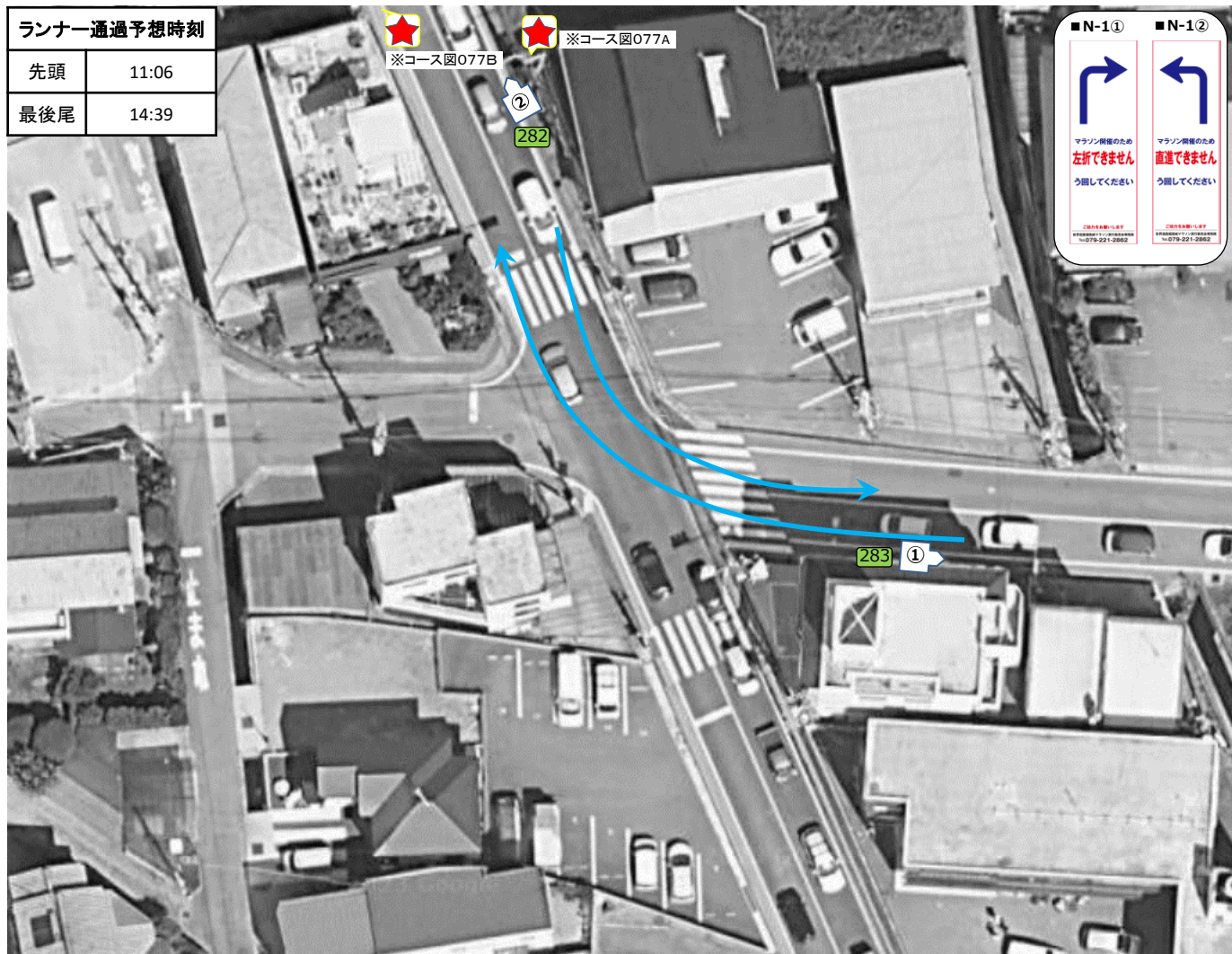
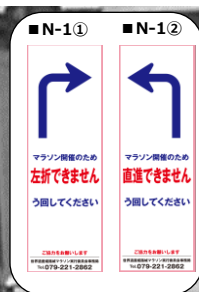




ランナー通過予想時刻	
先頭	11:06
最後尾	14:39



■ 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 — A型バリカー

07:05頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
 規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
 資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)
 ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
 警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:35頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること

業務内容

- ・ 282 規制予告 直進車両へ、規制状況を説明し、左折誘導すること
- ・ 283 規制予告 左折車両へ、規制状況を説明し、右折誘導すること

10:30頃 規制転換

時間になれば、2次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	11:06
最後尾	14:39



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

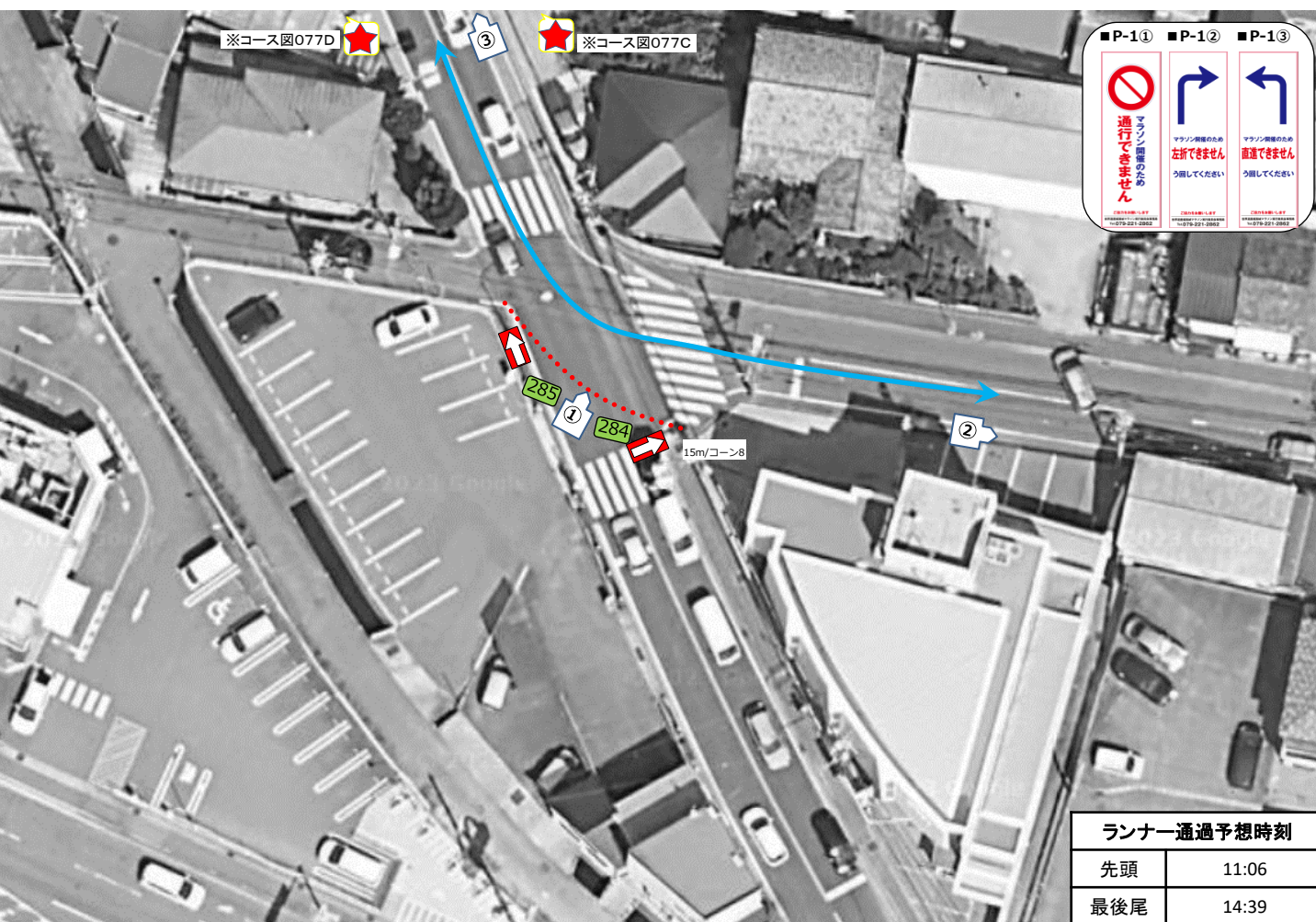
ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

- 業務内容
- ・ 282 2線配置 東進車両へ、コースに侵入する車両を防止すること
※コースと間に住居等がある場合、徐行で通行させる。
 - ・ 283 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

15:00頃 規制解除
「後押」P C通過後、規制解除すること



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

07:05頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
 規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
 資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)
 ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
 警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:35頃 規制開始予定時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること

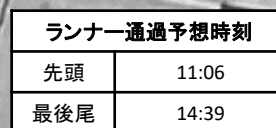
業務内容

- ・282 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・283 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

