

京都・保津川花火大会

令和7年（2025）8月11日（月・祝）（荒天中止）

交通規制案内図（案）

会場周辺での違法駐車や住宅地での迷惑駐車はやめてください。

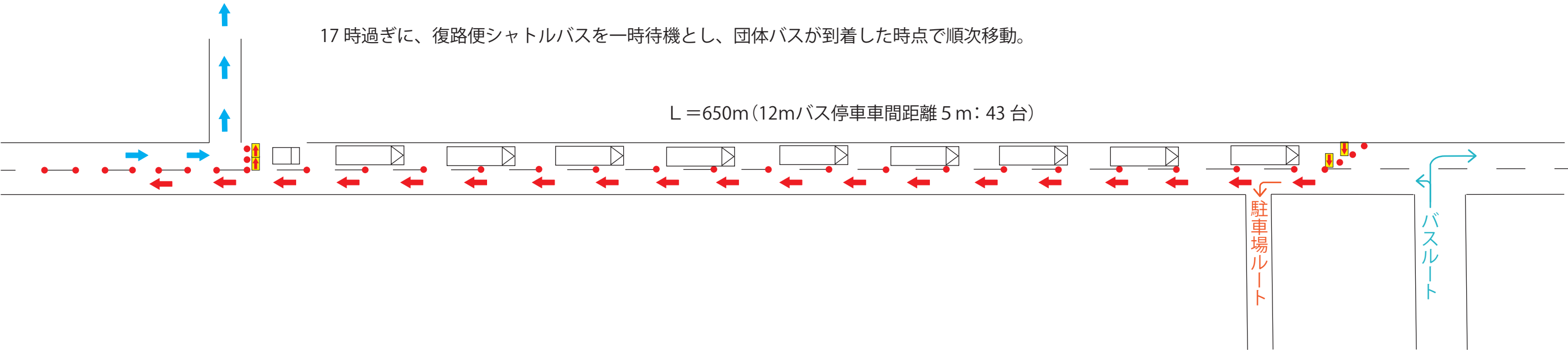


1 宇津根橋北詰交差点（保津町大漕西新田）～保津町セイシカ交差点間を自主規制とし、一方通行として運用

この交通規制は 17:00 から実施



西側展開図



亀岡平和祭保津川市民花火大会

資機材配置計画

本部設置希望場所
ホテルルートイン京都亀岡駅前の歩道

実行委員会委員で本部に在すべき人員
実行委員会委員で、来賓接待を行う以外の委員
※天候の変化（警報の発令・強風・ダウンバースト）、上流での豪雨で増水の見込みがある場合。市以外での天災で消防や警察に出動などの影響がある場合において花火実施または中止等の緊急会議を開催する場合に、その会議において決議を行える者。

本部構成
運営本部（実行委員会事務局）・警備本部・進行・音響・MC・打上げ時（花火業者）
京都府警察亀岡警察署現地本部
京都中部広域消防組合消防本部亀岡消防署現地本部

会場区分

保津川を境界として
北側を「A」会場
南側を「B」会場

保津橋
①上流側歩道部分

北側会場
①エキサイティング（シート）
②プレミアム①（リクライニングシート・団体）
③プレミアム②（イス席）市民・協賛者・一般。
④一般有料立見（グリーン）
⑤屋台エリア（オレンジ）

