



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	10:26	先頭	10:59
最後尾	12:56	最後尾	14:23

Guard

自主警備員

→

ランナー導線

→

一般車両導線

...

&

▲

カラーコーン

警察官

—

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★

看板・資機材集積場

—

A型バリカー

07:05頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

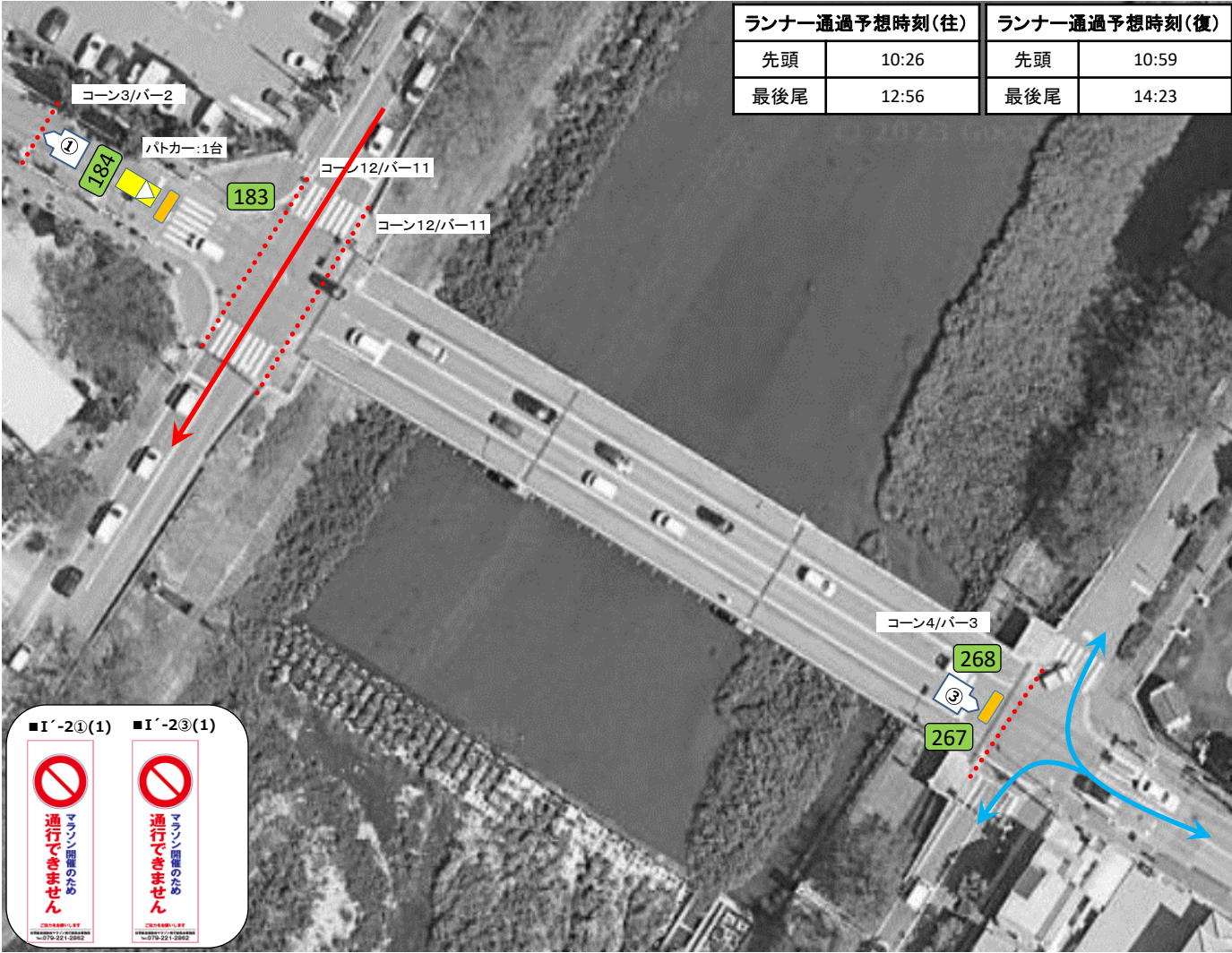
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:35頃 業務開始 時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること

業務内容

- ・ 183 規制予告 東進車両へ、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること。
- ・ 184、185 規制予告 問い合わせがあれば、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること
- ・ 267 規制予告 右折車両へ、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること。
- ・ 268 規制予告 左折車両へ、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること。

10:10頃 時間になれば規制転換



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	10:26	先頭	10:59
最後尾	12:56	最後尾	14:23

Guard

自主警備員

→

ランナー導線

→

一般車両導線

...

 &

▲

カラーコーン

警察官

警察官

—

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

当日・事前看板

ボランティア

ボランティア

★

看板・資機材集積場

A型バリカー

A型バリカー

- 業務内容
- ・ 183、184 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
 - ・ 267、268 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

10:30頃 規制転換
時間になれば3次配置へ移行すること



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	10:26	先頭	10:59
最後尾	12:56	最後尾	14:23

Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 183、184 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・ 267、268 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

13:55頃 規制転換
西詰を「後押」PC通過後、4次配置へ移行すること



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	10:26	先頭	10:59
最後尾	12:56	最後尾	14:23

Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

- 業務内容
- ・ 183~185 交通規制 問い合わせがあれば、規制チラシを渡し、通行可能エリアを案内すること。
 - ・ 267 交通規制 問い合わせがあれば、規制チラシを渡し、通行可能エリアを案内すること。
 - ・ 268 二線配置 接近車両に対し、規制チラシを渡し、13:30まで袋小路エリアから出れない旨を案内すること。

14:30頃 規制転換
東詰を「後押」PC通過後、5次配置へ移行すること



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	10:26	先頭	10:59
最後尾	12:56	最後尾	14:23

