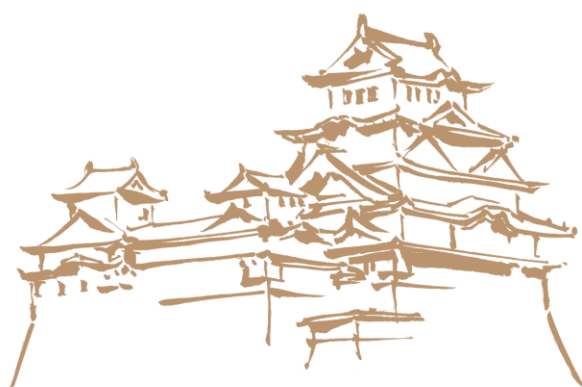




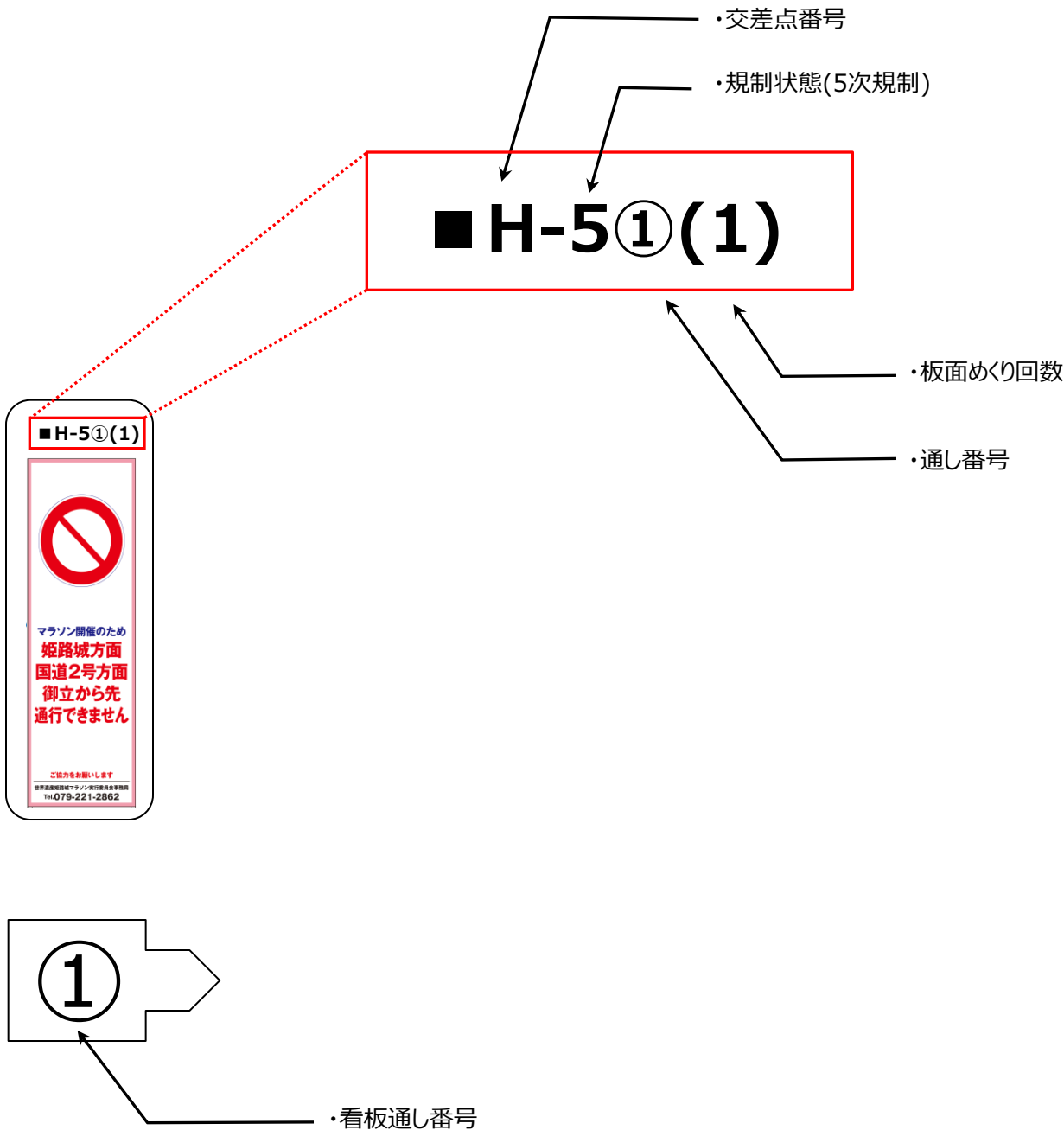
世界遺産
姫路城
マラソン2024

世界遺産姫路城マラソン2024

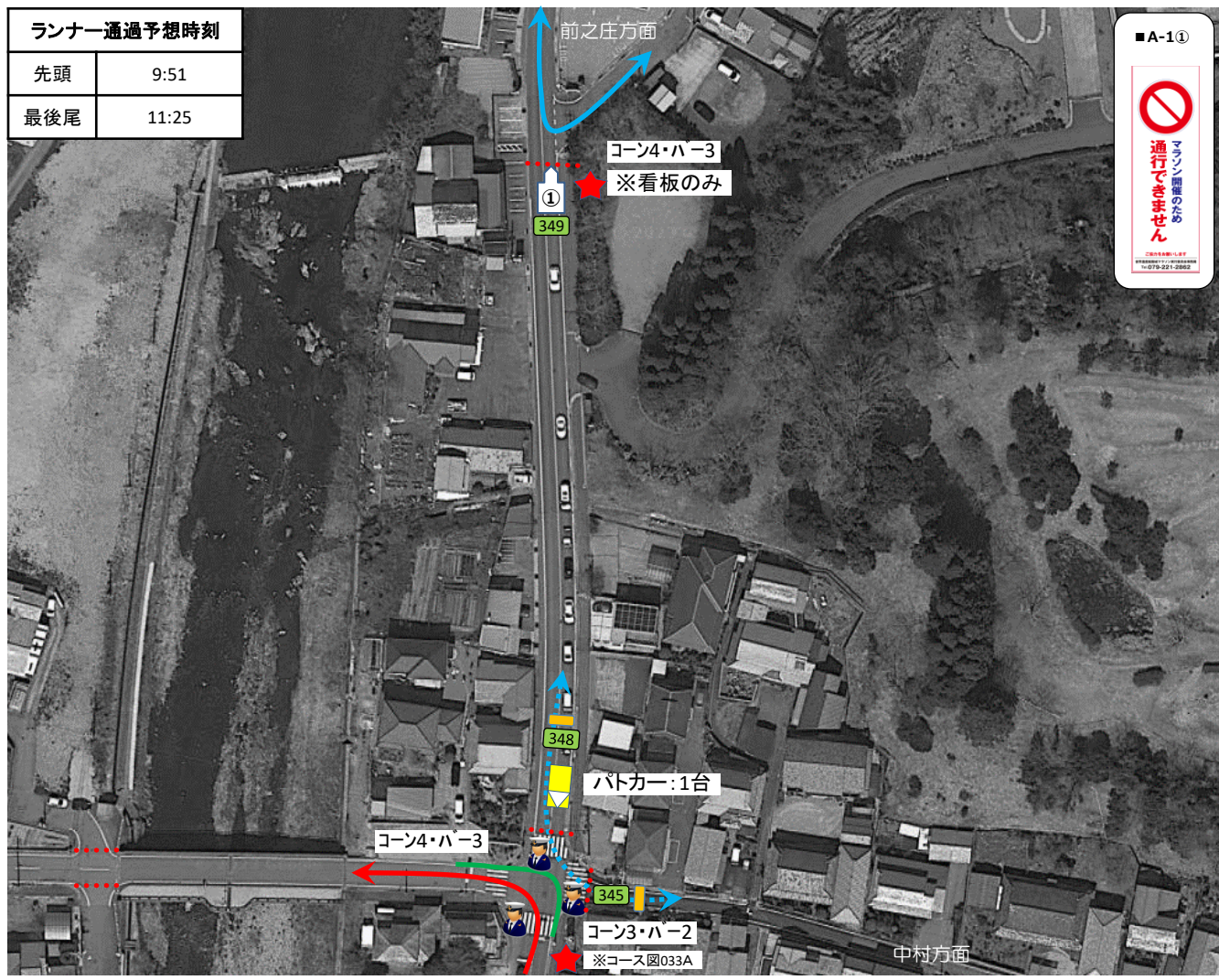
主要交差点
警備配置計画

2023/12/17

■ 当日規制看板、事前看板 見方



※矢印側：板面表



Guard 自主警備員

ランナー導線

一般車両導線

& ▲ カラーコーン

警察官

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

看板・資機材集積場

A型バリカー

07:30頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

09:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

業務内容

