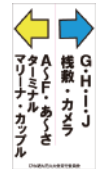


来場時の流れ

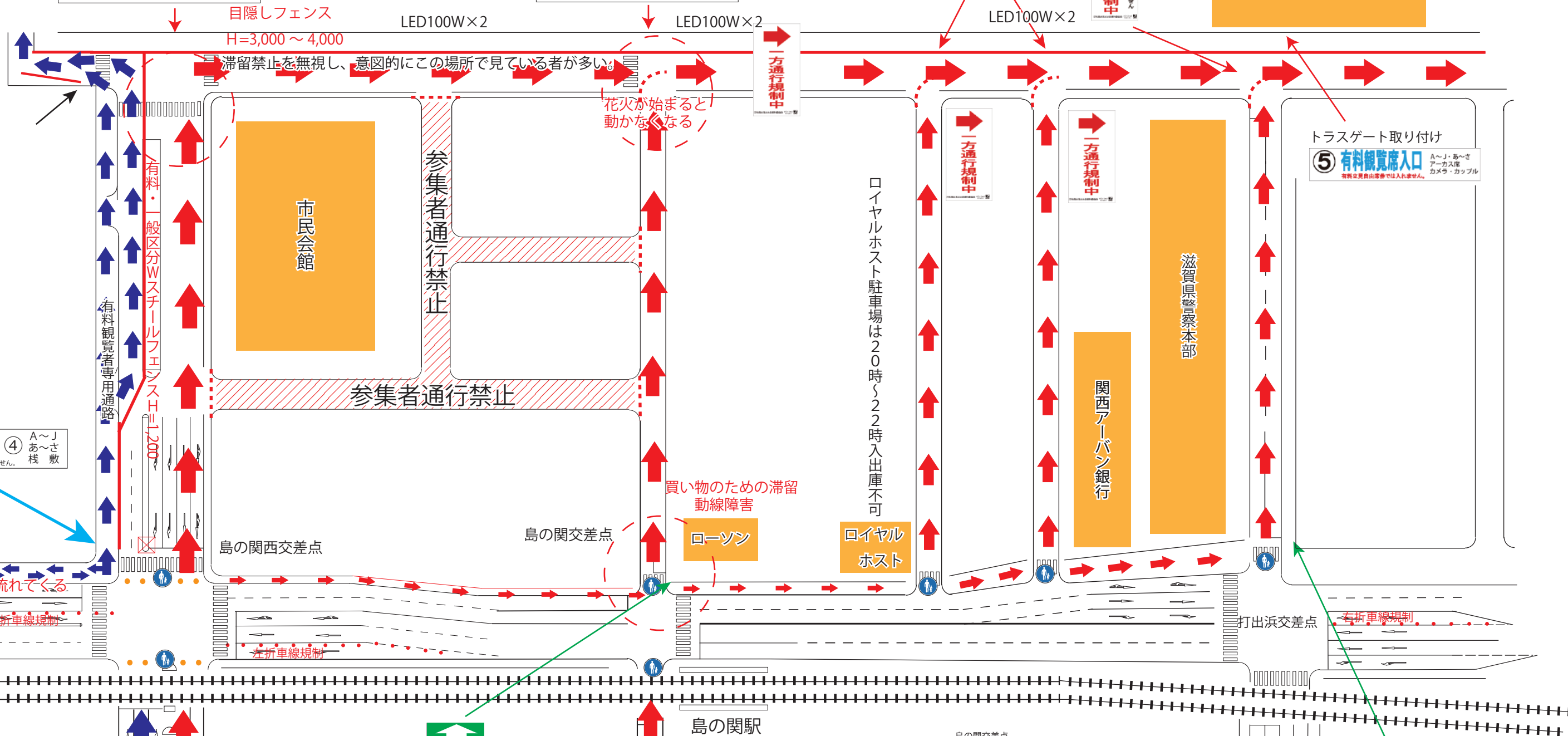
入場口奥側配置



一般観覧場所
花火観覧禁止・滞留禁止

一般観覧場所
花火観覧禁止・滞留禁止

一般観覧場所
花火観覧禁止・滞留禁止



トラスゲート取り付け
有料観覧席専用通路
観覧席券を拝見します。観覧券がないと通れません。

浜大津方向から流れてくる
右折車線規制

中央小学校

島の関駅

通行者が増加し、島の関交差点が
混雑した時点で分断を行い、東西
に振り分ける広報も行う。

コインパーキング

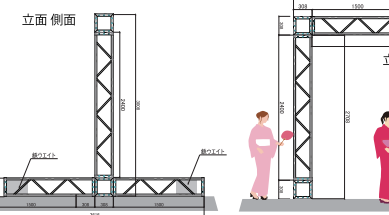
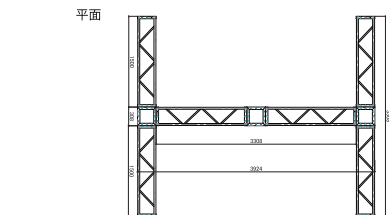
島の関交差点