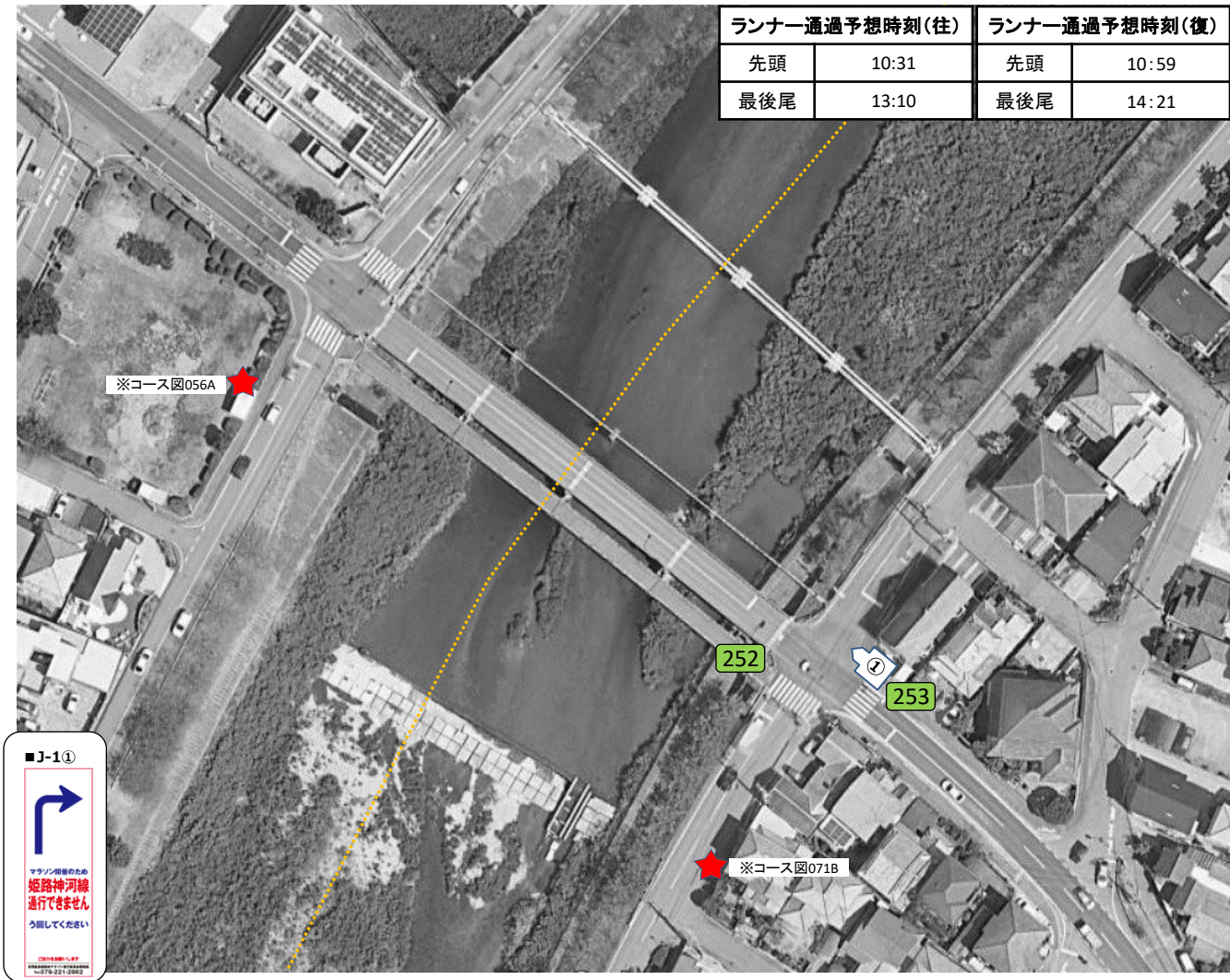
Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官

鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

- 業務内容
- ・ 183 規制予告 東進車両へ、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること。
 - ・ 184、185 規制予告 問い合わせがあれば、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること
 - ・ 267 規制予告 右折車両へ、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること。
 - ・ 268 規制予告 左折車両へ、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できない旨案内すること。

14:50頃 無線指示で解除

※資機材を集積場所へ返却すること



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官

鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

07:00頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
規制に関係する場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)
ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

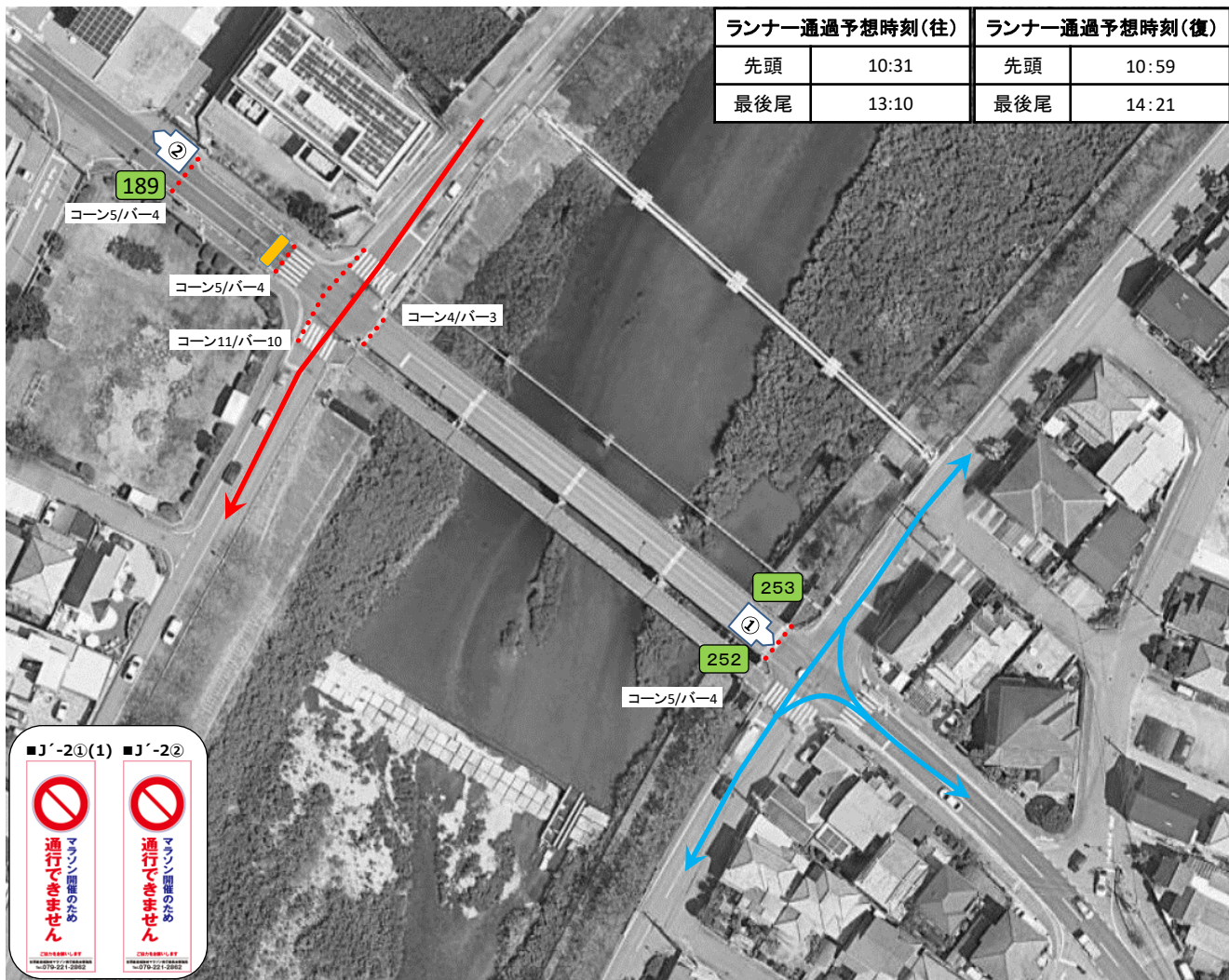
08:30頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること ※田寺3規制に伴う流入規制