北側会場（全面有料）
① エキサイティング
② プレミアム①
③ プレミアム②
④ 立見エリア
⑤ 屋台エリア（保津橋下流）

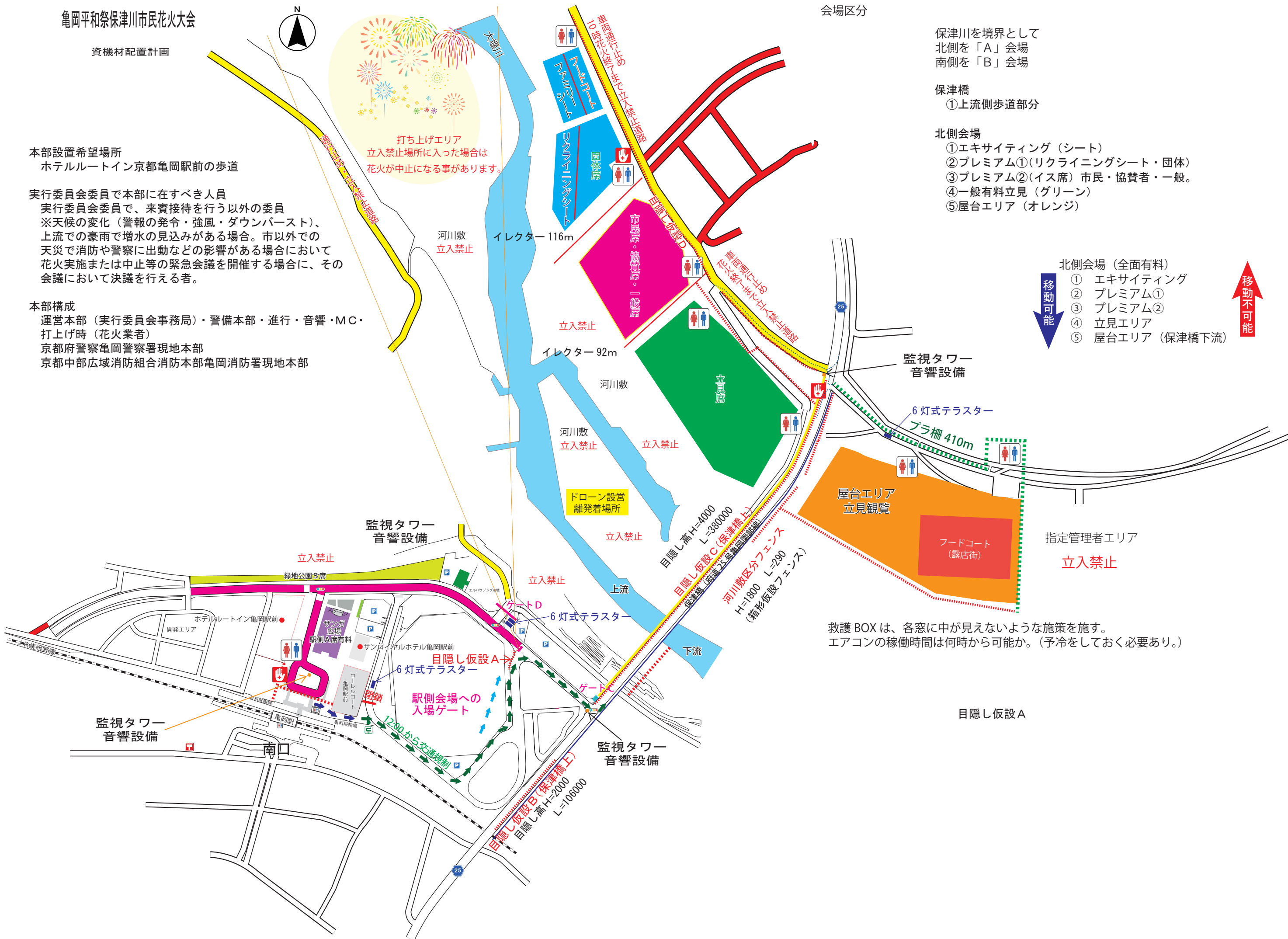
移動可能

移動不可能

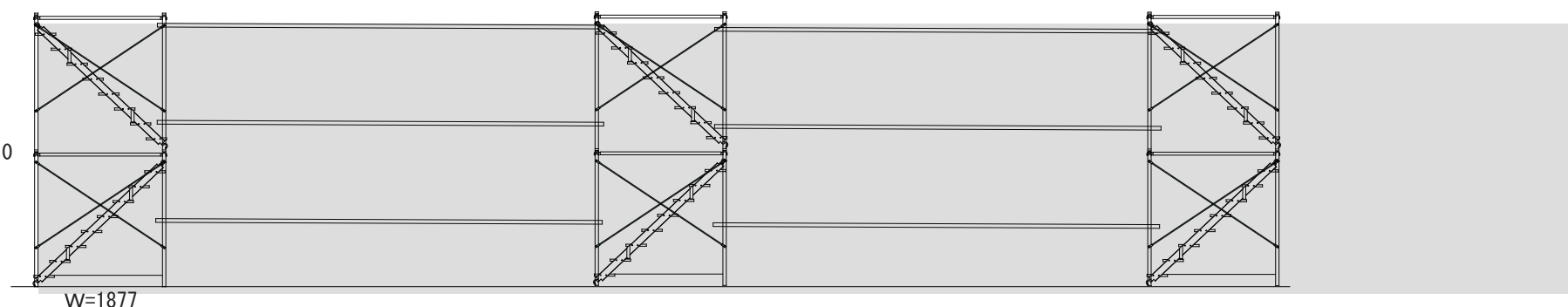
指定管理者エリア
立入禁止

救護BOXは、各窓に中が見えないような施策を施す。
エアコンの稼働時間は何時から可能か。（予冷をしておく必要あり。）

目隠し仮設A



目隠し仮設 A
目隠し延長 最長 16000
遮光ネット 70%程度



目隠し仮設フェンス B
H= 2m
L=146m
遮光ネット 70%
目隠し仮設フェンス D
H= 2m
L=450m
遮光ネット 70%

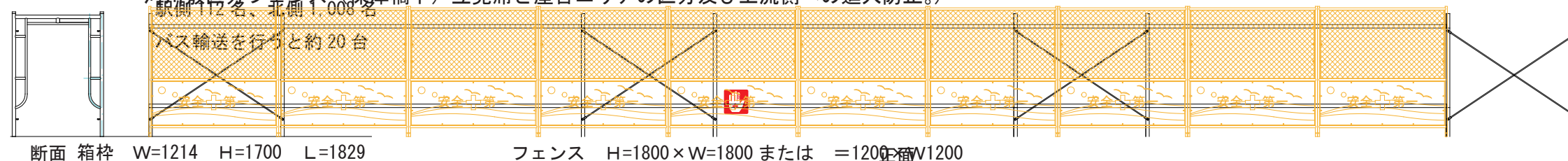