- 349 2戦配置 南下車両に対し、行き先を確認し交通規制チラシを配布後、迂回動線を説明すること。
- 348 交通規制 349番～348番までの間へ用がある車両のみ南進可能。その他の車両に対し、迂回動線を説明すること。
- 345 交通規制 『中村』方面からの車両に対し、チラシを渡し転回若しくは北進誘導すること。

11:40頃 規制転換

後押P C の交差点通過を確認し、2次配置へ移行すること。

塩田 2次配置(11:40~12:10頃)



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

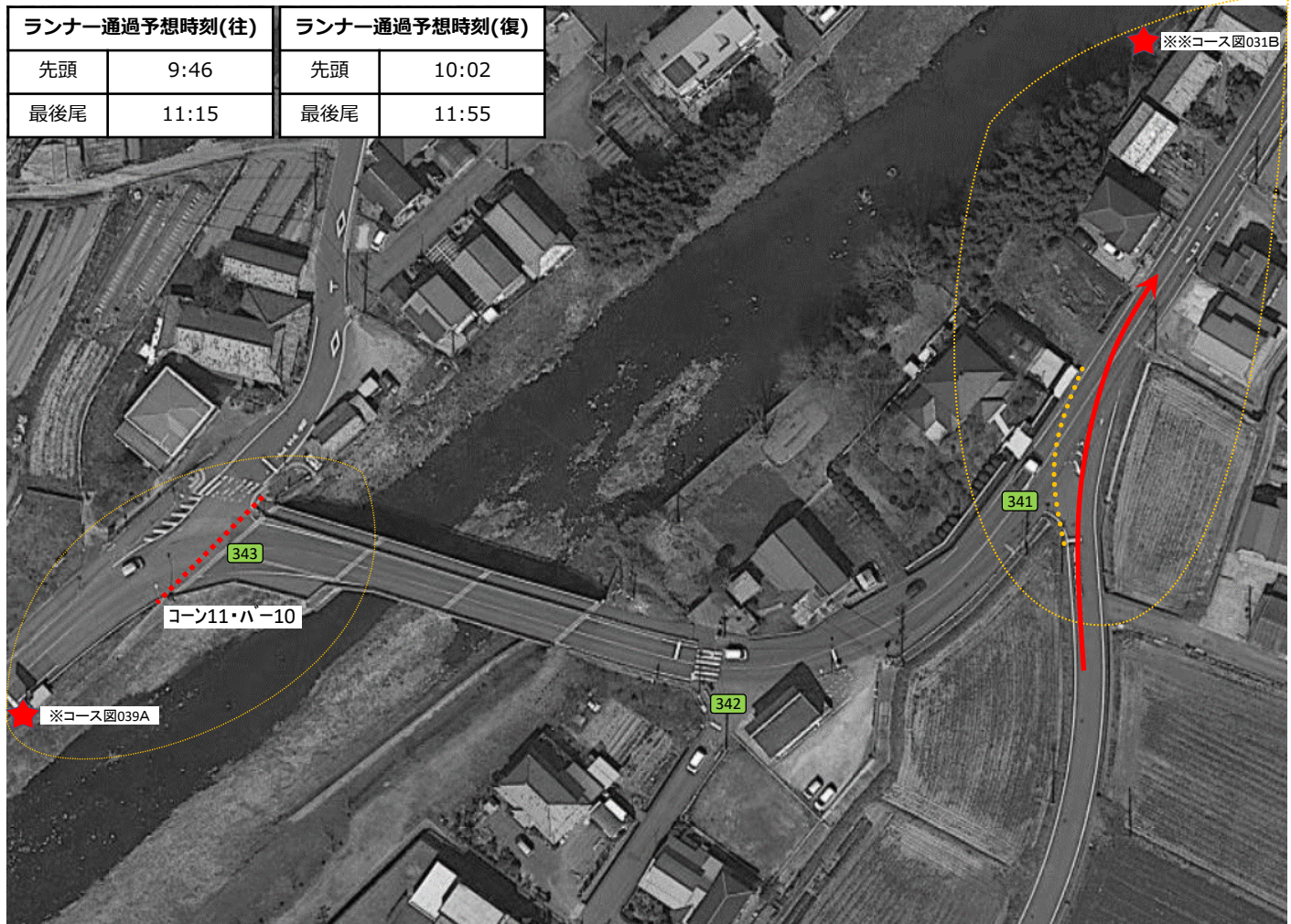
業務内容

- ・ 345 2線配置 コースに侵入する車両を抑制すること
但し、近隣住民車両の場合は通行可とする。

12:10頃 無線指示で解除

※資機材を個数確認後、集積機場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:46	先頭	10:02
最後尾	11:15	最後尾	11:55