業務内容

・252、253 規制予告 問い合わせがあれば、規制チラシを渡し、『神河線』が通行できなくなる旨案内すること。

10:10頃 規制転換

時間になれば、2次配置に移行すること

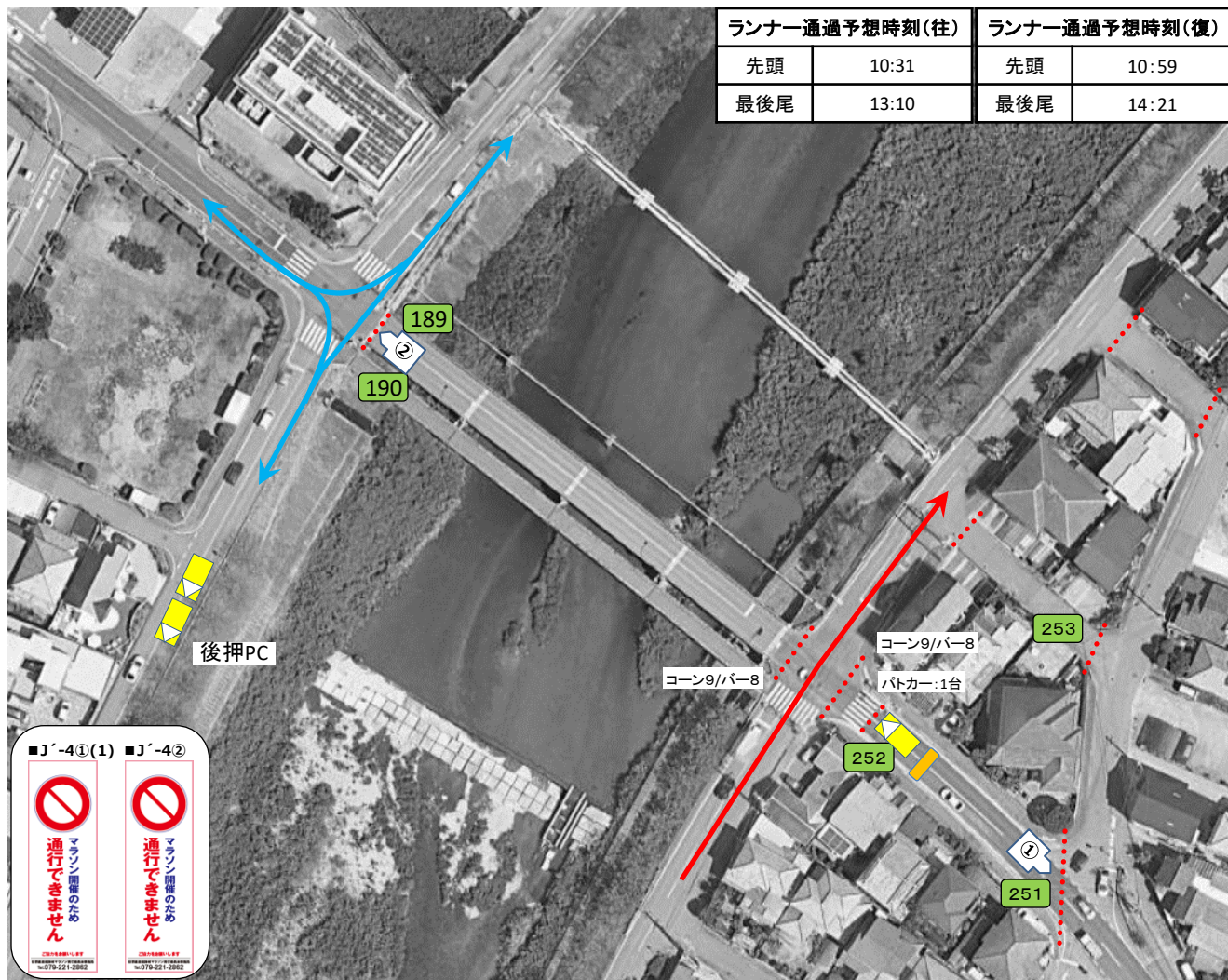


Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容
・ 189、252、253 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

10:30頃 規制転換
時間になれば、3次配置へ移行すること

業務内容



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) □ 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

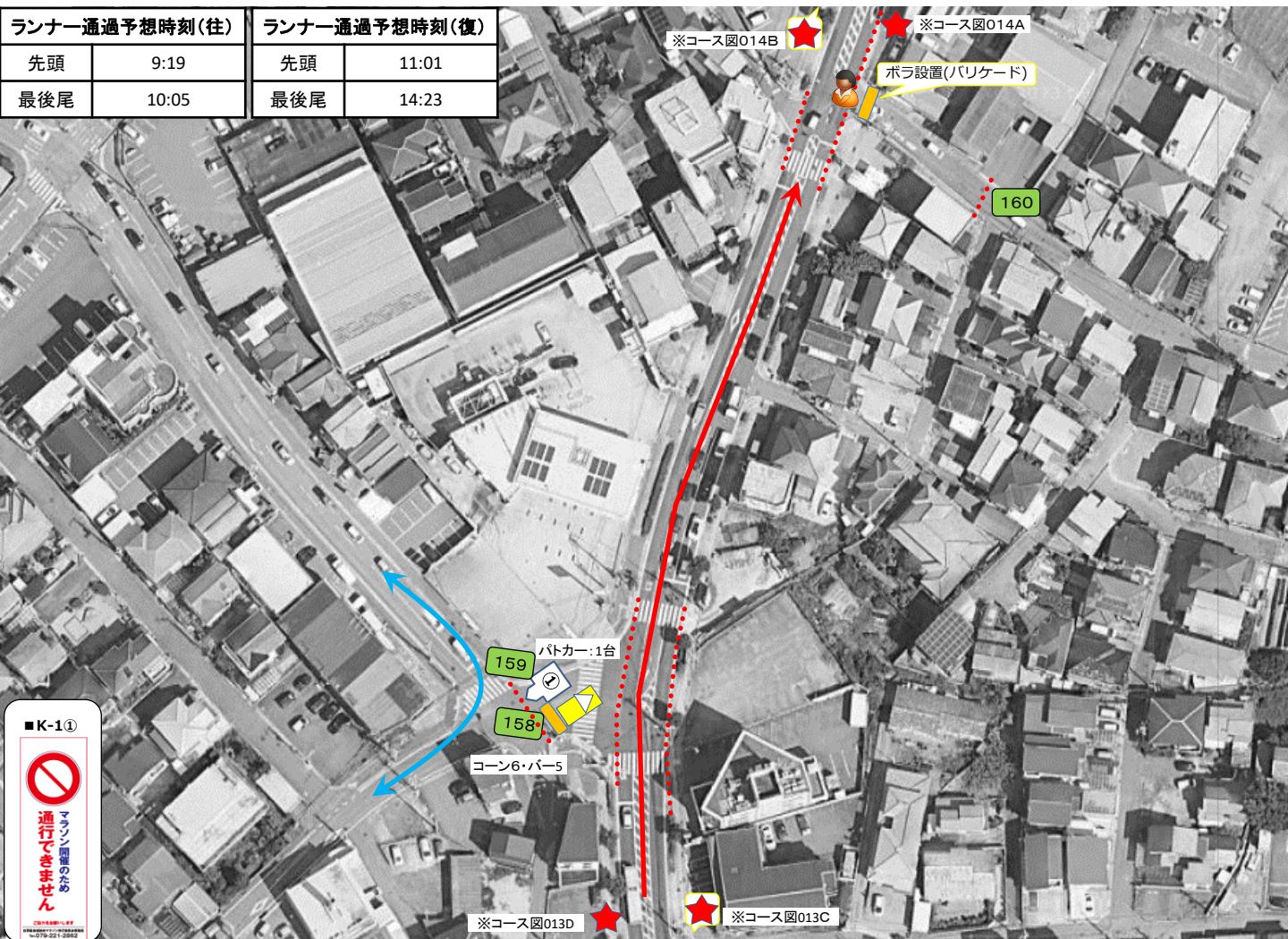
- ・189、190 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・251 2線配置 コースに侵入する車両を防止すること(コース間の住居に用件がある車両は除く)
- ・252 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・253 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること(コース間の住居に用件がある車両は除く)