目隠し仮設フェンス C
H= 4m
L=380m
遮光ネット 70%

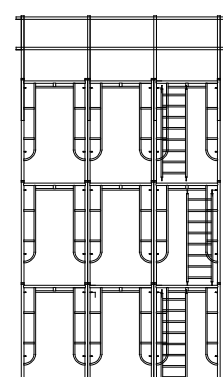
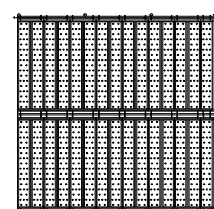


保津橋を通行止めにしてバスで輸送
1 列車辺り 1,200 名～1,400 名乗車、北側 8 : 2 南側で降車した場合
北側 1,120 名、南側 280 名。

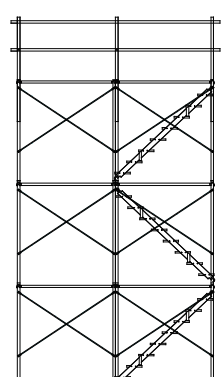
北側 1,120 のうち駅側会場 1 : 9 北側会場の場合
河川敷区分フェンス (保津橋下) 立見席と屋台エリアの区分及び上流側への進入防止。)



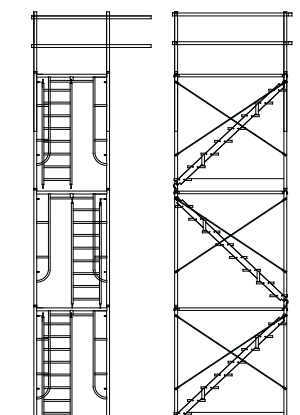
監視タワー (音響設備付き)
W=3600 D=3600 H=5800
平面 側面