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

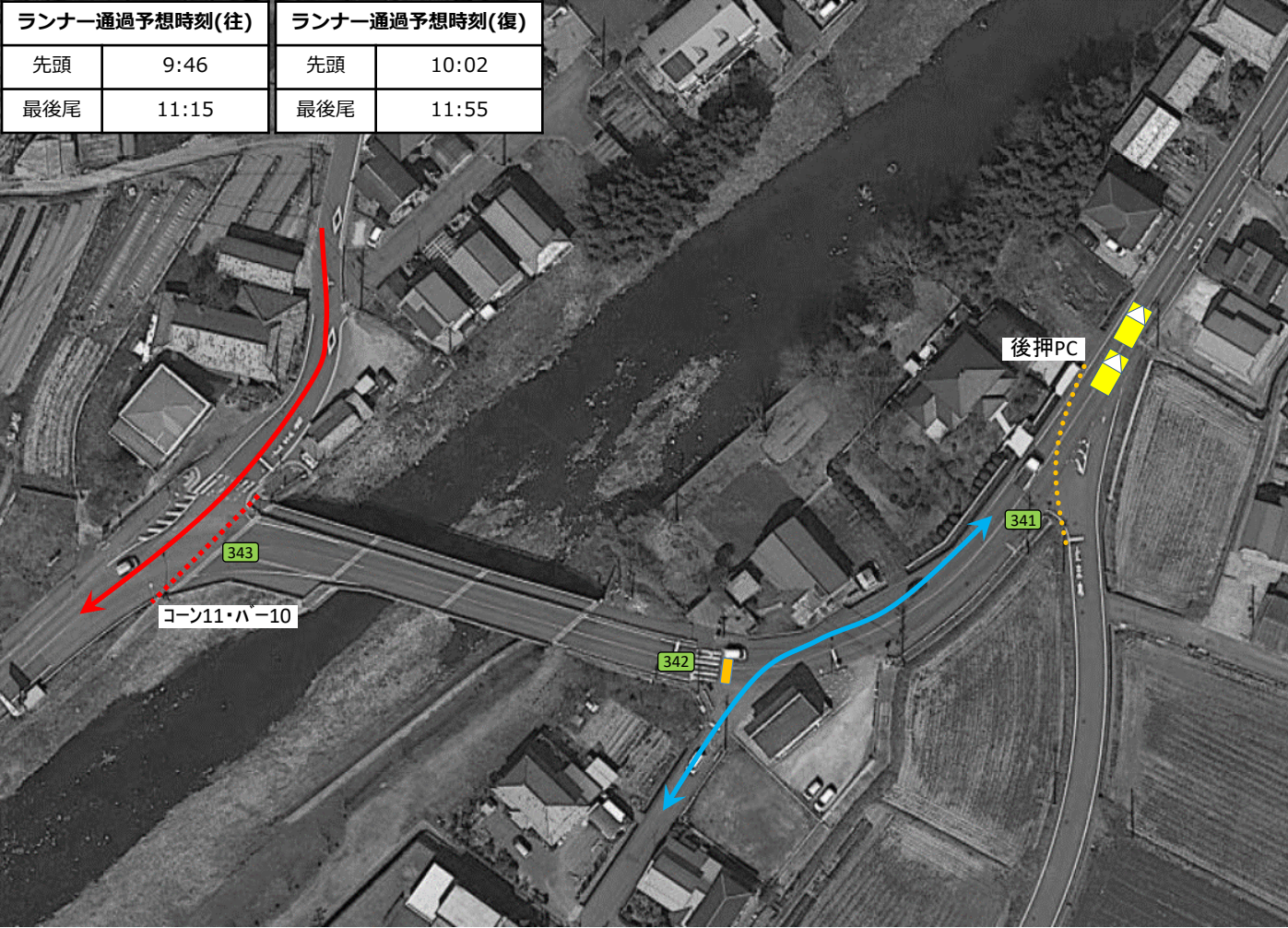
07:30頃 警備員集合
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

09:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

- 業務内容
- ・ 341 交通規制 コースに進入する車両を防止すること
 - ・ 342 2線配置 北進車両へ東岸、西岸共に通行できない旨を案内すること。但し、東岸を「後押PC」通過後は通行可能となる。
 - ・ 343 交通規制 コースに進入する車両を防止すること

11:40頃 規制転換
後押PCの通過（東岸）を確認し、2次配置へ移行すること。

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:46	先頭	10:02
最後尾	11:15	最後尾	11:55



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容

- ・ 341 交通規制

・ 342 二線配置

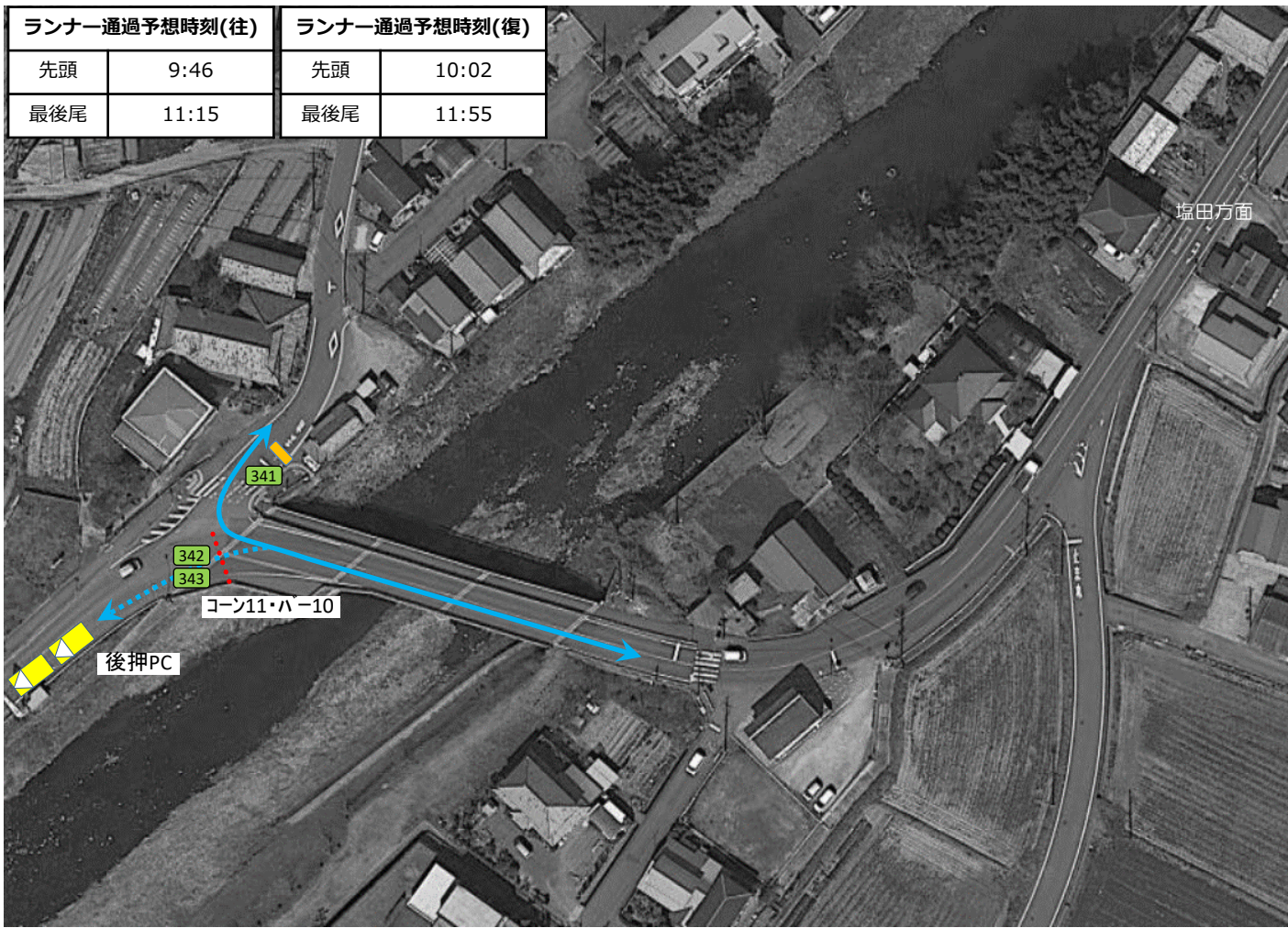
・ 343 規制予告
- コースに進入する車両を防止すること

コースに進入する車両を防止すること

コースに進入する車両を防止すること
- 但し、342ポスト以南の住居エリアへ向かう車両は通行可能

12:05頃 規制転換
後押 P C の西側通過を確認し3次規制へ転換すること。

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:46	先頭	10:02
最後尾	11:15	最後尾	11:55



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容
・ 341~343 総量抑制 西岸南下車両へ行き先を確認後、規制状況を案内して通行若しくは転回誘導すること。