※10:15頃~10:30頃、辻井方面通行可

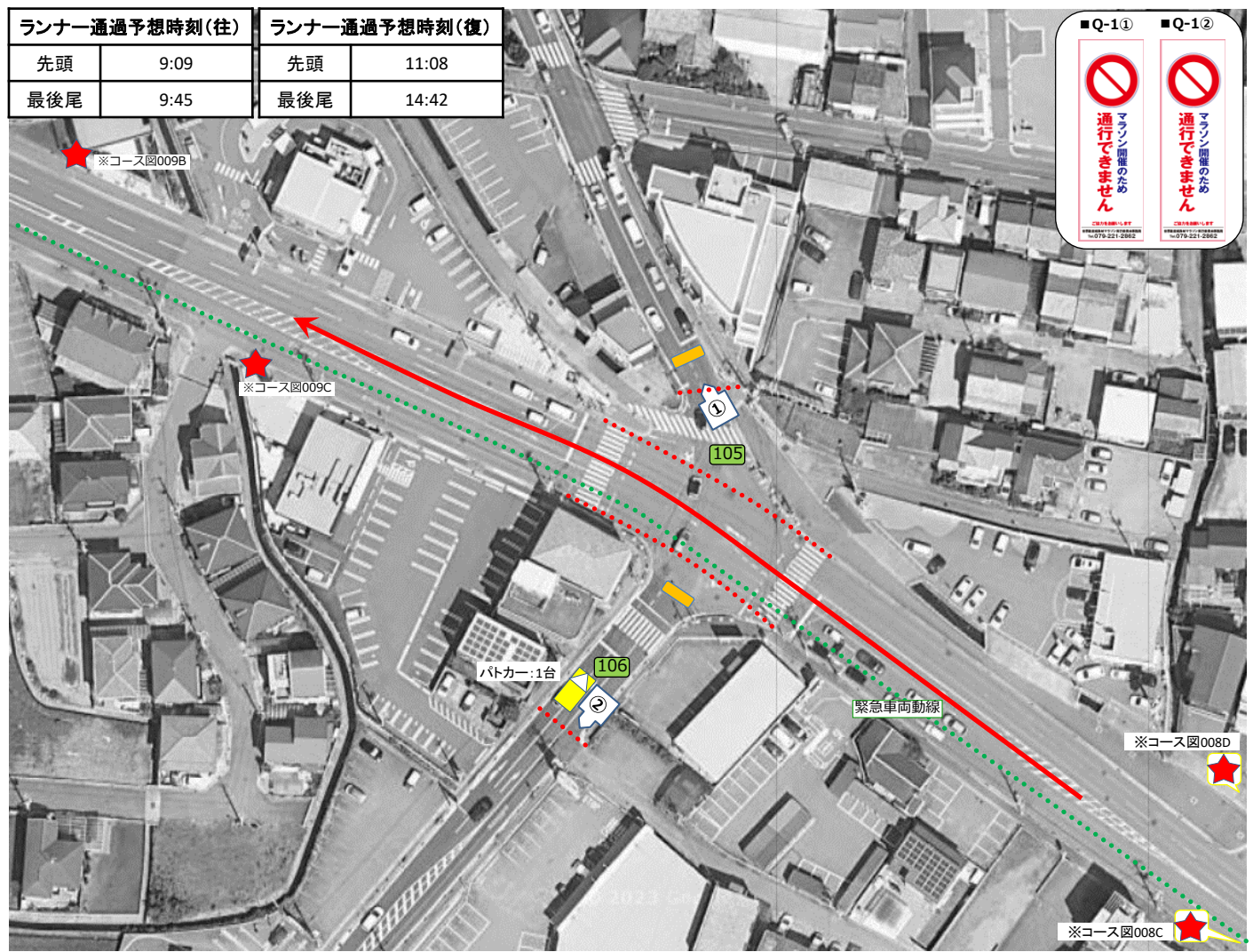
10:30頃 規制転換

時間になれば、2次配置へ移行すること。



業務内容
・282 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
・283 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

15:00頃 規制解除
「後押」P C通過後、規制解除すること。



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

— A型バリカー

07:10頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:40頃 規制開始予定時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること

業務内容

・ 105

2 線配置

コースに侵入する車両を防止すること

・ 106

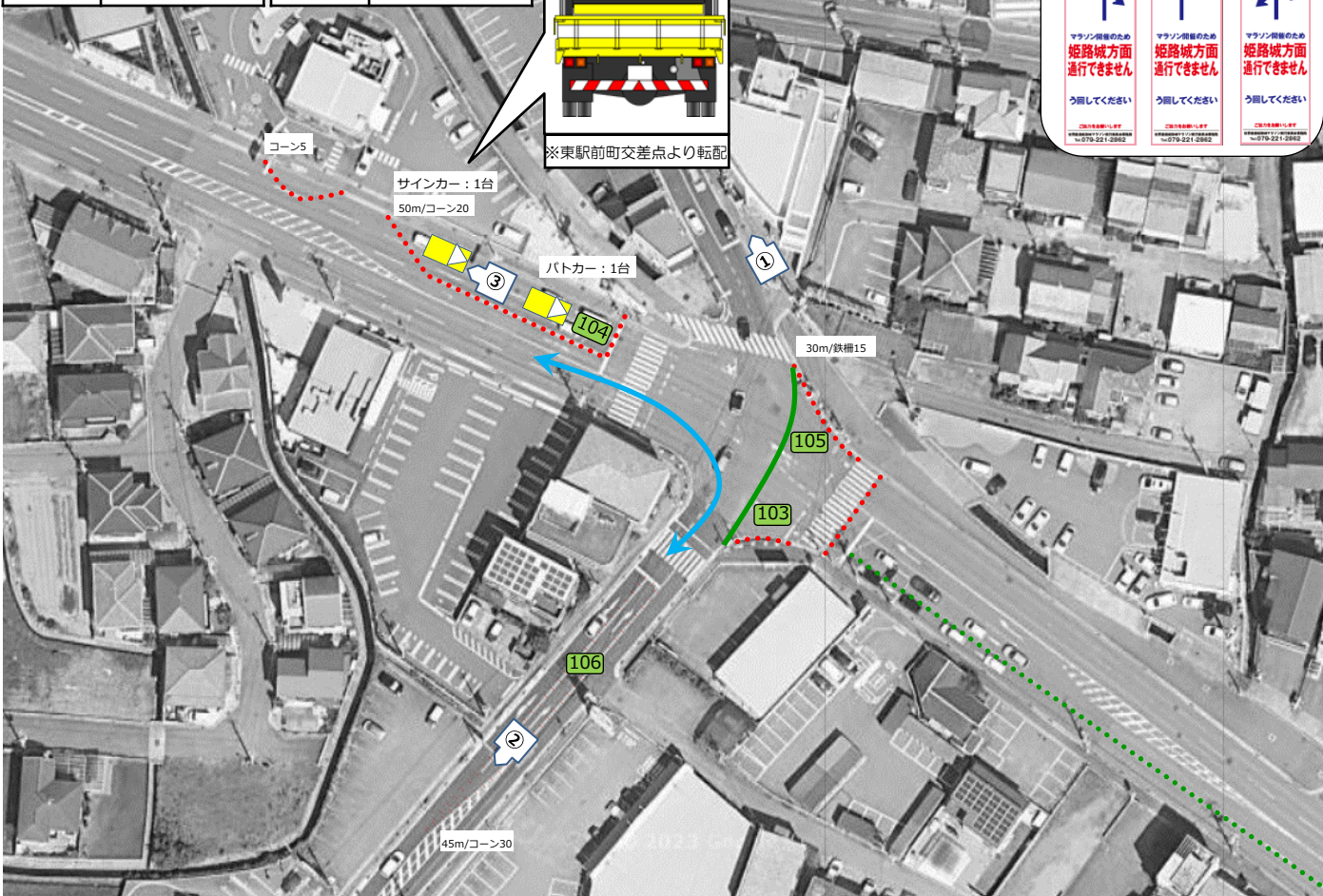
2 線配置

コースに侵入する車両を防止すること

10:25頃 規制転換

「後押」 P C (往路)出発後、2 次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:09	先頭	11:08
最後尾	9:45	最後尾	14:42

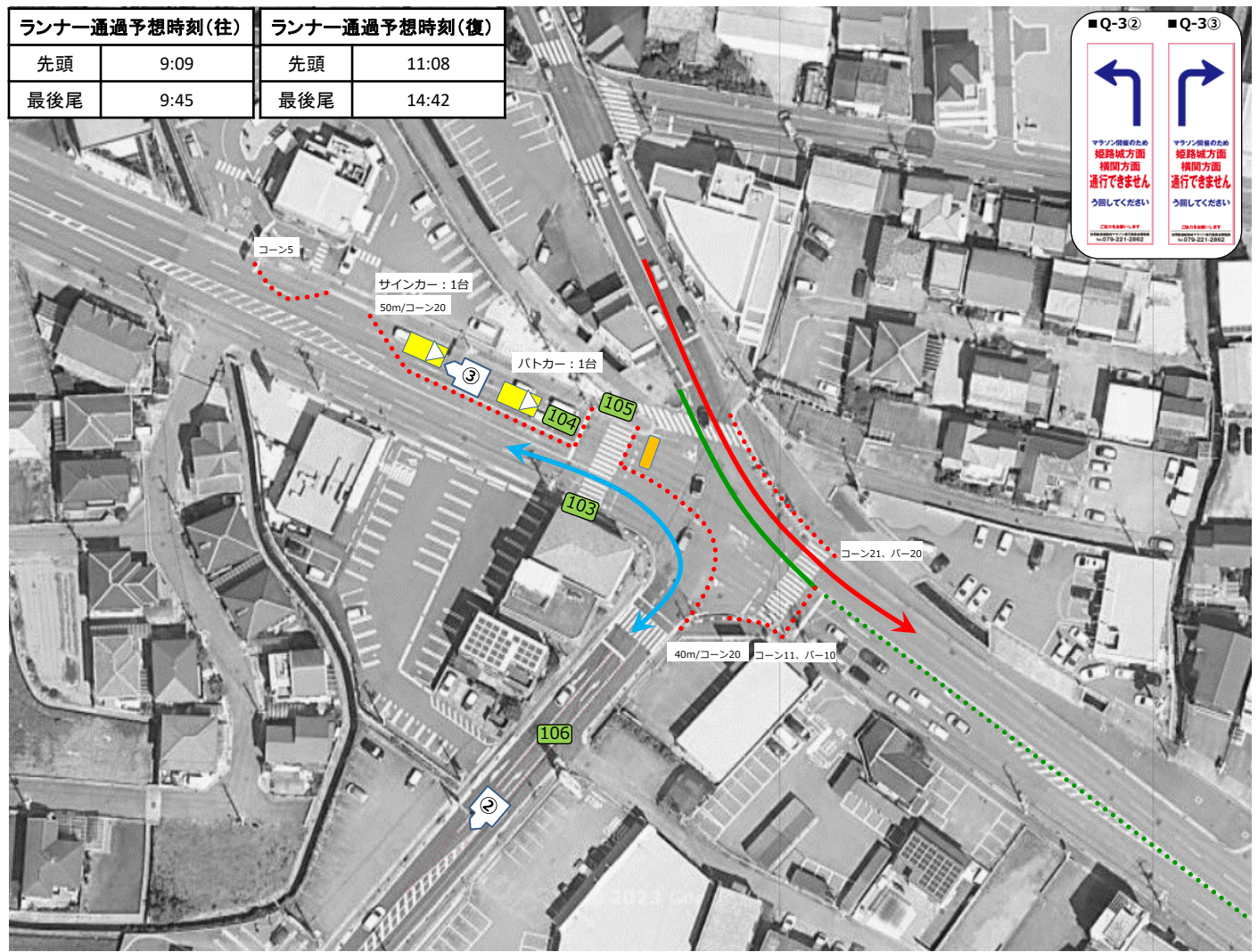


 自主警備員 →  ランナー導線 →  一般車両導線 ... &  カラーコーン  警察官
 鉄柵(2.0m/本)  当日・事前看板  ボランティア  看板・資機材集積場  A型バリカー