仮設使用材により
形状変更あり。
側面



スピーカータワー (SPタワー)
W=1200 D=1800 H=5000 ~ 6000



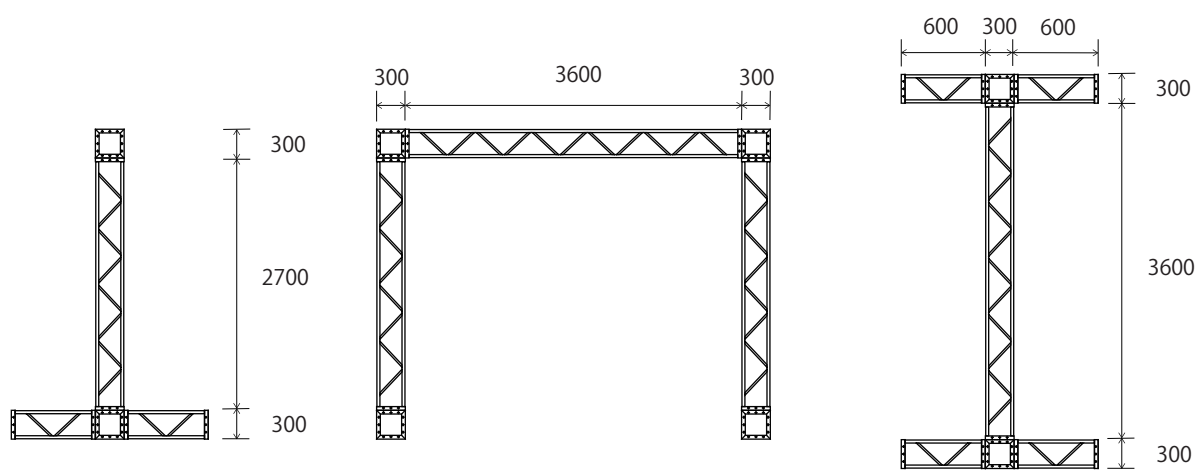
LEDミニムーン
テラスター
NETIS登録商品
HR-100003-A
●NMT602-LED



ルミテラスター
(発電機一体型)