12:40頃 無線指示で解除
※資機材を個数確認後、集積機場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	10:11
最後尾	12:18

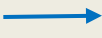


Guard

自主警備員



ランナー導線



一般車両導線

... & ▲ カラーコーン



警察官

鉄柵(2.0m/本)



当日・事前看板



ボランティア

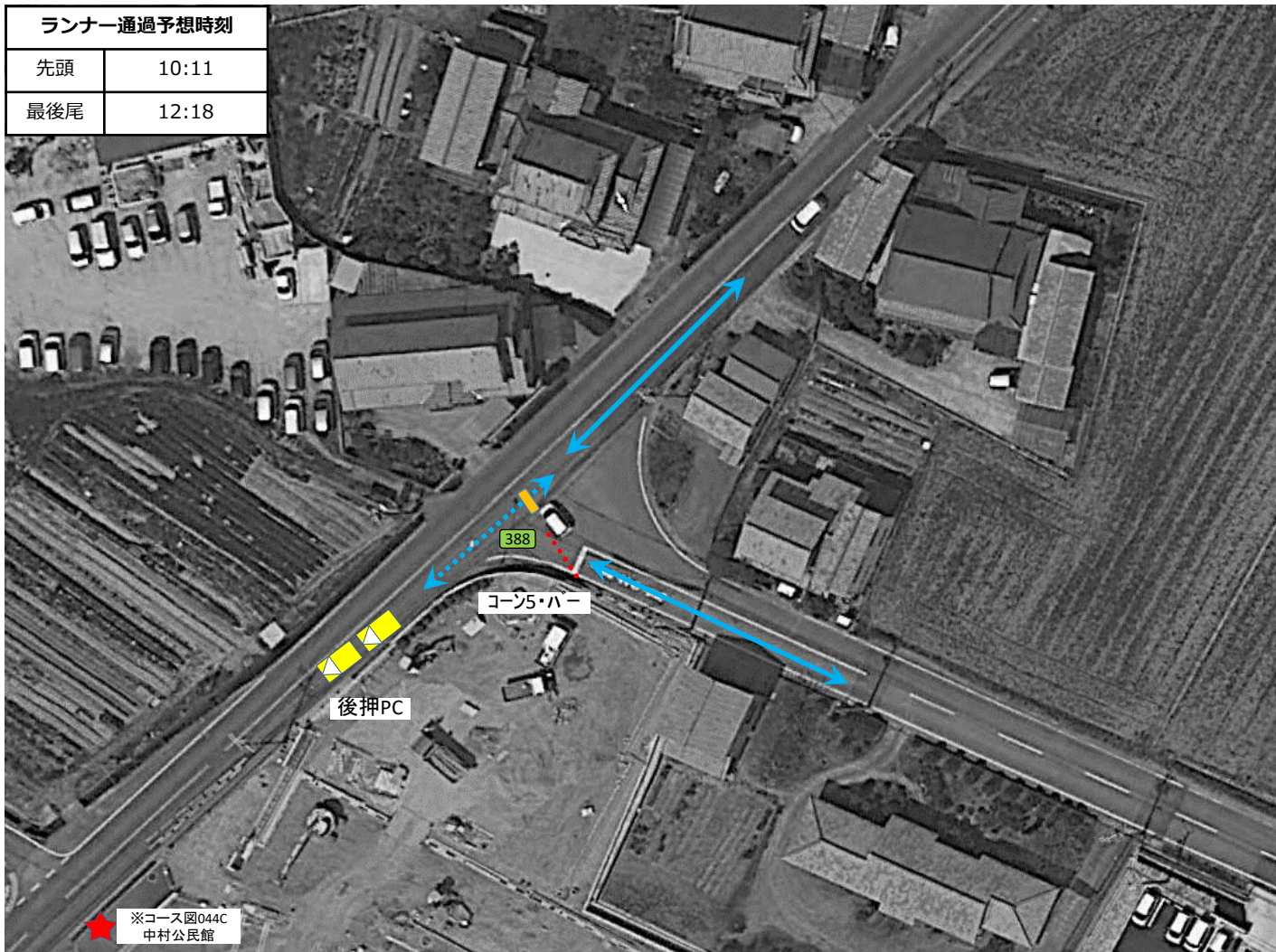
★ 看板・資機材集積場



A型バリカー

09:00~12:25 22ポストが解除になり次第、ボランティアと交代すること。

ランナー通過予想時刻	
先頭	10:11
最後尾	12:18



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

12:25頃 ボランティアと交代後、必ず現地本部へ報告すること。また、使用資機材は警備にて集積所へ返却する旨をボランティアへ伝えること。

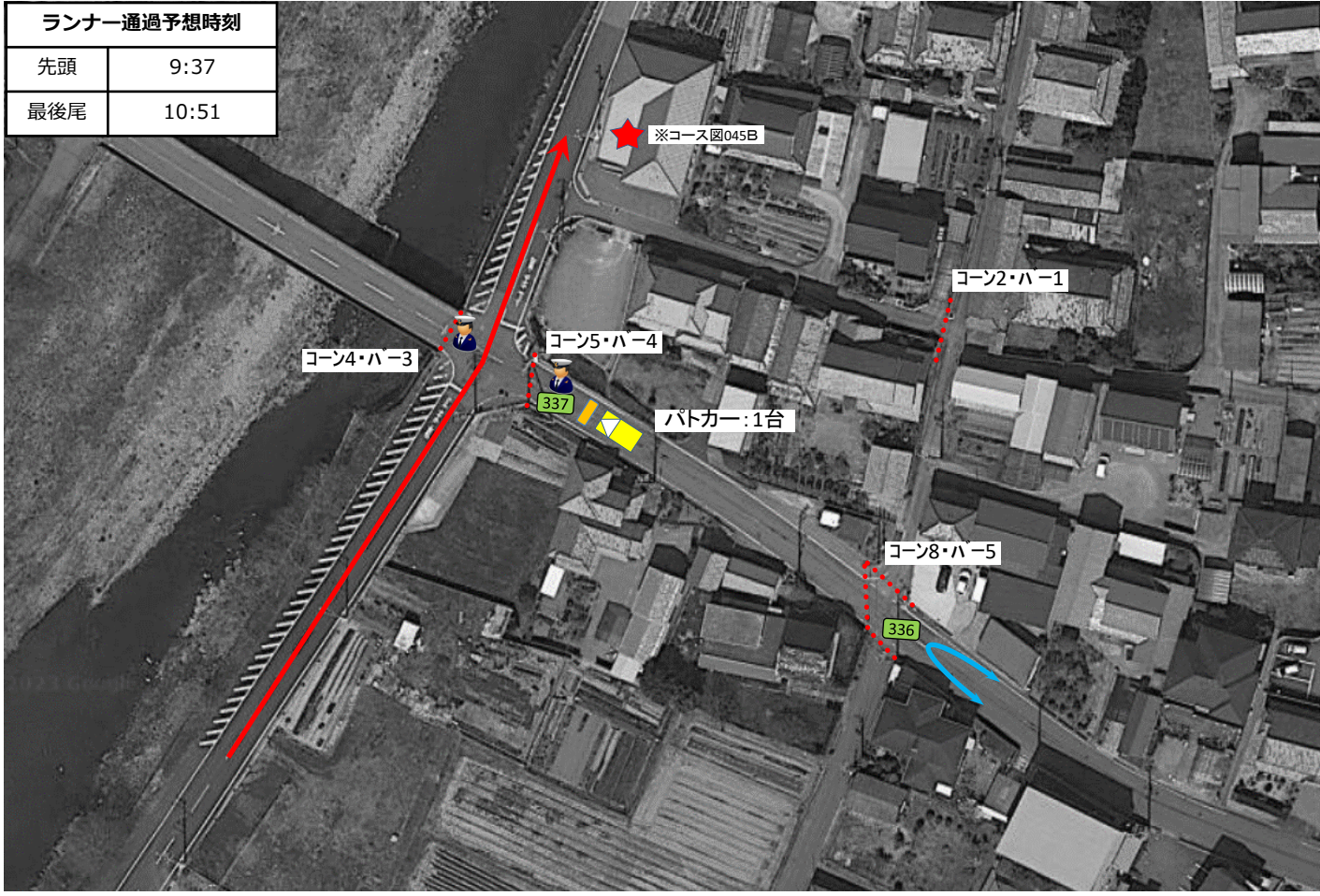
業務内容

- ・ 388 総量抑制 西岸南下車両へ規制状況を確認し、通行若しくは転回させること。

12:40頃 無線指示で解除

※資機材を個数確認後、集積機場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:37
最後尾	10:51



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

—鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

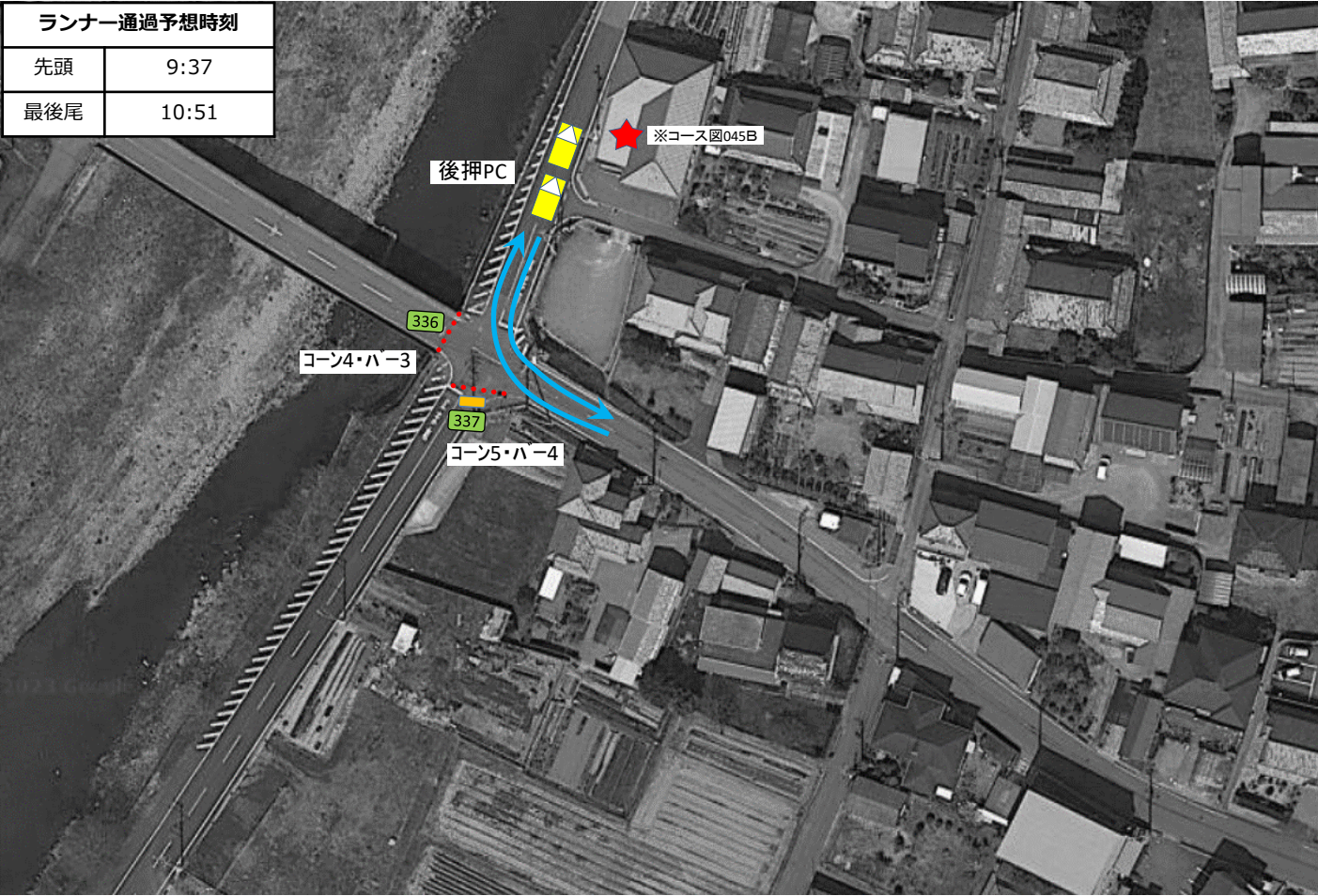
07:30頃 警備員集合
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

09:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

- 業務内容
- ・ 337 交通規制 コースに進入する車両を防止すること
 - ・ 336 2線配置 29ポスト〜28ポスト間に用件がある場合は西進可能。その他の車両は、転回誘導すること。

11:10頃 規制転換
後押P C が交差点通過すれば、2次配置へ移行すること。

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:37
最後尾	10:51



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容

- ・ 337 総量抑制 南下車両へ行き先を確認し、規制状況を案内して通行若しくは転回誘導すること。
- ・ 336 2線配置 コースに進入する車両を防止すること

12:50頃 無線指示で解除

※資機材を個数確認後、集積機場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:32	先頭	10:13
最後尾	10:39	最後尾	12:22



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲ カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★ 看板・資機材集積場