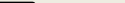
14:30頃 規制解除

東詰を「後押」PCが通過後、規制解除すること

※資機材を集積場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:19	先頭	11:01
最後尾	10:05	最後尾	14:23



 自主警備員 →  ランナー導線 →  一般車両導線 ... &  カラーコーン  警察官
 鉄柵(2.0m/本)  当日・事前看板  ボランティア  看板・資機材集積場  A型バリカー

07:10頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:40頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

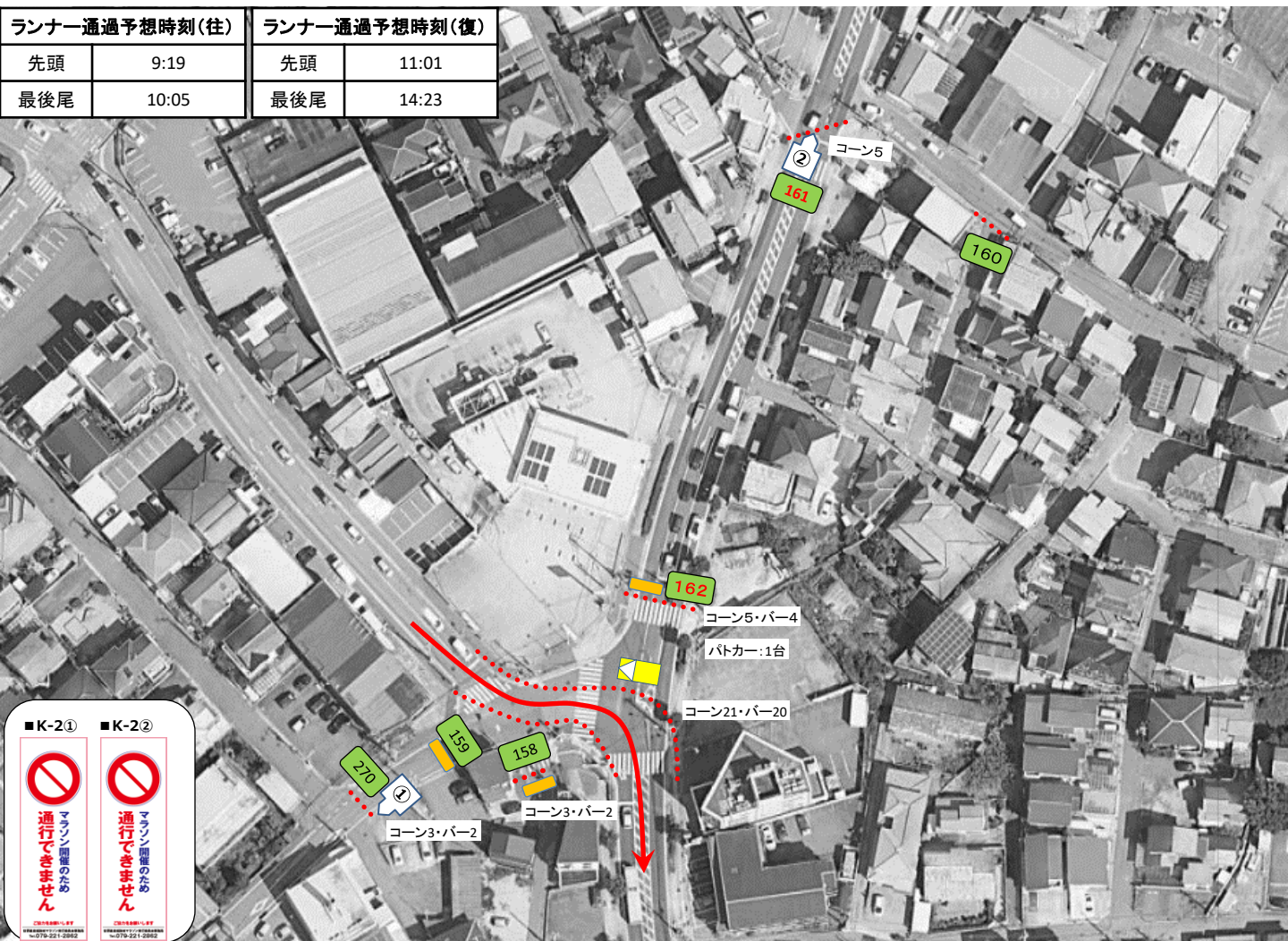
業務内容

- ・158、159 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
- ・160 2線配置 コースに侵入する車両を防止すること※コースとの間に住居等がある場合は徐行で通すこと。

10:30頃 規制転換

「後押」PC（往路）が通過後、2次配置へ移行すること。

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:19	先頭	11:01
最後尾	10:05	最後尾	14:23