業務内容

- ・103 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・104 交通規制 第1、2通行帯を規制し、第3通行帯へ誘導する。
- ・105 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・106 交通規制 第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する。

- ・ 2次：10:30頃
時間になれば、3次配置へ移行すること。
- ・ 4次：「後押」P C (復路) 出発後、規制解除すること。
※最後尾車列は辻井交差点到着後、直列走行から並列走行へ隊列変更し出発となる。



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

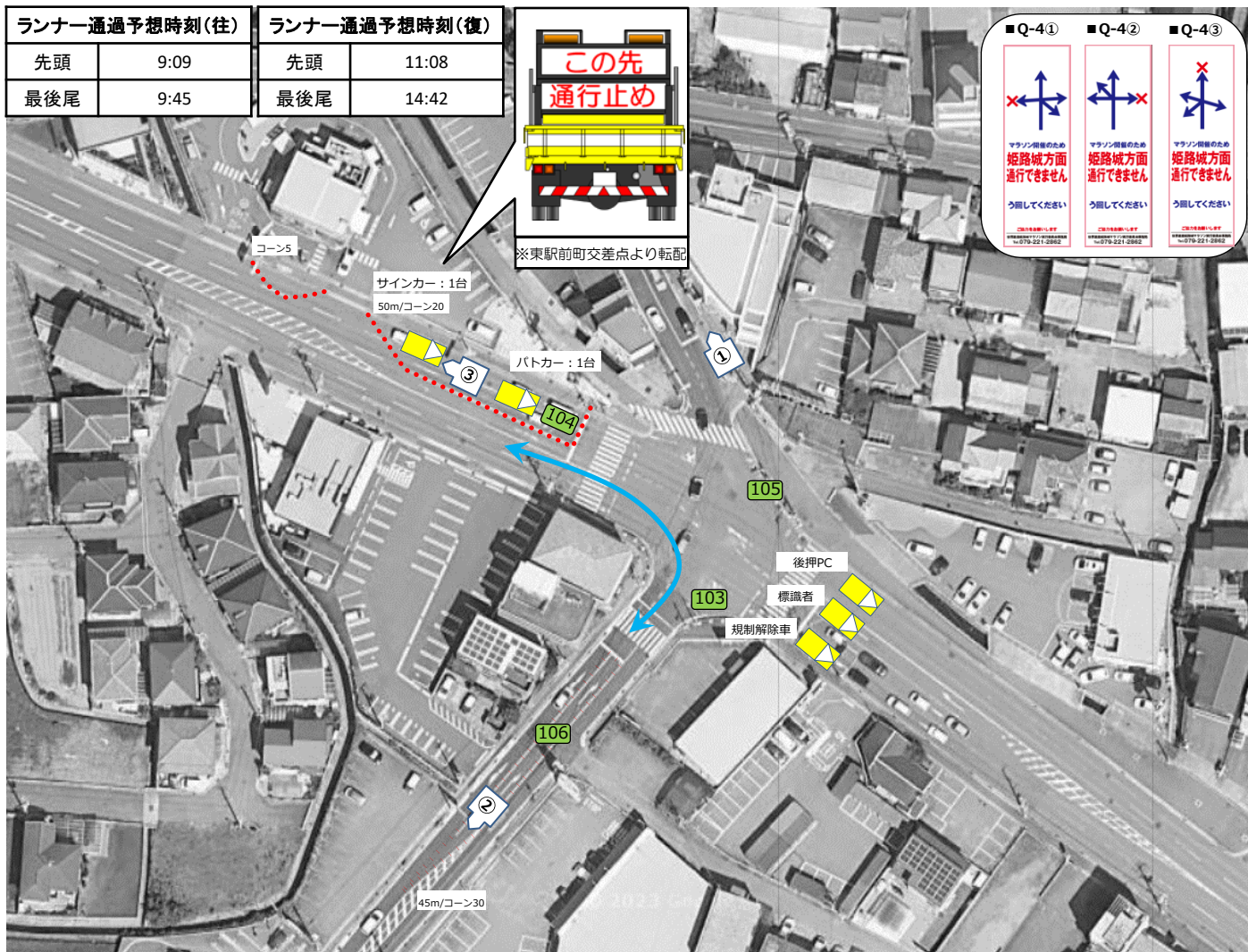
★看板・資機材集積場

A型バリカー

- 業務内容
- ・ 103 横断管理
 - ・ 104 交通規制 第1、2通行帯を規制し、第3通行帯へ誘導する。
 - ・ 105 横断管理
 - ・ 106 交通規制 第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する。

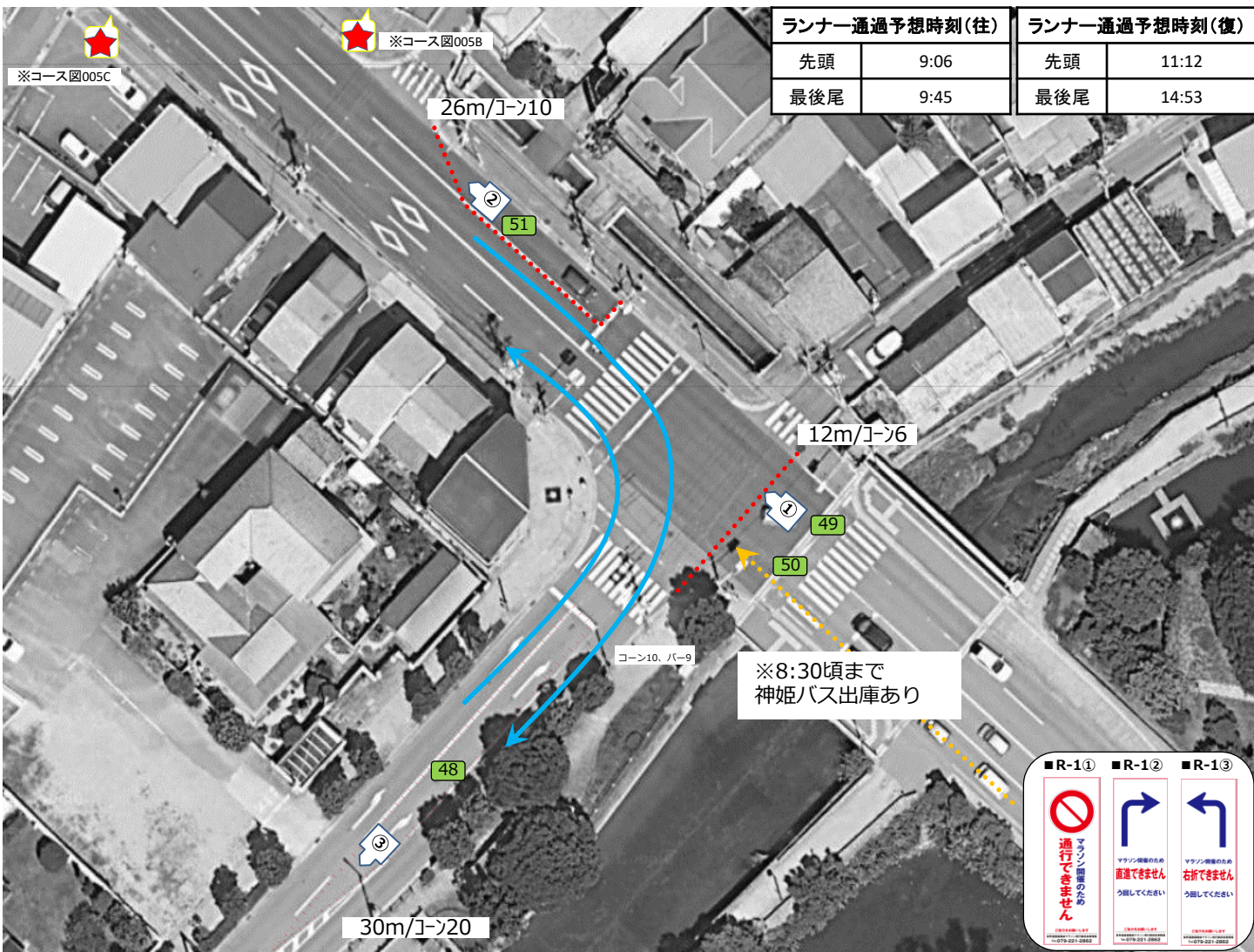
15:00頃 規制転換
「後押」PC(復路)到着後、4次配置へ移行すること

Q-4 辻井 4次配置(15:00~15:20頃)



■ 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

- 業務内容
- ・ 103 交通規制歩道に近い距離へ移動し、104同様の業務をすること
 - ・ 104 交通規制 第1、2通行帯を規制し、第3通行帯へ誘導する。
 - ・ 105 交通規制 歩道に近い距離へ移動し、104同様の業務をすること
 - ・ 106 交通規制 第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する。
- ・ 規制解除
 「後押」PC(復路)出発後、規制解除すること。
 また、警察官と協力し、信号切り替え(全赤)後、車道上資機材を回収すること。
 ※最後尾車列は辻井交差点到着後、直列走行から並列走行へ隊列変更し出発となる。



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:06	先頭	11:12
最後尾	9:45	最後尾	14:53

■ 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン ■ 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ■ ボランティア ★ 看板・資機材集積場 — A型バリカー

05:30頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
 規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
 資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)
 ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
 警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