イレクターフェンスを 30 枚、島の関駅南側に
移動し、20 枚を東側歩道に沿って展開。
10 枚を使用して絞り込みを行う。



Wスチールフェンス
W500 H1200 L2000



有料観覧者用トラスゲート

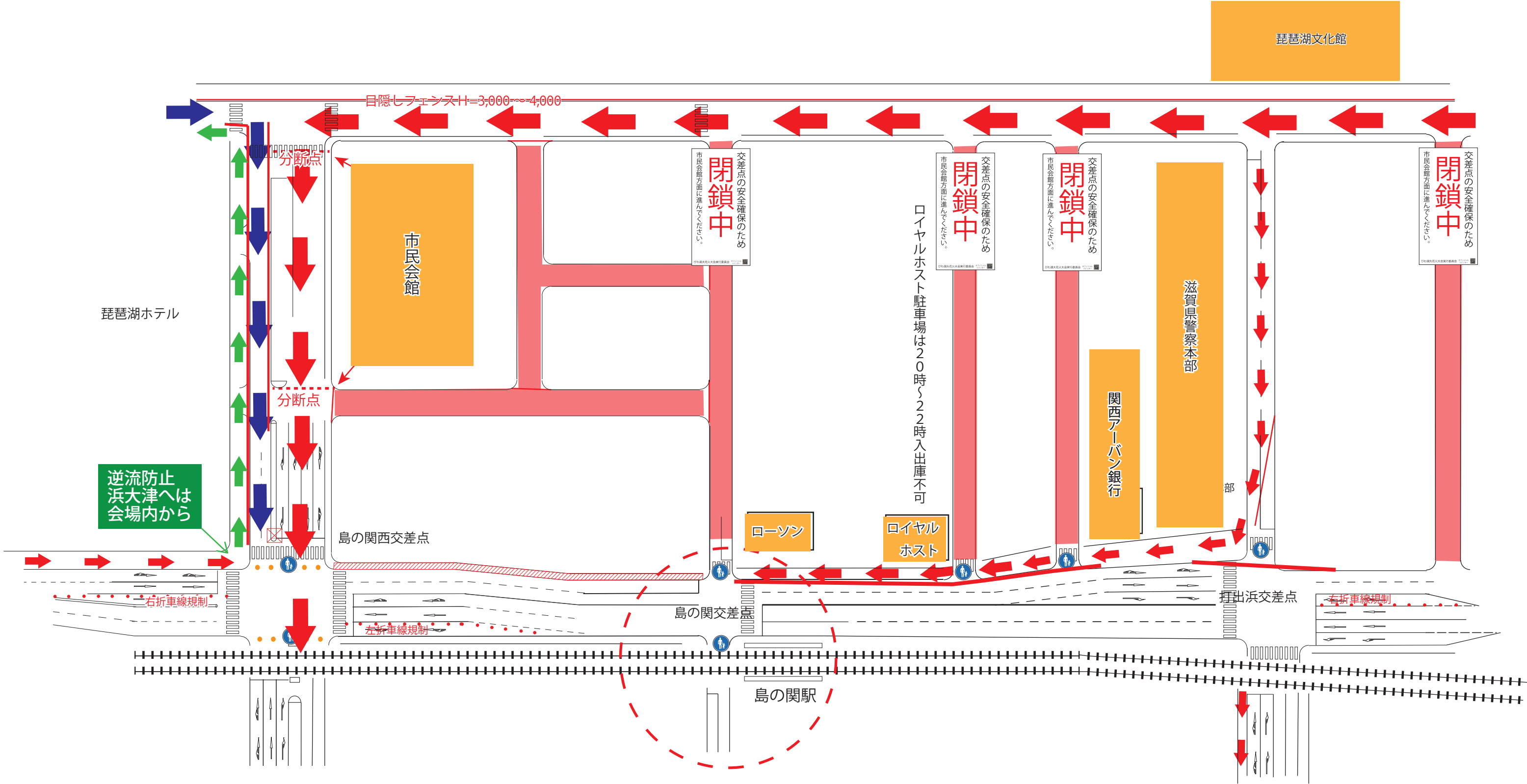
終了時の流れ

島の関西交差点は、市民会館方向からの流れに対しては2ヶ所の分断場所を定めて分断作業を行うことにより、当該交差点にかかる群衆圧力を下げている。

一方、有料観覧席からの流れに関しては、状況に応じて分断の作業を行う。

浜大津方面へは会場内を通行し大津港側の入口1から出場することで、京阪びわ湖浜大津駅に近くなる。この導線を構築するため、会場内放送において花火開始前から終了時のそれぞれの駅方向への案内と、急いで動いても出口で混雑し、各交差点で混雑し、駅での混雑するため、誰よりも早く帰ろうと行動するは事故の原因になりかねないので、ゆっくりと余裕を持って席を立つように広報案内を行う。

また、市民会館前・びわ湖ホールの監視タワーについても同様の広報活動を実施する。



島の関交差点への雑踏の集中を緩和させるため、湖岸からの流入を遮断し交差点に流入する流れを東方向からの流入とし、島の関交差点から関西アーバン銀行までの県道北側歩車道境界に、雑踏の県道へのふくらみ防止のためのフェンスラインを、プラ柵及びダブルスチールフェンスで構築する。