Guard

自主警備員

ランナー導線

一般車両導線

& ▲ カラーコーン

警察官

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

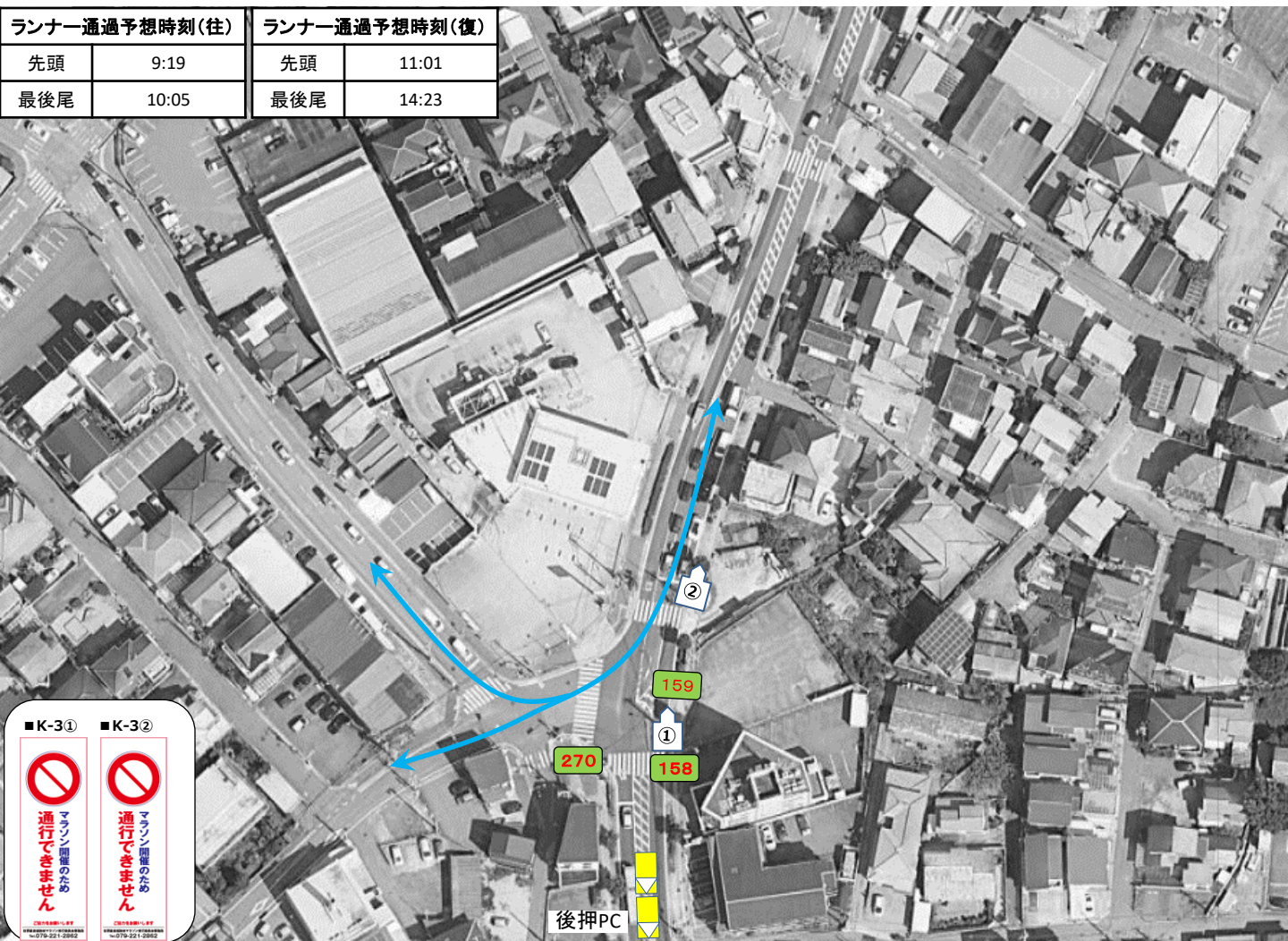
看板・資機材集積場

A型バリカー

- 業務内容
- ・ 158、159、270 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること
 - ・ 160~162 2線配置 コースへの車両の進入を防止する

14:30頃 規制転換
「後押」P C（復路）が通過後、3次配置に移行すること

ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:19	先頭	11:01
最後尾	10:05	最後尾	14:23



Guard

 自主警備員

ランナー導線

一般車両導線

... & ▲ カラーコーン

警察官

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容
・ 158、159、270 総量抑制 資機材は撤去するが、先の規制を案内して極力迂回させる

14:50頃 規制解除
無線指示で規制解除
※ 資機材を集積場所へ返却すること



ランナー通過予想時刻(往)		ランナー通過予想時刻(復)	
先頭	9:16	先頭	11:04
最後尾	9:58	最後尾	14:32

Guard

自主警備員

ランナー導線

一般車両導線

& ▲ カラーコーン

警察官

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

看板・資機材集積場

A型バリカー

07:10頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

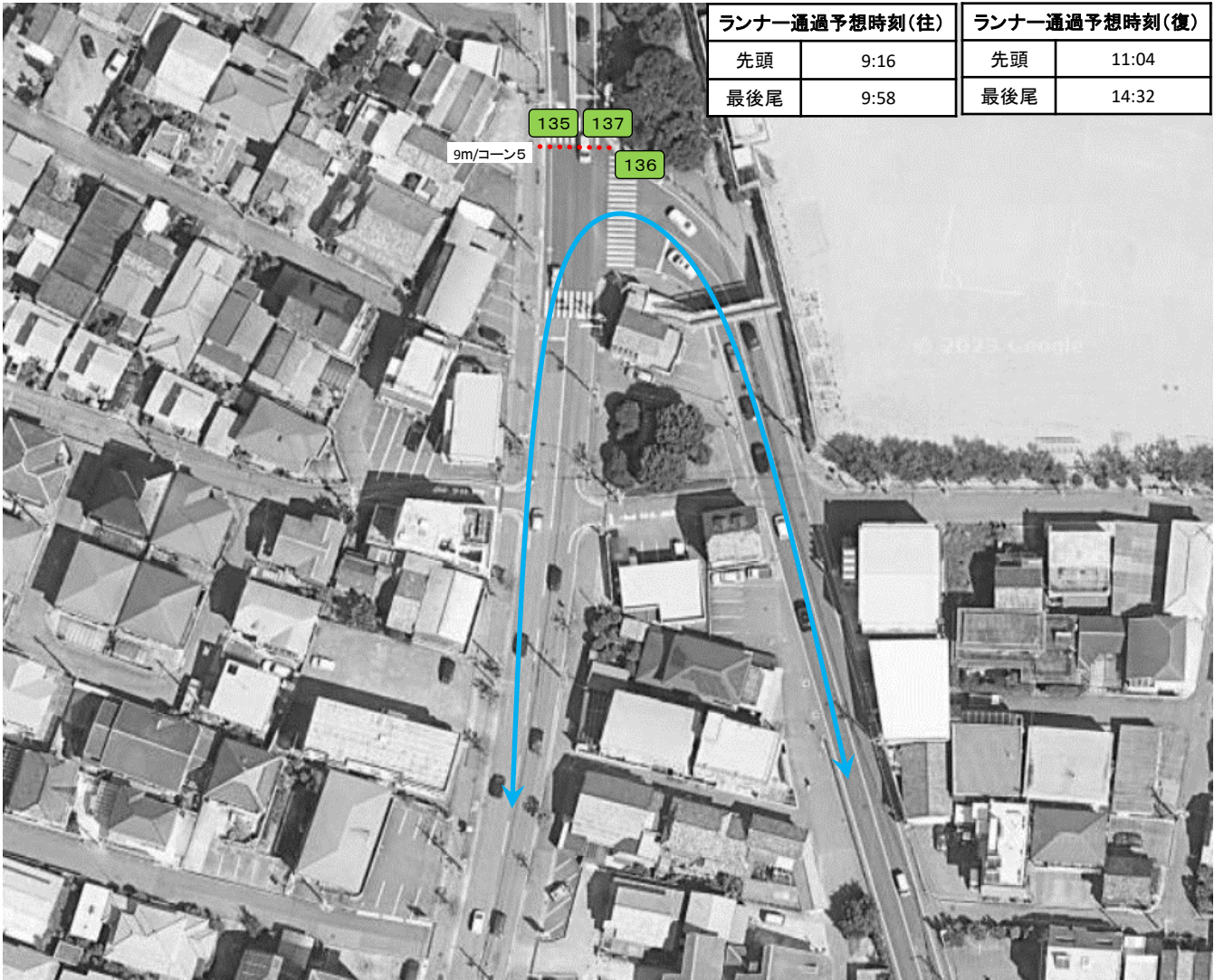
警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:40頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