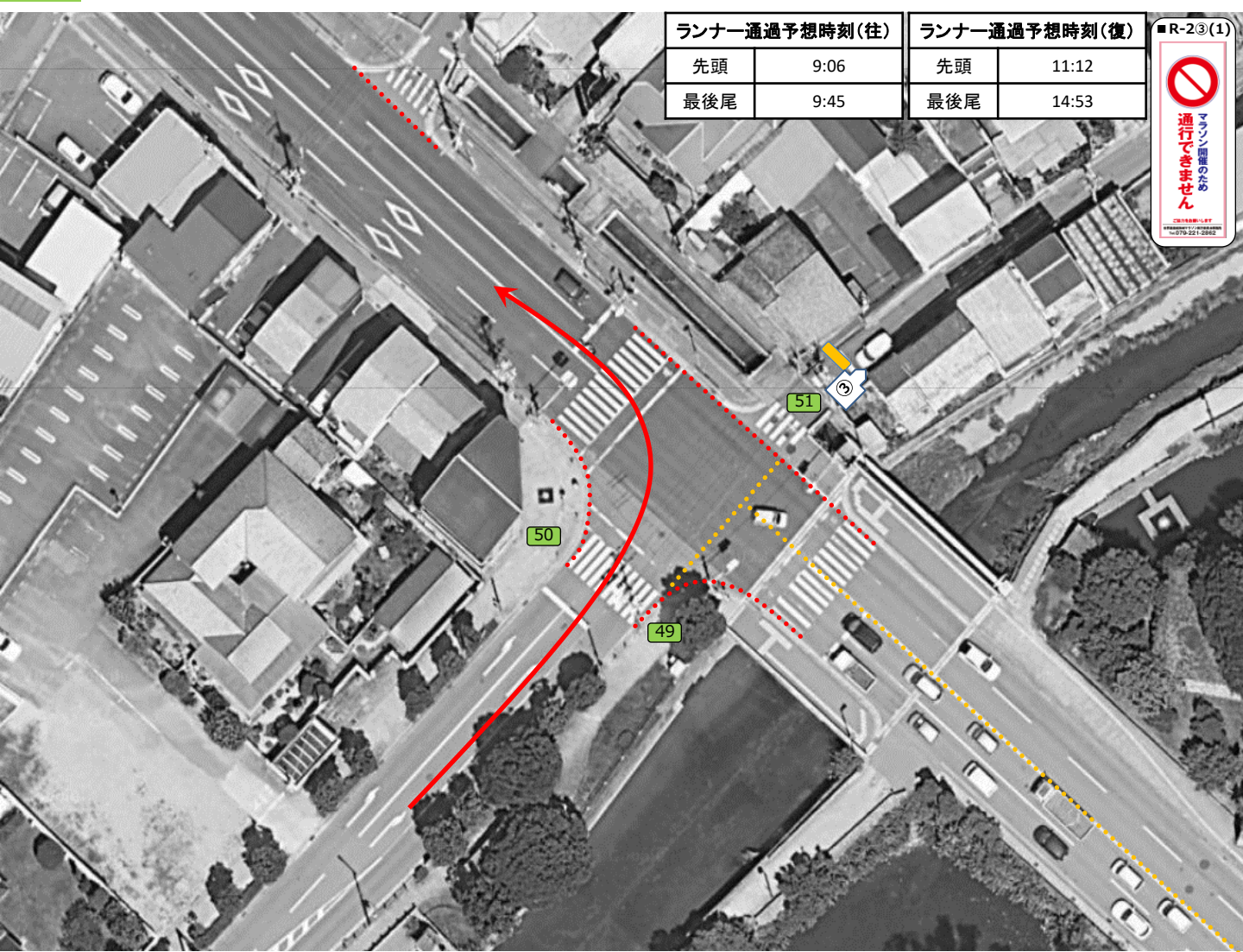
07:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること
 ※現場責任者は規制前にコスモディレクターと合流し規制に備えること。

業務内容

- ・48 交通規制 第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する
- ・49 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること※規制開始~08:30まで、後方から神姫バスが出庫するため誘導する
- ・50 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること※規制開始~08:30まで、後方から神姫バスが出庫するため誘導する
- ・51 交通規制 第1通行帯を規制し、第2通行帯へ誘導する

08:40頃 規制転換

時間になれば、2次配置へ移行すること



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:06	先頭	11:12
最後尾	9:45	最後尾	14:53

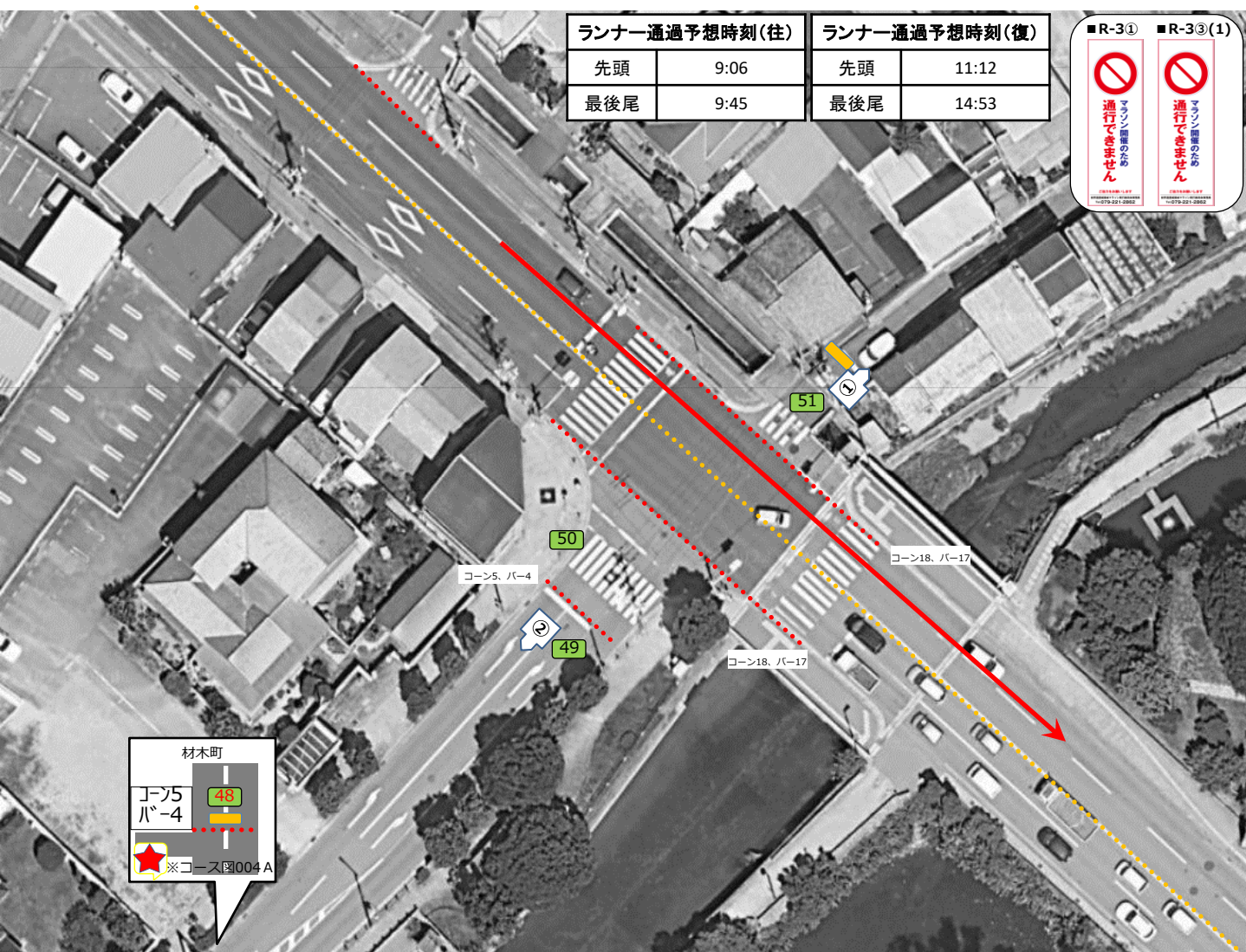


Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 4 9 横断管理
- ・ 5 0 横断管理
- ・ 5 1 交通規制 コースへの車両の進入を防止する

10:00頃 規制転換
「後押」PC(往路)通過→3次に移行



Guard

 自主警備員

→ ランナー導線

→ 一般車両導線

... & ▲ カラーコーン

警察官

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

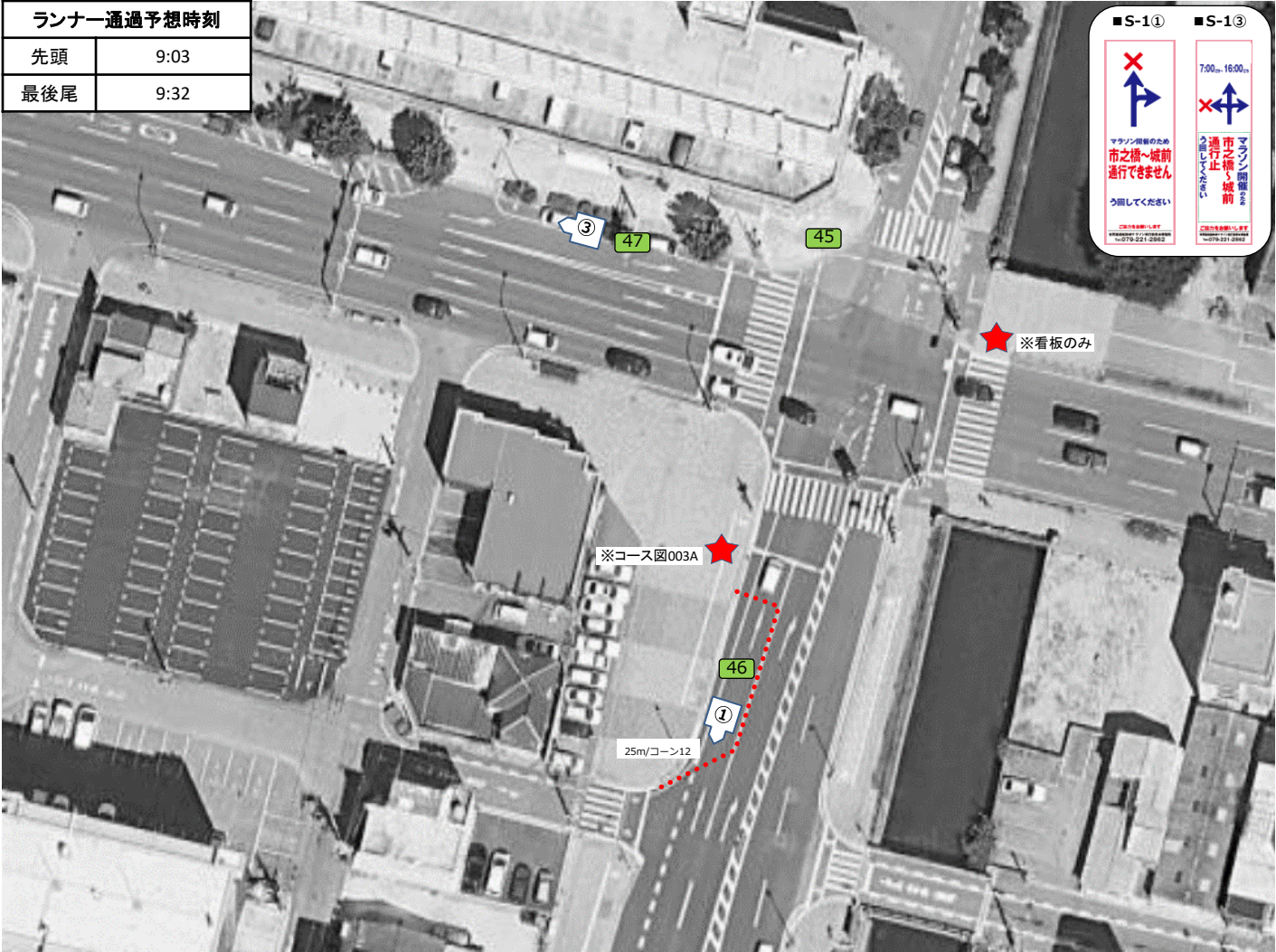
★ 看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容		
・ 49	交通規制	コースに侵入する車両を防止すること
・ 50	横断管理	
・ 51	交通規制	コースに侵入する車両を防止すること

15:20頃 規制転換
「後押」PC(復路)通過後、規制解除

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:03
最後尾	9:32



Guard

自主警備員

→

ランナー導線

→

一般車両導線

...