— A型バリカー

07:10頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:40頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

業務内容

- ・ 324 2線配置 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 322 規制予告 南下車両へ規制を予告すること。
- ・ 323 規制予告 南下車両へ規制を予告すること。
- ・ 325 交通規制 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 320 交通規制 15番同様
- ・ 321 交通規制 15番同様

09:00頃 規制転換

時間で2次配置へ移行すること。

清水橋 2次配置(9:00~10:50頃)

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:32	先頭	10:13
最後尾	10:39	最後尾	12:22



自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 325 2線配置 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 324 2線配置 東進車両へ規制状況を案内し、転回誘導すること。(用件がある場合を除く)
- ・ 323 規制予告 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 322 交通規制 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 320 交通規制 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 321 交通規制 進行車両へ規制状況を案内し、転回誘導すること。(用件がある場合を除く)

10:50頃 規制転換

東詰を後押P Cが通過後、3次配置へ移行すること。

清水橋 3次配置(10:50~12:50頃)

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:32	先頭	10:13
最後尾	10:39	最後尾	12:22



自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 325 2線配置 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 324 2線配置 清水橋方面へ行く車両に対し、規制状況を案内し、転回誘導すること。(用件がある場合を除く)
- ・ 323 交通規制 コースに進入する車両を防止すること
- ・ 322 交通規制 323番同様
- ・ 320 2線配置 南下車両に対し、行き先を確認後、規制状況を案内してUターンさせること。
但し、清水橋～山富橋間に用件がある車両については通行可とする。
- ・ 321 2線配置 325番同様

12:40頃 規制転換

西詰を後押P Cが交差点通過後、4次配置へ移行すること。

清水橋 4次配置(12:40~13:30頃)