- 業務内容
- ・ 117 交通規制 コースへの車両の進入を防止する
 - ・ 134 2線配置 コースへの車両の進入を防止する
 - ・ 135 2線配置 コースへの車両の進入を防止する
 - ・ 156 交通規制 コースへの車両の進入を防止する

10:25頃 規制転換

※「後押」PC(往路)が通過→2次配置へ移行



Guard

自主警備員

→ランナー導線

→一般車両導線

... & ▲カラーコーン

警察官

— 鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★看板・資機材集積場

A型バリカー

業務内容
・ 135~137 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

10:30頃 規制転換
「後押」PC(往路)が通過後、2次配置へ移行すること



業務内容

- ・ 135~137 交通規制 コースに侵入する車両を防止すること

14:50頃 規制転換

「後押」PC(復路)が通過後、4次配置へ移行すること

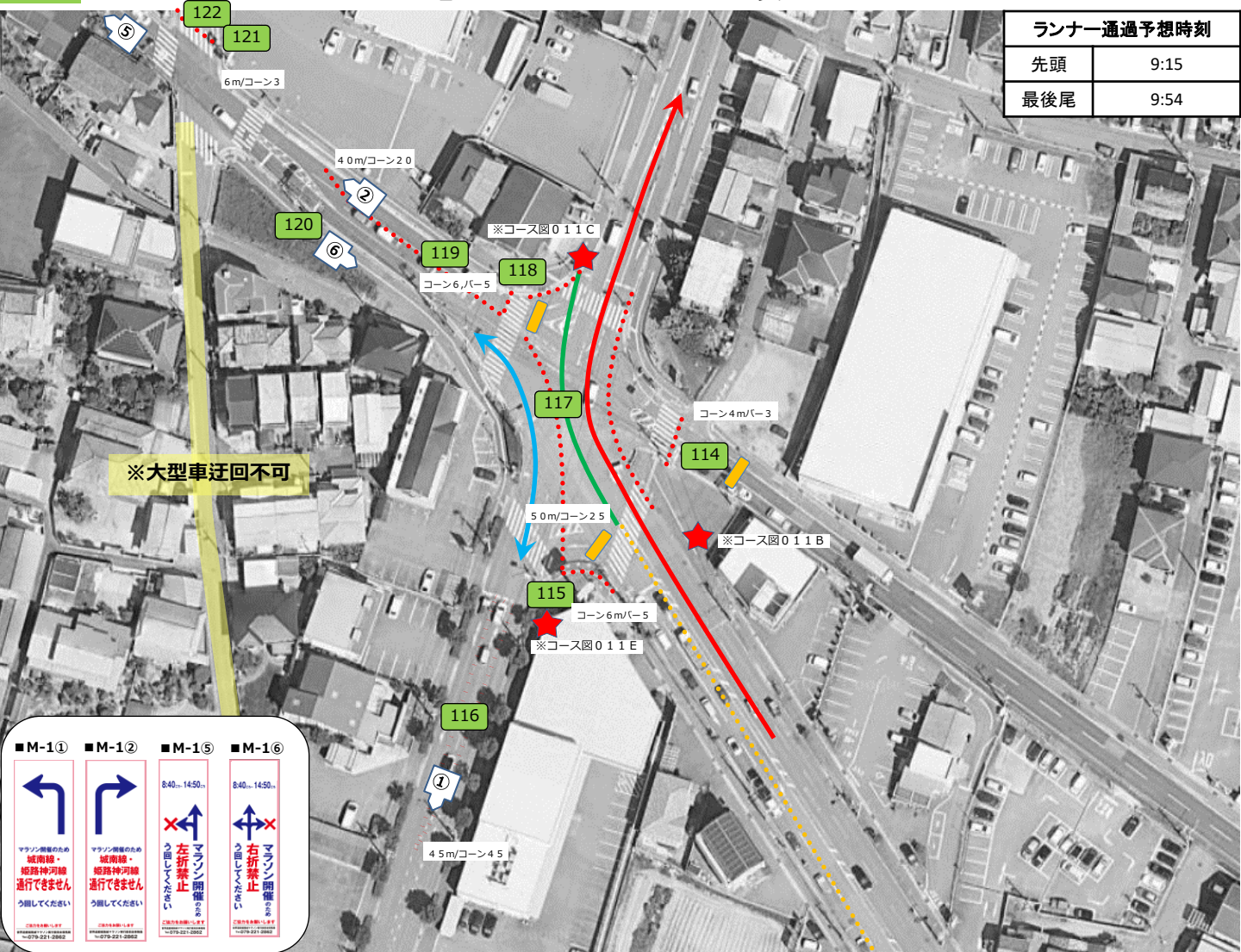


自主警備員 ランナー導線 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

- 業務内容
- ・ 134 2線規制 コースに侵入する車両を防止すること
 - ・ 135、137 総量抑制 資機材は撤去するが、先の規制を案内して極力迂回させる

15:00頃 規制解除
無線指示で解除

※資機材を集積場所へ返却すること



ランナー通過予想時刻	
先頭	9:15
最後尾	9:54

■M-1①

マラソン開催のため
城南線・
姫路神河線
通行できません
う回してください

■M-1②

マラソン開催のため
城南線・
姫路神河線
通行できません
う回してください

■M-1⑤

8:40...14:50...

マラソン開催のため
左折禁止
う回してください

■M-1⑥

8:40...14:50...

マラソン開催のため
右折禁止
う回してください

Guard

自主警備員

→

ランナー導線

→

一般車両導線

...

&

▲

カラーコーン

警察官

鉄柵(2.0m/本)