&

▲

カラーコーン

警察官

—

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★

看板・資機材集積場

—

A型バリカー

05:30頃 警備員集合
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

07:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること

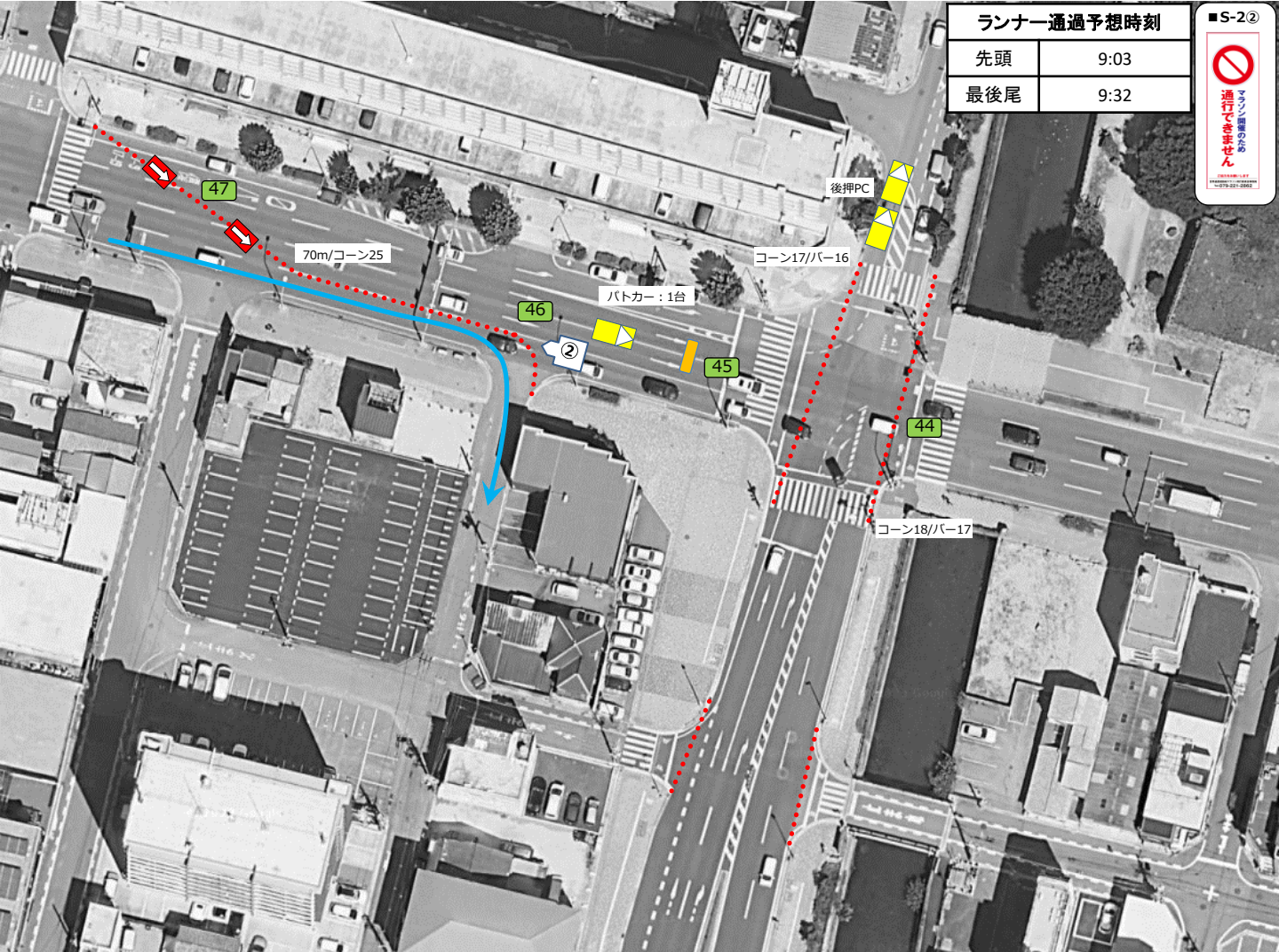
- 業務内容
- ・ 4 5 規制予告 車両から問い合わせがあれば、規制状況を説明する
 - ・ 4 6 交通規制 車両から問い合わせがあれば、規制状況を説明する
 - ・ 4 7 交通規制 車両から問い合わせがあれば、規制状況を説明する

08:40頃 規制転換
時間になれば、2次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:03
最後尾	9:32

■S-2②

ランナーの通行を妨げる行為は厳禁
通行できません

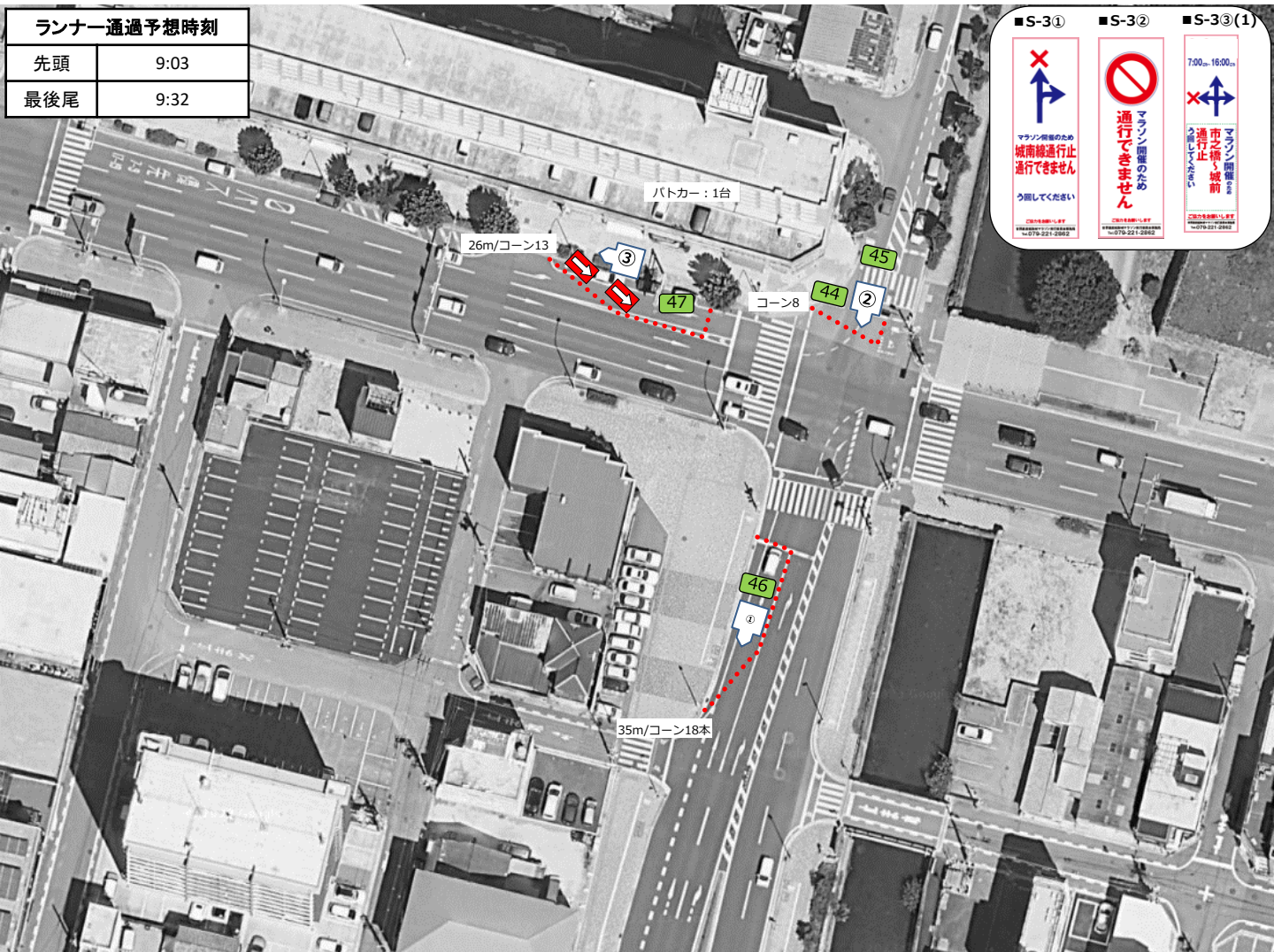


- Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
- 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