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:32	先頭	10:13
最後尾	10:39	最後尾	12:22



自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

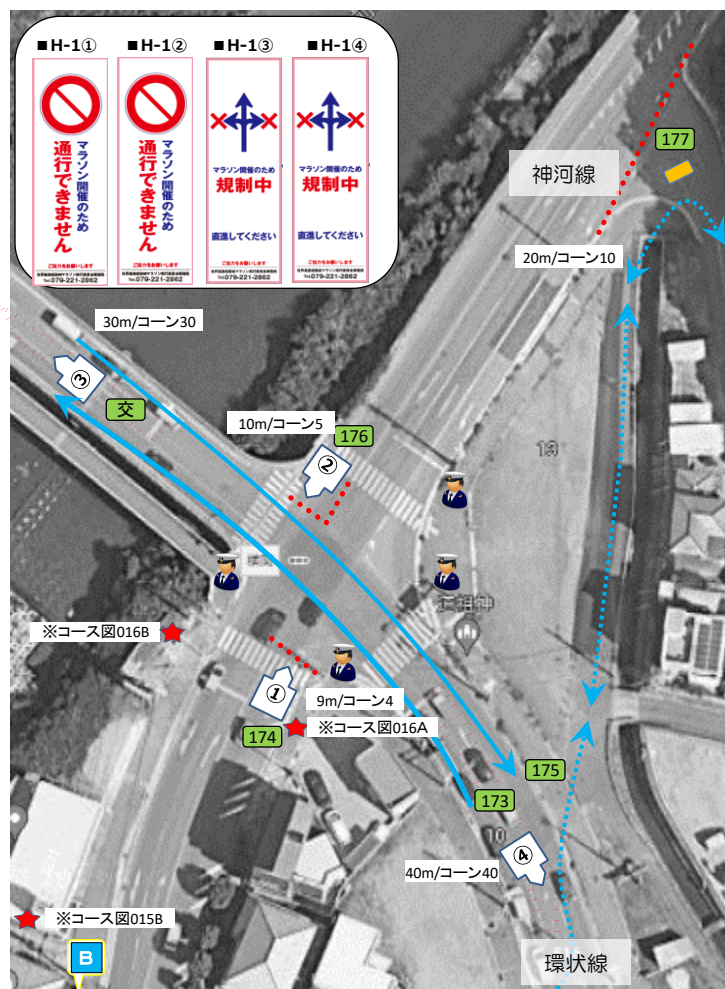
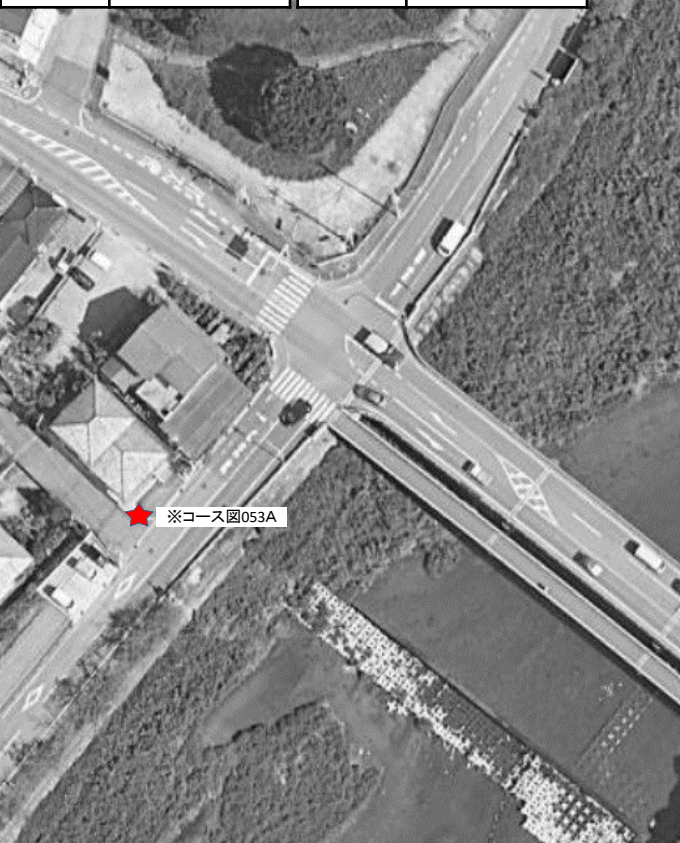
業務内容

- ・ 324 規制予告 問い合わせがあれば、清水橋から南進は、『山富橋』までの通行できる旨説明すること。
- ・ 325 2線配置 規制状況を説明し、進行若しくは転回誘導すること。
- ・ 320~323 総量抑制 規制状況を確認し、後押PCまでは通行できる旨を説明すること。
但し、13:30までは『山富橋』以南への通行はできない旨も併せて説明すること。

13:30頃 無線指示で解除

※資機材を個数確認後、集積機場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:22	先頭	10:25
最後尾	10:11	最後尾	12:52



自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

07:10頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

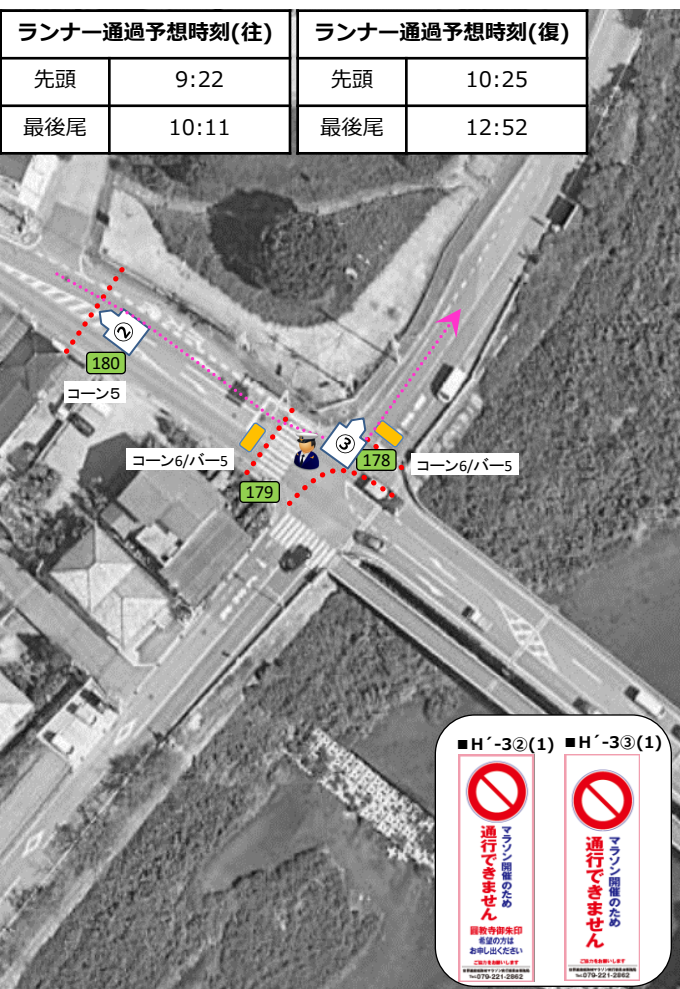
08:40頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