当日・事前看板

ボランティア

★

看板・資機材集積場

A型バリカー

07:10頃 警備員集合

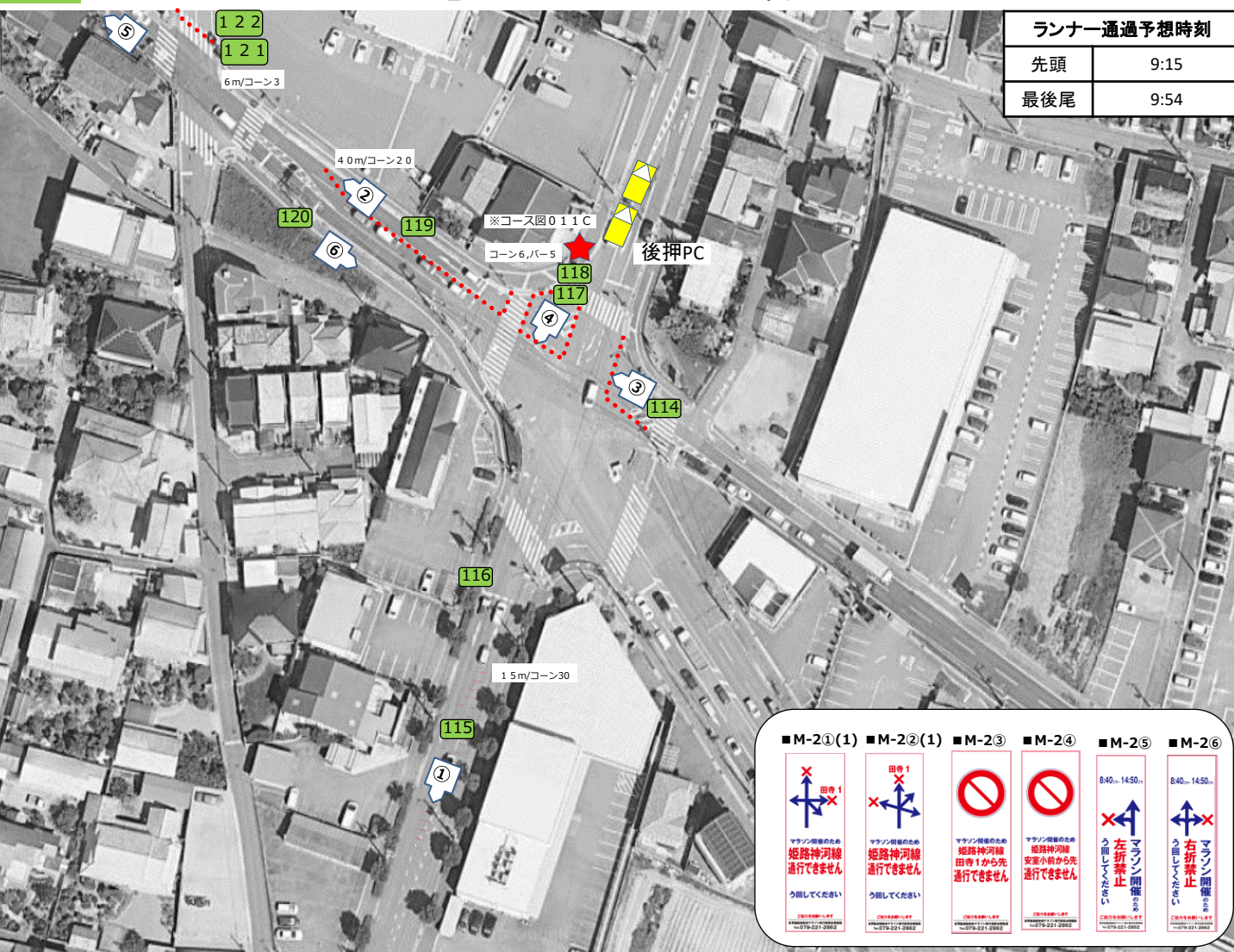
資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。
 規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。
 資機材置場から資機材の運搬実施(規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬)
 ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。
 警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:40頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、規制を開始すること

業務内容	
・114	交通規制 コースへの車両の進入を防止する
・115	横断管理
・116	交通規制 第2通行帯を規制し、第1通行帯へ誘導する
・117	交通規制 鉄柵と規制用コーンとの間で、コースに侵入する車両を防止する
・118	横断管理
・119	交通規制 第1通行帯を規制し、第2通行帯へ誘導する
・120~122	総量抑制 通行車両に対し、『神河線』に対する総量を抑制する

10:25頃 規制転換

「後押」PC(往路)が通過後、2次配置へ移行すること



■ 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
— 鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

- 業務内容
- ・ 114 総量抑制 コースへの車両の進入を抑制する
 - ・ 115 総量抑制 通行車両に対し、規制状況を案内し、総量を抑制する
※ 14:40頃までは、北進してきた大型車は辻井方面へ右折させる
 - ・ 116 総量抑制 通行車両に対し、規制状況を案内し、総量を抑制する
※ 14:40頃までは、北進してきた大型車は辻井方面へ右折させる
 - ・ 117 総量抑制 北進車両に対し、『安室小学校』以北は通行できない旨を案内する
 - ・ 118 総量抑制 北進車両に対し、『安室小学校』以北は通行できない旨を案内する
 - ・ 119 総量抑制 交差点を北進車両から問い合わせがあれば『安室小学校』以北は通行できない旨を案内する
 - ・ 120~122 総量抑制 通行車両に対し、規制状況を案内し、総量を抑制する

14:30頃 規制転換
「後押」PC(往路)が通過後、2次配置へ移行すること

ランナー通過予想時刻

先頭 9:15

最後尾 9:54

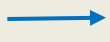


Guard

自主警備員



ランナー導線



一般車両導線



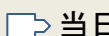
& カラーコーン



警察官



鉄柵(2.0m/本)



当日・事前看板



ボランティア



看板・資機材集積場



A型バリカー

業務内容

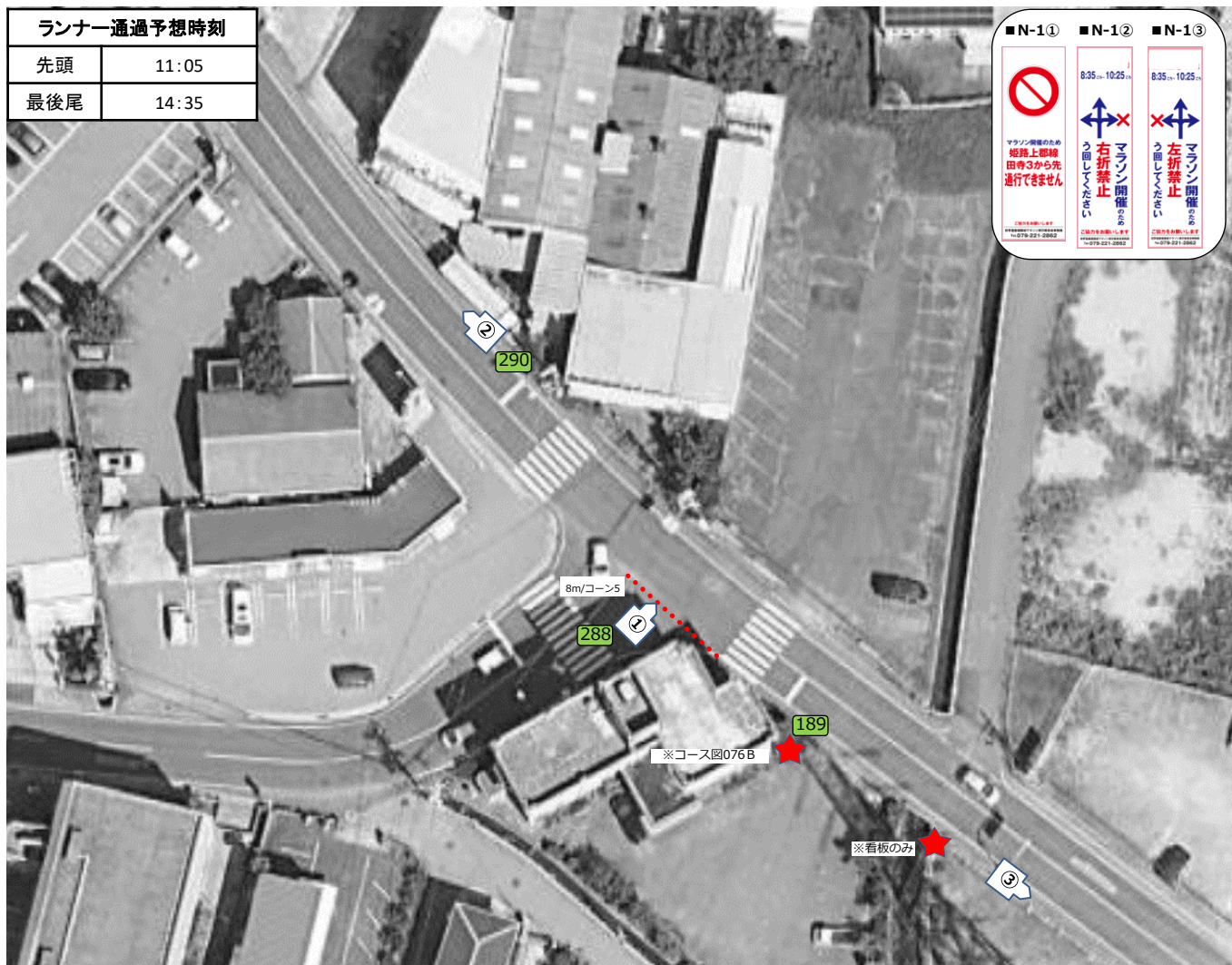
・114、117 総量抑制 通行車両に対し、『田寺1』から先は通行できない旨を案内する