- 業務内容
- ・ 44~46 交通規制 コースへの車両の進入を防止する
 - ・ 47 交通規制 第1~3通行帯を規制し、第4通行帯へ誘導する

10:00頃 規制転換
「後押」PC到着後、3次配置へ移行

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:03
最後尾	9:32

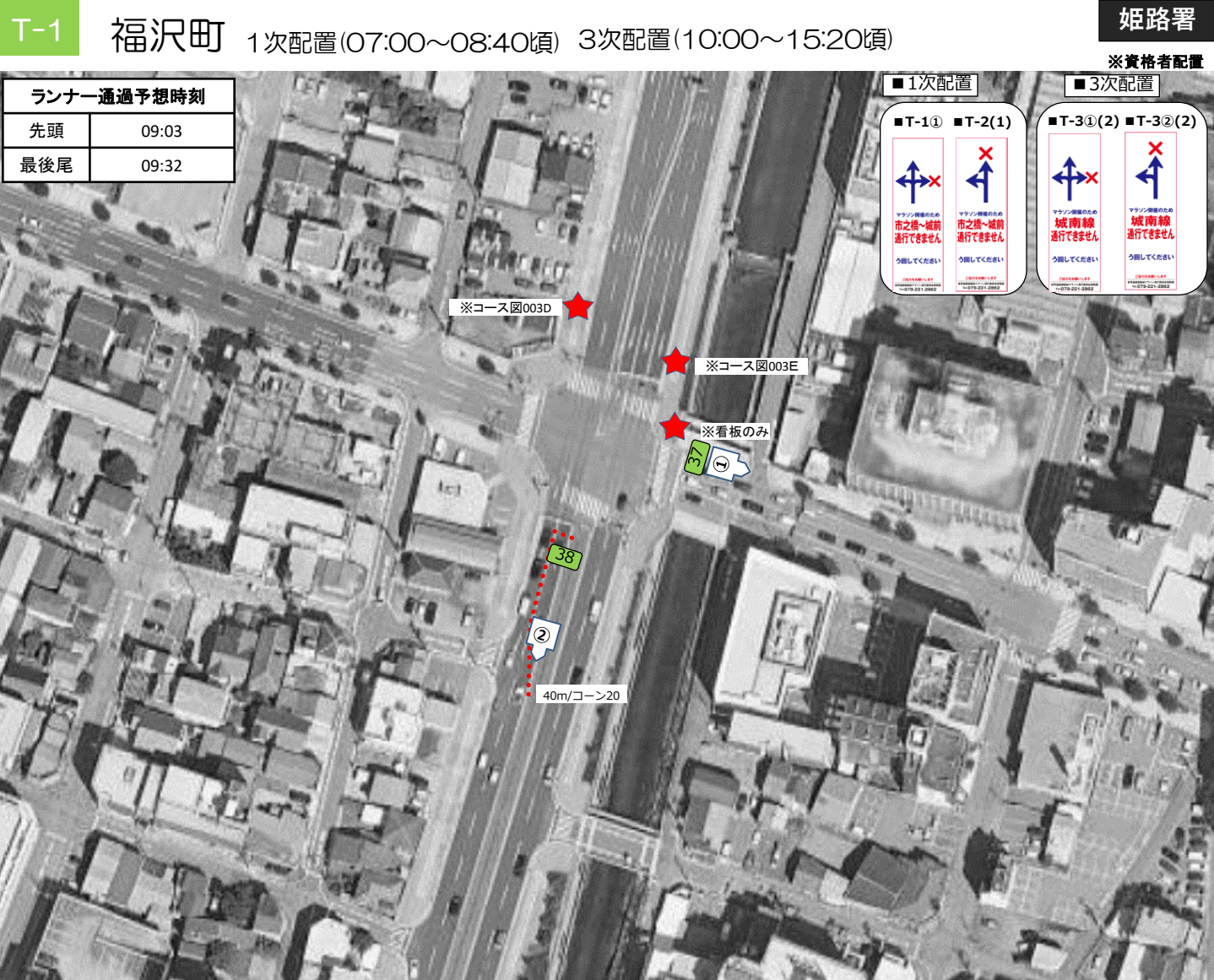


■ 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 — A型バリカー

業務内容

- ・ 4 4 交通規制 コースへの車両の進入を防止する
 - ・ 4 5 交通規制 コースへの車両の進入を防止する
 - ・ 4 6 交通規制 第1通行帯を規制し、第2通行帯へ誘導する
 - ・ 4 7 交通規制 第1通行帯を規制し、第2通行帯へ誘導する
- ※但し、白鷺橋～市之橋までに住居等等ある場合は、通行可能

15:20頃 規制転換
無線指示で解除



- 05:30頃 警備員集合
- 資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
- 規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
- 資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
- ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
- 警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。
- 07:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること
- 業務内容
- ・48

交通規制

第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する
- ・49

交通規制

コースへの車両の進入を防止する※規制開始~08:30まで、後方から神姫バスが出庫するため誘導する
- ・50

交通規制

コースへの車両の進入を防止する※規制開始~08:30まで、後方から神姫バスが出庫するため誘導する
- ・51

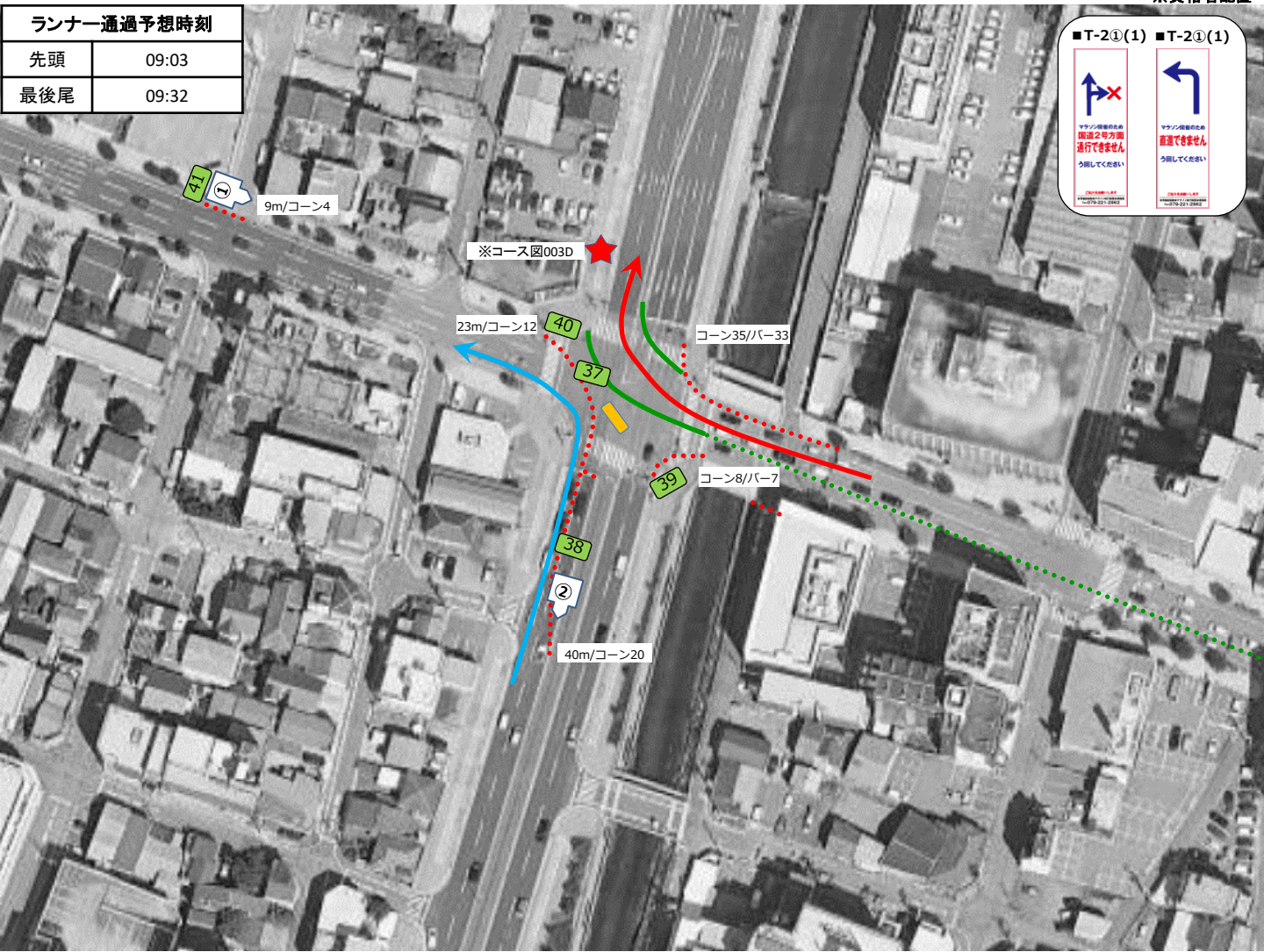
交通規制

第1通行帯を規制し、第2通行帯へ誘導する

08:40頃 規制転換

時間になれば、2次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	09:03
最後尾	09:32



Guard

 自主警備員

→ ランナー導線

→ 一般車両導線

... & ▲ カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★ 看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容		
・ 37	交通規制	コースへの車両の進入を防止する
・ 38	交通規制	第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する
・ 39	横断管理	
・ 40	横断管理	
・ 41	総量抑制	北進する車両に対し、2号線は通行でない旨を説明する

10:10頃 規制転換
「後押PC」出発後、3次配置に移行すること



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 — A型バリカー



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

05:30頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
 規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
 資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)
 ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
 警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

07:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

業務内容

- ・ 6 2線配置 コースに対する車両進入を防止する。
 ※但し、競技車列は通行可

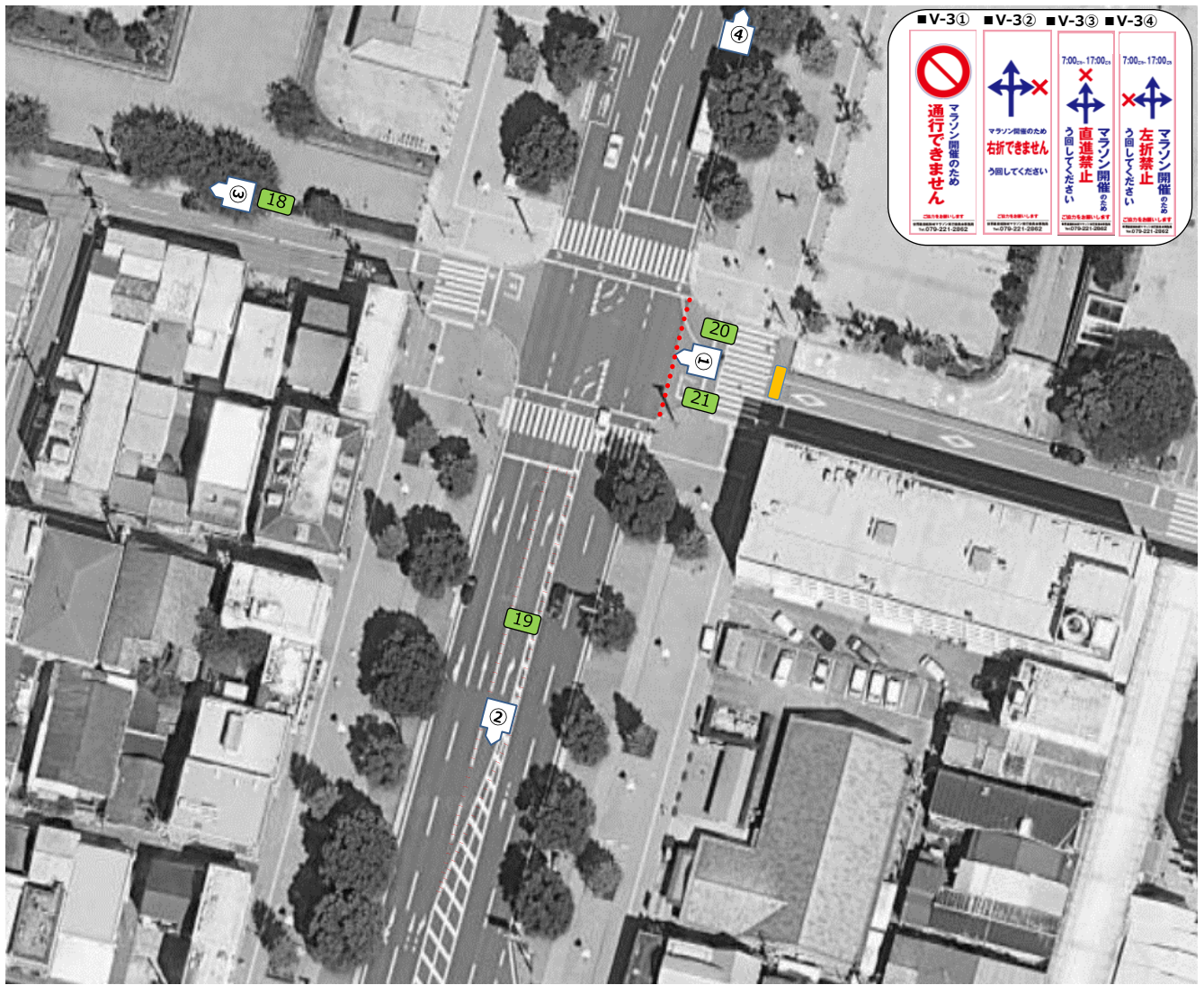
09:30頃 無線指示で規制転換



- Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容
・18 交通規制 会場エリアへの車両の進入を防止すること

15:00頃 規制転換
無線指示で3次配置へ移行



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) G 当日・事前看板 👤 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A A型バリカー

業務内容

- ・18 規制予告 東進車両に対し、直進不可を案内し、右左折誘導すること
- ・19 交通規制 第3通行帯を規制し、第1、2通行帯へ誘導する
- ・20、21 会場エリアへの車両の進入を防止すること

17:00頃 無線指示で規制解除



15:30頃 規制解除
無線指示で規制解除



■W-2①
通行できません
マラソン会場から
の車両は
通行禁止です
姫路市警察本部
姫路市消防本部
姫路市建設部

Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 22 車両誘導 マラソンスタート5分前まで、東行き車両を誘導する
- ・ 23~25、27、28 交通規制 規制エリアへの車両に進入を防止する
- ・ 26 交通規制 第4、5通行帯を規制し、第1、2通行帯へ誘導する

08:55頃 規制転換

時間になれば、3次配置へ移行すること



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 22~25 横断阻止 職員、警察官から横断指示がない限り、規制中は横断させない
- ・ 26、27 交通規制 コースへの車両進入を防止する
- ・ 30 交通規制 第4、5通行帯を規制し、第1、2通行帯へ誘導する

10:10頃 規制転換

「後押PC」出発後、4次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:00
最後尾	9:25



Guard

自主警備員

→

ランナー導線

→

一般車両導線

...

&

▲

カラーコーン

警察官

—

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★

看板・資機材集積場

A型バリカー

05:30頃 警備員集合
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

07:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

◎1次配置

業務内容
・ 3 1、3 4 規制予告 問い合わせがあれば、規制状況を案内すること

08:40頃 規制転換
時間になれば、2次配置へ移行すること

◎3次配置

業務内容・4次配置同様

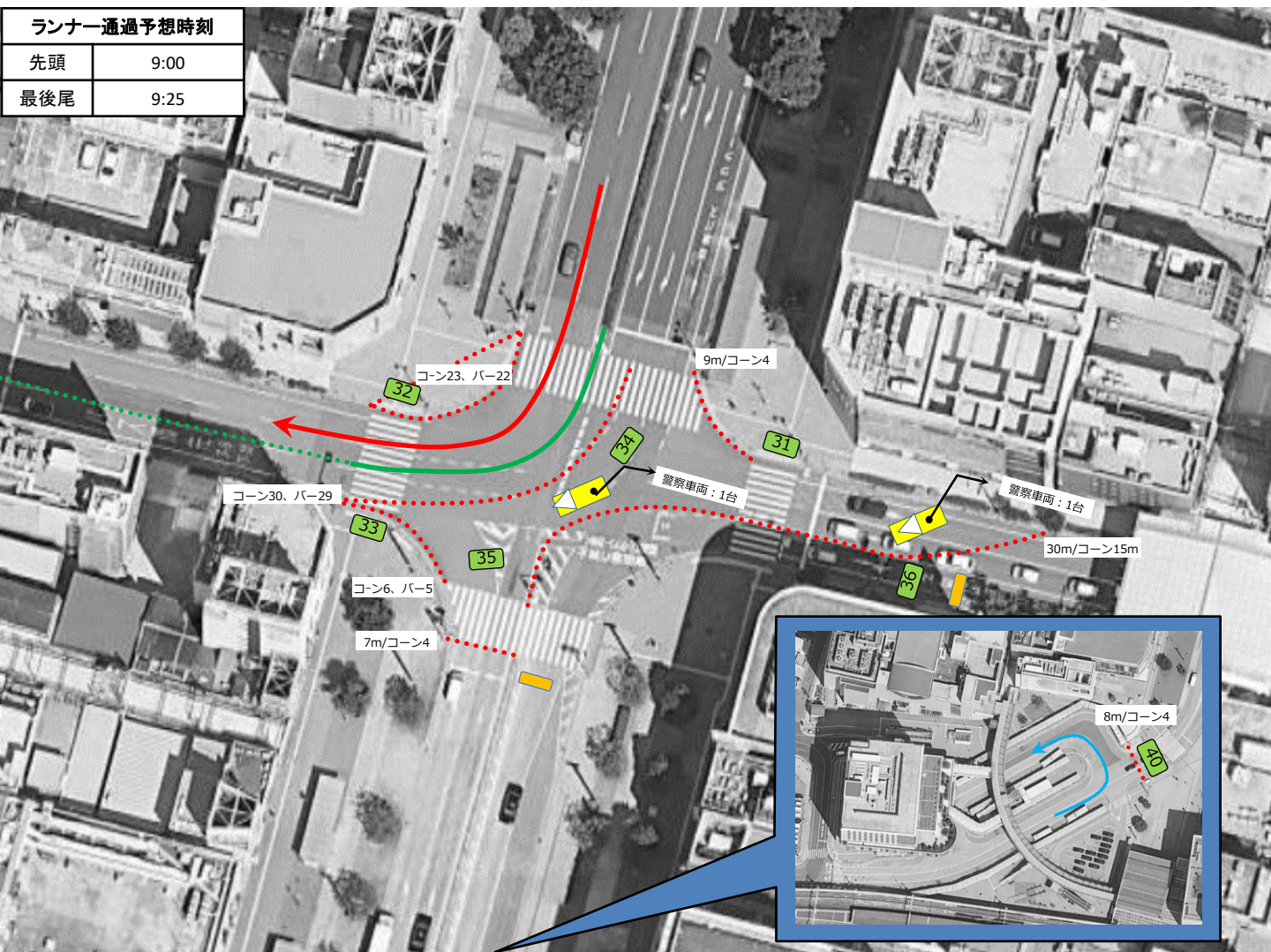
11:00頃 規制転換
無線指示で4次配置へ移行すること

◎4次配置

業務内容・5次配置同様

11:00頃 規制転換
無線指示で規制解除

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:00
最後尾	9:25



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

—鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

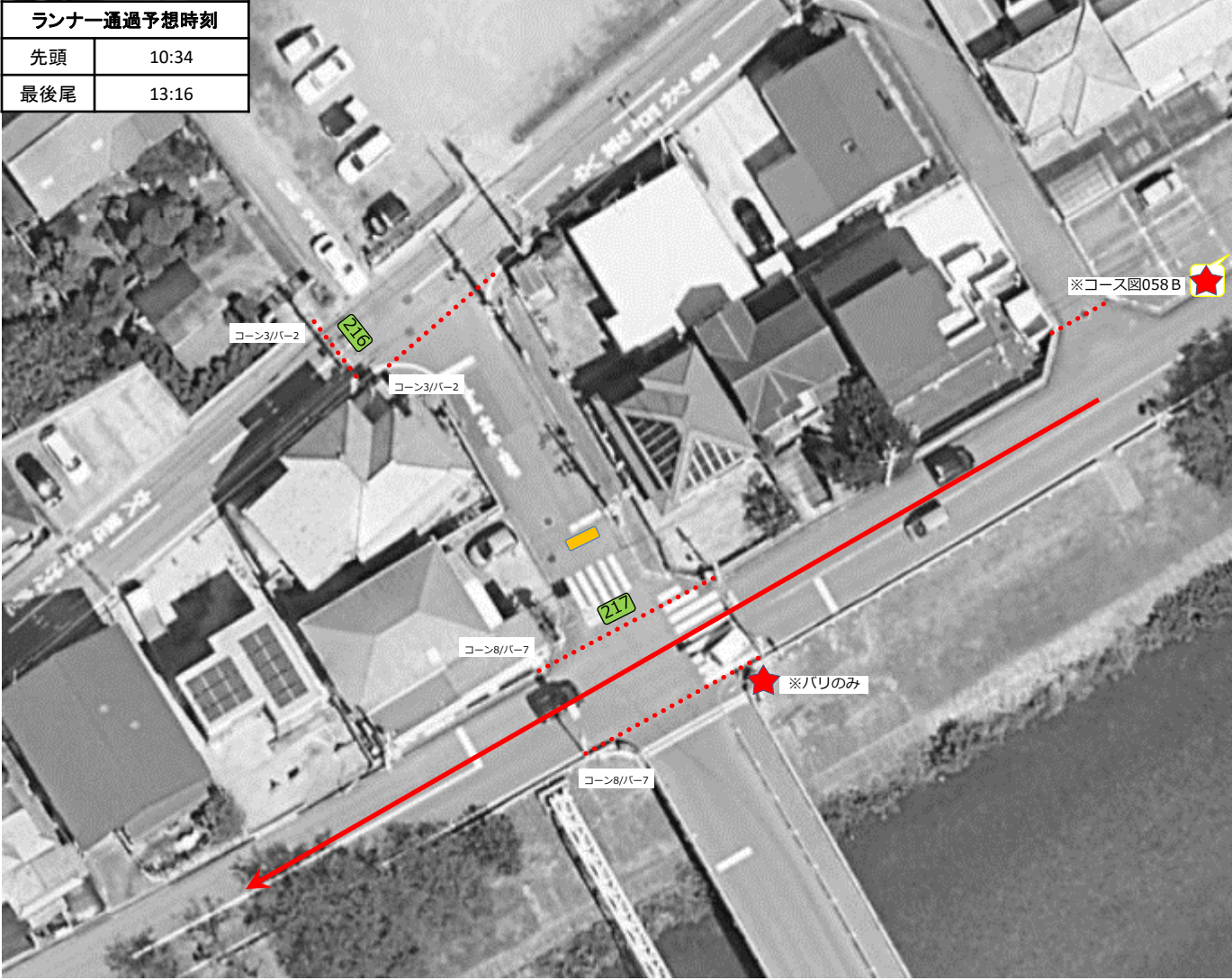
2次配置

業務内容

- ・ 31~33 横断管理
- ・ 34~36 コースへの車両進入を防止すること

09:40頃 規制転換
「後押PC」通過後、3次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	10:34
最後尾	13:16



Guard

自主警備員

→

ランナー導線

→

一般車両導線

...