業務内容

- ・173 交通規制 第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導すること。
- ・174 交通規制 南進車両へ規制状況を説明し、通行可能エリアへ案内すること。
- ・175 交通規制 西進車両へ、北東側の住居エリアへ行く車両は、交差点の手前で右折誘導すること。
- ・176 交通規制 北進車両へ規制状況を説明し、通行可能エリアへ案内すること。
- ・177 2線配置 住居エリアから入出庫する場合は『神河線』は通行せず、環状線方面へ誘導すること。

09:00頃 規制転換

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:22	先頭	10:25
最後尾	10:11	最後尾	12:52



自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

(横関)

業務内容

- ・173 交通規制 東進車両へ、『神河線』は横断できない旨を説明し、迂回誘導すること。
- ・175 交通規制 2線配置 西進車両へ、北東側の住居エリアへ行く車両は、交差点の手前で右折誘導すること。
- ・177 二線配置 住居エリアから入出庫する場合は『神河線』は通行せず、環状線方面へ誘導すること。

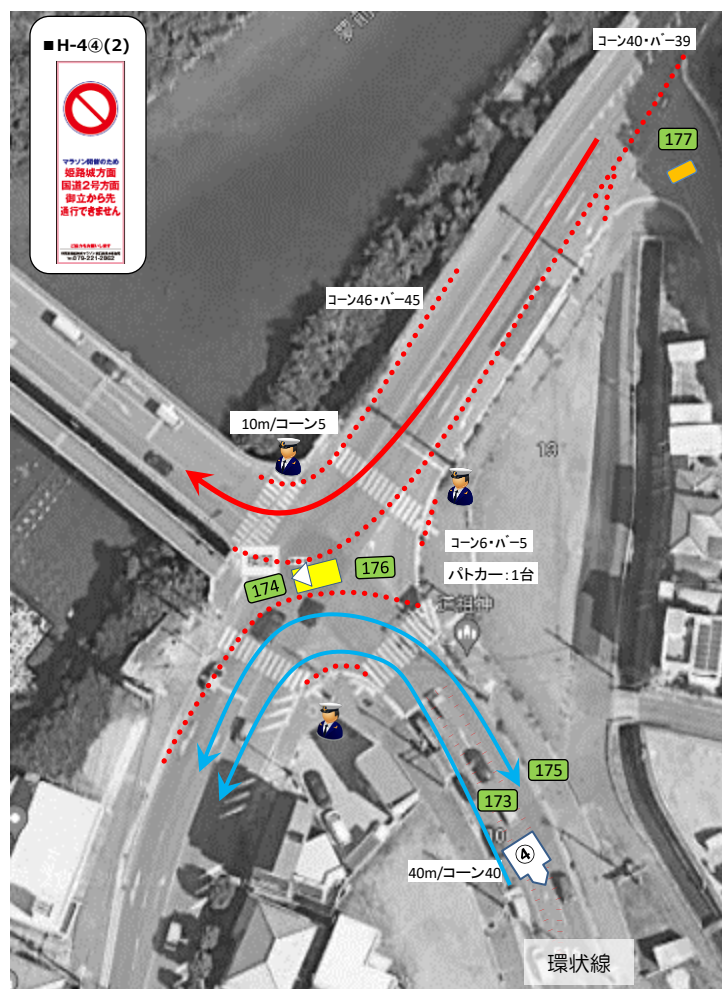
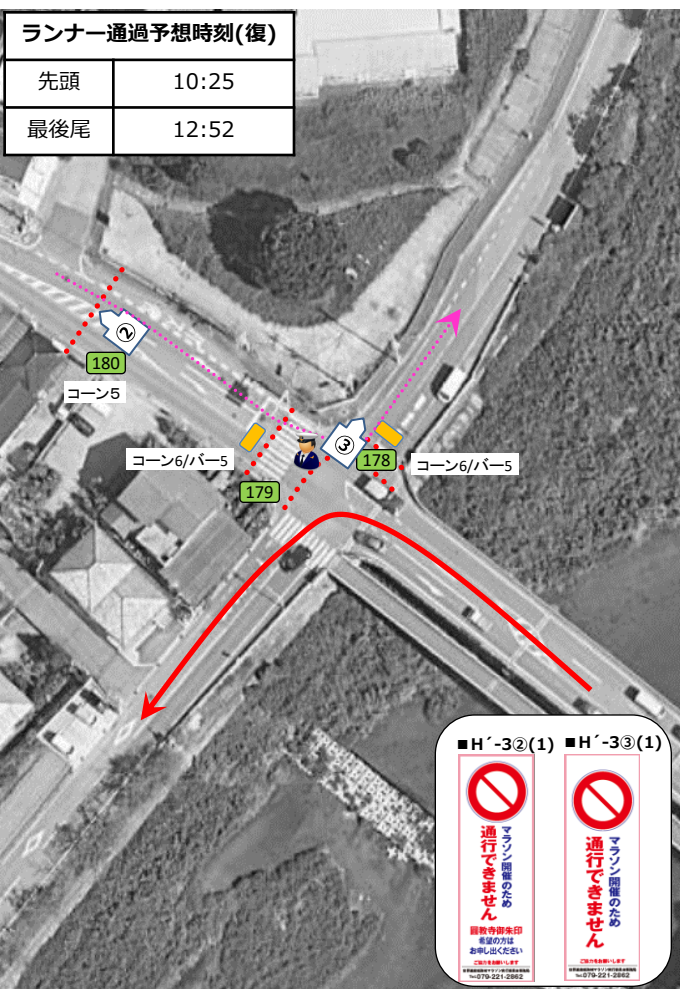
(書写橋西詰)

業務内容

- ・178 交通規制 コースに進入する車両を防止すること。(書写山に用件がある車両は除く)
- ・179 交通規制 コースに進入する車両を防止すること。(書写山に用件がある車両は除く)
- ・180 二線配置 コースに進入する車両を防止すること。(書写山に用件がある車両は除く)

10:40頃 規制転換

「後押」PCの横関通過を確認後、4次規制へ切替すること。



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

(横関)

業務内容

- ・173 交通規制 東進車両に対し、『御立交差点』までは通行の旨を案内すること。
- ・174 交通規制 車両進入防止業務
- ・175 交通規制 北東側住宅エリアへ行く車両を誘導すること。
- ・176 交通規制 車両進入防止業務
- ・177 二線配置 北東側住宅エリアから入出庫する場合は『神河線』は通行せず、環状線方面へ誘導すること。