15:00頃 規制解除

無線指示で解除

※資機材を集積場所へ返却すること

ランナー通過予想時刻	
先頭	11:05
最後尾	14:35



 自主警備員 →  ランナー導線 →  一般車両導線 ... &  カラーコーン  警察官
 鉄柵(2.0m/本)  当日・事前看板  ボランティア  看板・資機材集積場  A型バリカー

07:05頃 警備員集合

資機材置場にて資機材数量確認 増減ある場合は警備本部に連絡すること。

規制に係る場所に駐車車両がある場合は警備本部に連絡すること。

資機材置場から資機材の運搬実施（規制開始時にすぐに資機材が設置できるように直近まで運搬）

ただし通行に支障がない場所に仮置きすること。

警察官が来れば規制の段取りについて打ち合わせをすること。

08:35頃 規制開始予定 時間になれば資機材を設置し、業務を開始すること

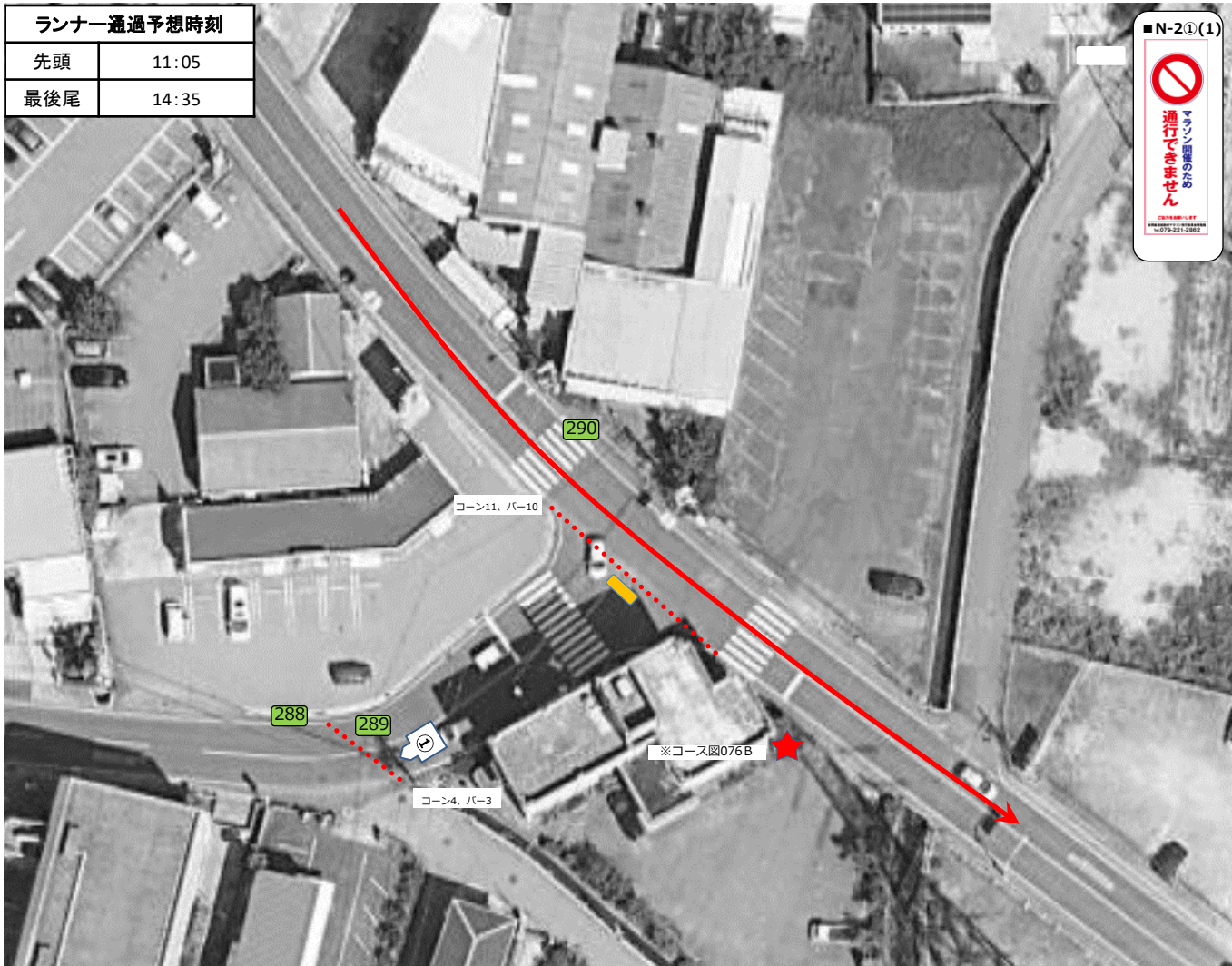
業務内容

- ・288 総量抑制 通行車両に対し、行き先を確認後、規制状況を説明し、極力迂回させる
- ・289、290 総量抑制 右折方向指示器が点灯している車両に対し、規制状況を説明し、極力迂回させる

10:30頃 規制転換

時間になれば、2次規制に移行

ランナー通過予想時刻	
先頭	11:05
最後尾	14:35



Guard 自主警備員 → ランナー導線 → 一般車両導線 ... & ▲ カラーコーン 警察官
鉄柵(2.0m/本) 当日・事前看板 ボランティア ★ 看板・資機材集積場 A型バリカー

業務内容

- ・ 288 交通規制 コースへの車両の進入を防止する
- ・ 289 総量抑制 コースへの車両の進入を防止する
- ・ 290 横断管理

15:00頃 規制転換

「後押」PC通過後、規制解除

※資機材を集積場所へ返却すること