 &

▲

カラーコーン

警察官

警察官

—

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

当日・事前看板

ボランティア

ボランティア

★

看板・資機材集積場

A型バリカー

A型バリカー

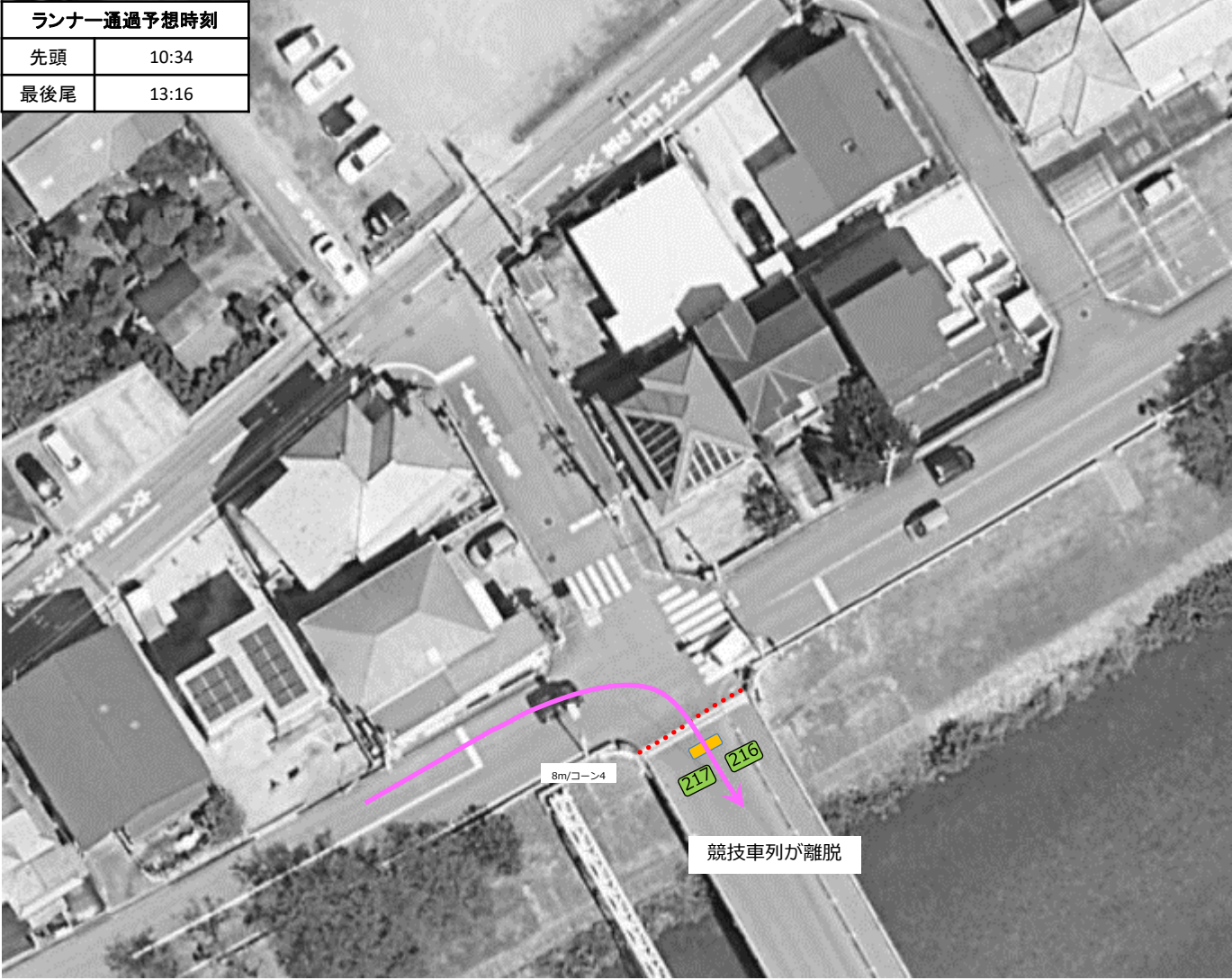
08:40頃 警備員集合
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

07:00頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

- 業務内容
- ・ 216 2線配置 コースに対する車両進入を防止する。
 - ・ 217 交通規制 コースに対する車両進入を防止する。
- ※但し、競技車列は通行可

13:55頃 規制転換
「後押PC」通過後、2次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	10:34
最後尾	13:16



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲ カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★ 看板・資機材集積場

A型バリカー

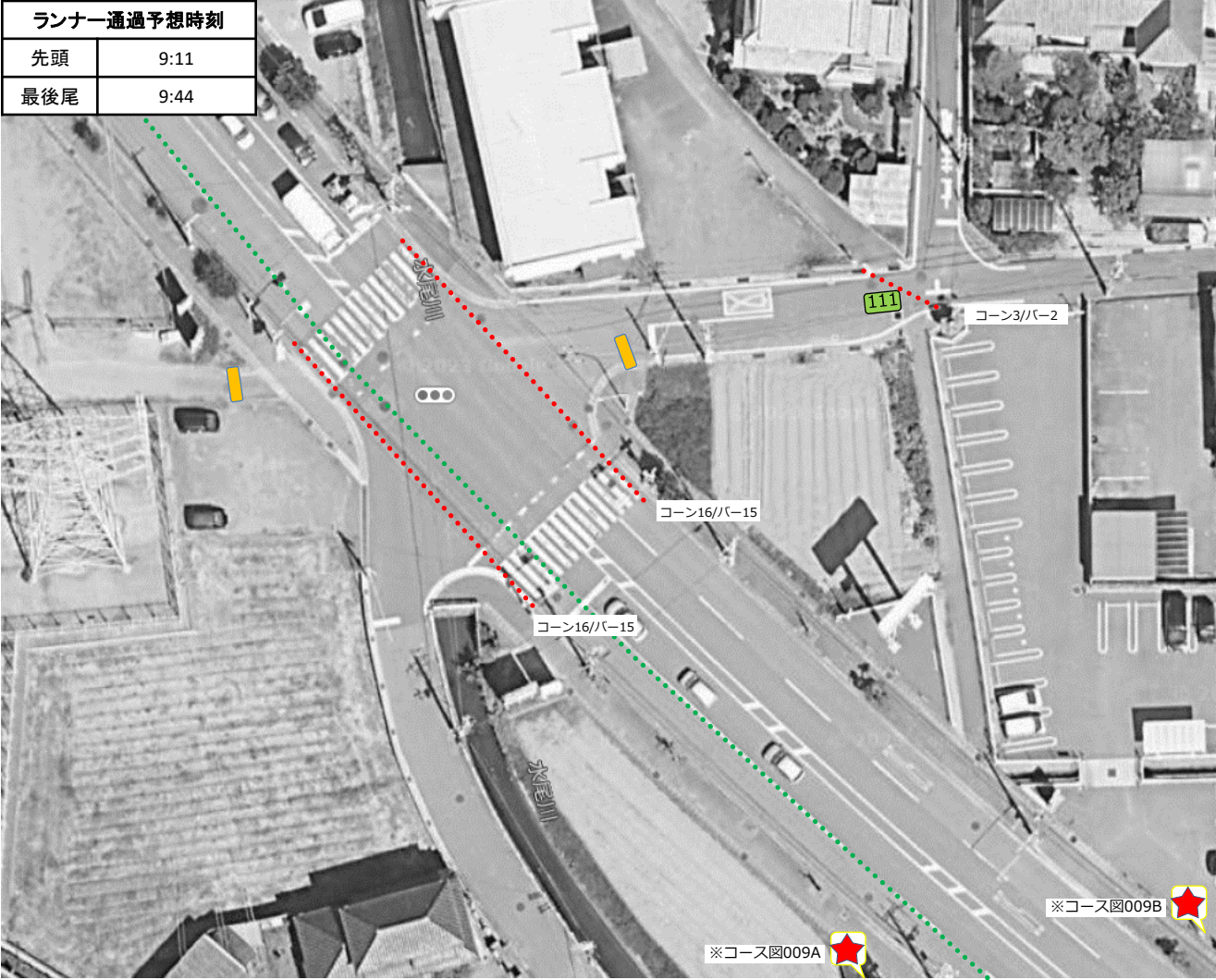
業務内容

- ・ 216、217 交通規制 コースへの車両進入を防止する
- ※競技車列が通過する際は、コーンを外し誘導する

※「後押」PCが通過し、2次配置に移行後、規制解除車～後押PC（合計：5台）が通過する為、資機材を一旦外し誘導する。

14:30頃 規制転換
無線指示で規制解除

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:11
最後尾	9:44



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

07:10頃 警備員集合
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:40頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

業務内容
・ 111、112 2線配置 コースへの車両の進入を防止する

10:25頃 規制転換
「後押PC」通過後、一旦規制解除

ランナー通過予想時刻	
先頭	9:11
最後尾	9:44



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容
・ 111 交通規制 コースへの車両進入を防止する

15:00頃 規制解除
10:25になれば2次規制開始→無線指示で規制解除