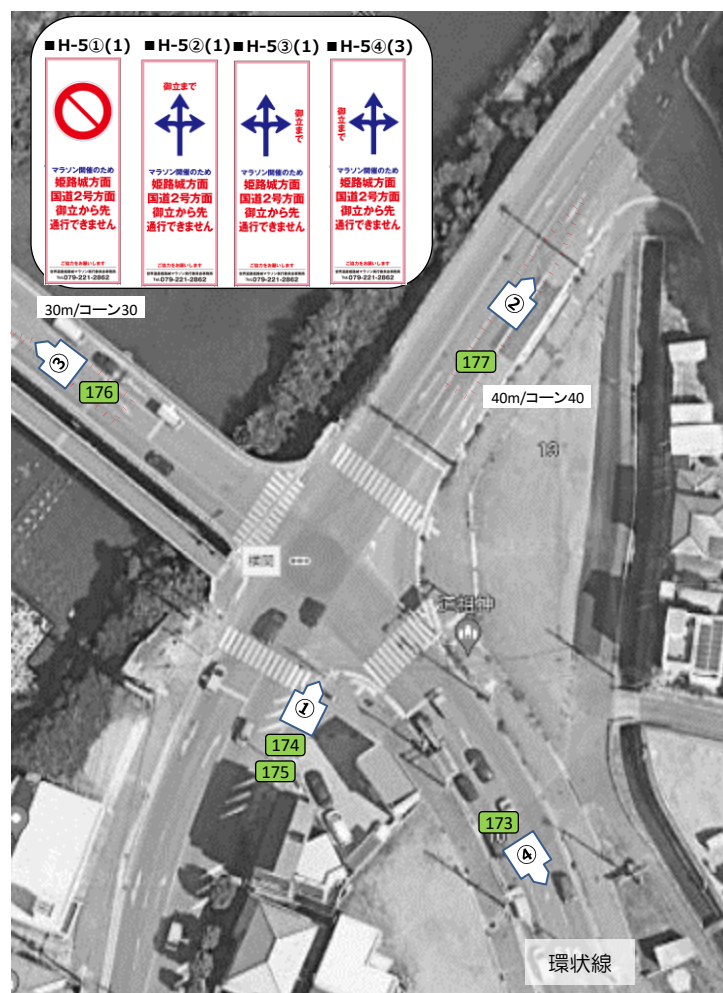
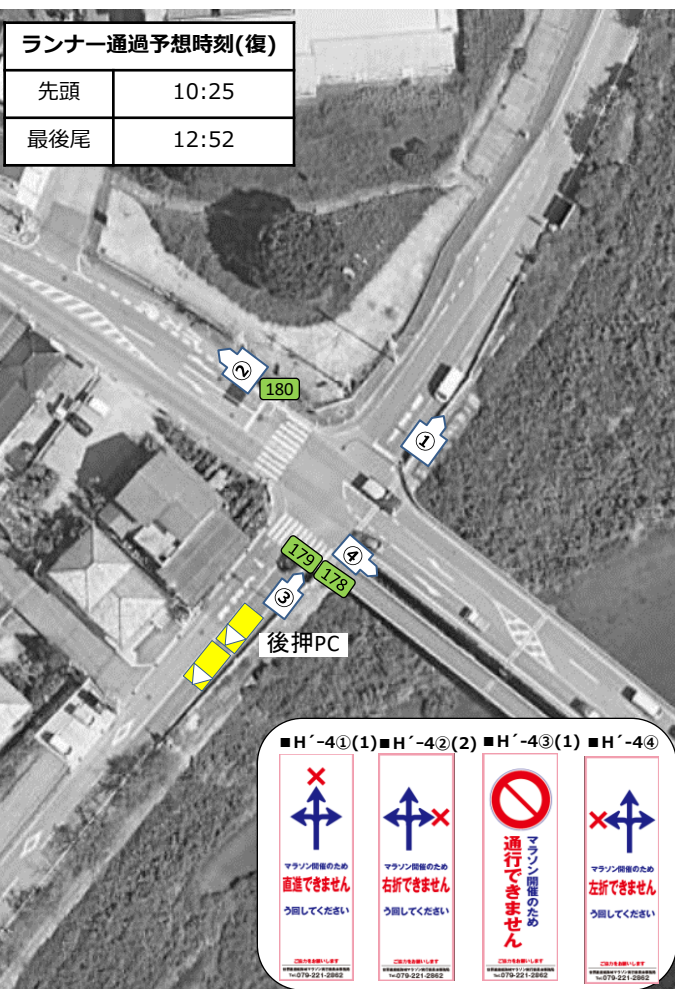
(書写橋西詰)

業務内容

- ・178 交通規制 コースに進入する車両を防止すること。(書写山に用件がある車両は除く)
- ・179 交通規制 コースに進入する車両を防止すること。(書写山に用件がある車両は除く)
- ・180 二線配置 コースに進入する車両を防止すること。(書写山に用件がある車両は除く)

13:30頃 規制転換

- ・「後押」PCが『書写橋西詰』通過後、4次配置へ移行すること。



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官

鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

(横関)

業務内容

- ・173 規制予告 左折車両へ、神河線南行は『御立交差点』まで通行可である旨を案内し誘導すること。
- ・174 規制予告 南進車両へ、神河線南行は『御立交差点』まで通行可である旨を案内し誘導すること。
- ・175 交通規制 174番同様
- ・176 規制予告 右折車両へ、神河線南行は『御立交差点』まで通行可である旨を案内し誘導すること。
- ・177 規制予告 174番同様

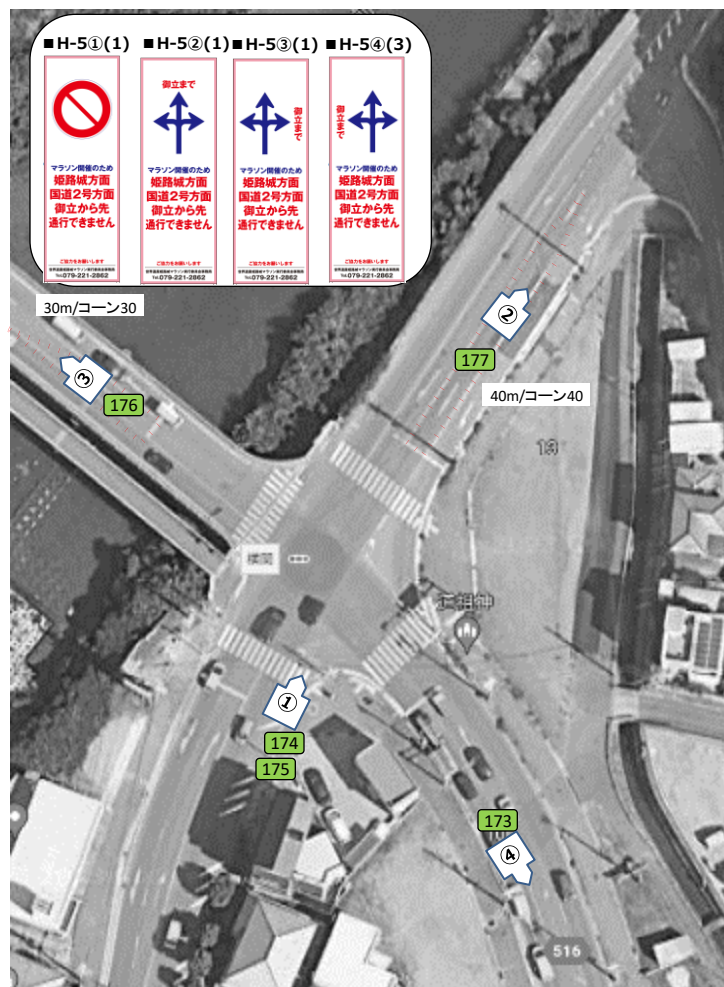
(書写橋西詰)

業務内容

- ・178~180 総量抑制 南進車両へ、規制状況を確認し極力迂回させること。

14:50頃 無線指示で6次配置へ移行(横関)
無線指示で規制解除(書写橋西詰)

ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	10:25
最後尾	12:52



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A A型バリカー

業務内容

- ・ 173 規制予告 左折車両へ、神河線南行は『御立交差点』まで通行可である旨を案内し誘導すること。
- ・ 174 規制予告 南進車両へ、神河線南行は『御立交差点』まで通行可である旨を案内し誘導すること。
- ・ 175 交通規制 174番同様
- ・ 176 規制予告 右折車両へ、神河線南行は『御立交差点』まで通行可である旨を案内し誘導すること。
- ・ 177 規制予告 174番同様

14:50頃 無線指示で解除

※資機材を個数確認後、集積機場所へ返却すること