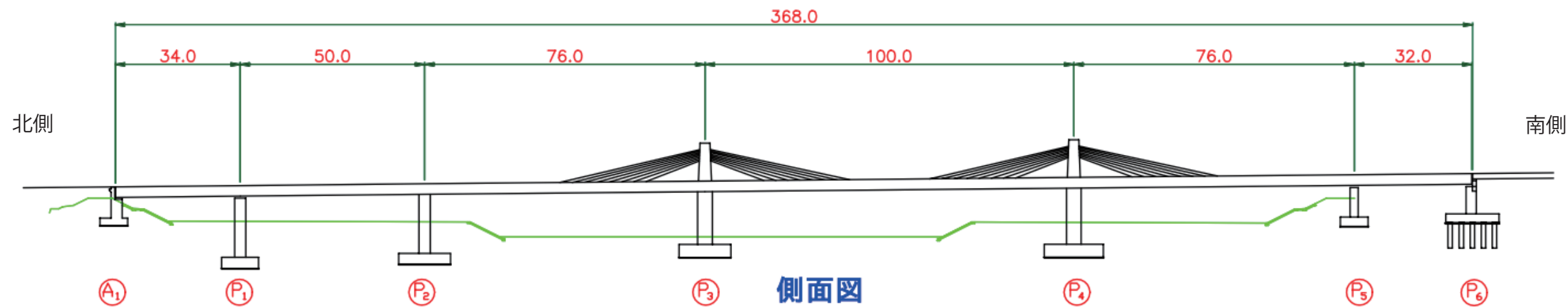


有料観覧場所・一般観覧場所入口トラス

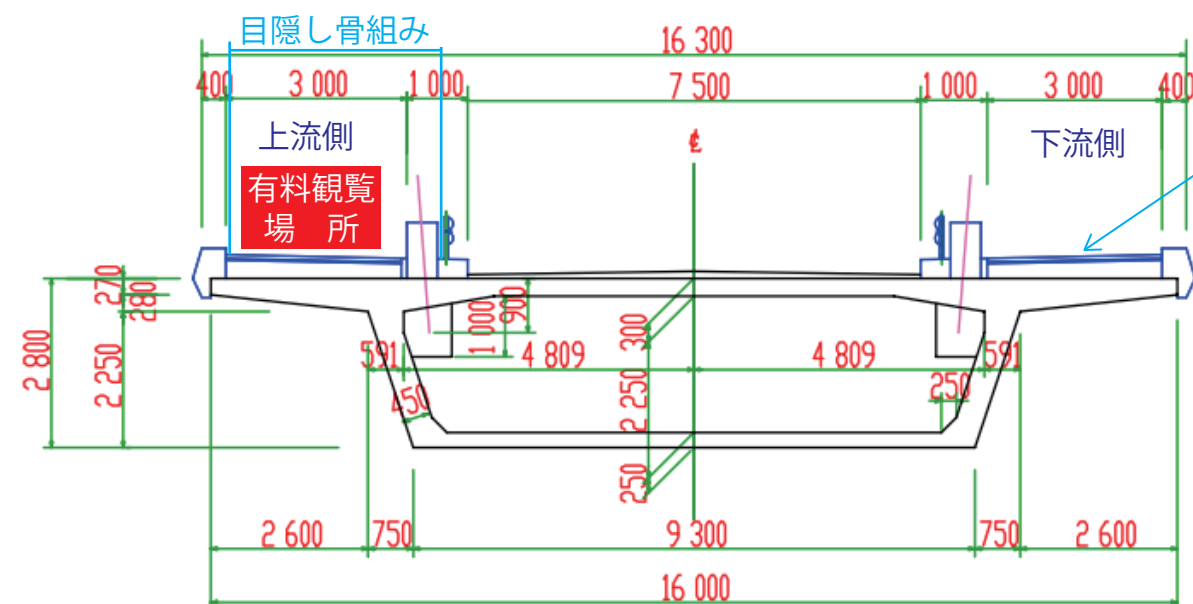


トラス取付けサイン
有料観覧場所入口

仮設トイレ								
	会 場 名			共用	洋式	身障者	トイレカー	市トイレカー
A	①エキサイティング	600		4	2			
	②ラグジュアリー	470		4	3			
	②団体ツアー	1500		6	3			
	③協賛・市民・一般指定席	8350	仮設トイレ①	7	3			
			仮設トイレ②	8	3			
	④立見			7	3	1		
	⑤屋台			7	3			
B	⑥保津橋		仮設トイレ北	2	1			
			仮設トイレ南	2	1			
	スタジアム席			4				
	リバーサイドパーク		仮設トイレ①	5	2	1		
			仮設トイレ②	5	2			
	サンガ広場		仮設トイレ①	4	2			
			仮設トイレ②	4	2			
	統括本部			1				
	A 保津橋北詰橋梁下スタッフ			1				
	さくら公園駐車場園路			2				
	スタジアム南側駐車場内			2				1
	トイレカー（北側一方通行）						1	
			合計	75	30	2	1	1
			109					

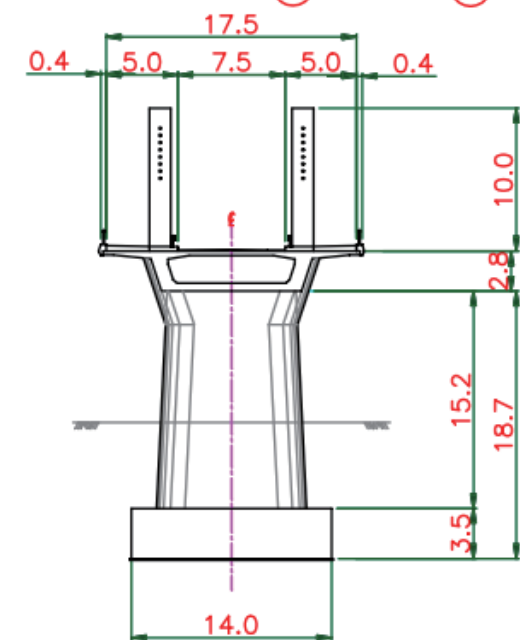


側面図



斜材定着部断面図

交通規制前の通路
交通規制後は閉鎖



主塔部橋脚断面図

- (15：30～20：10) 亀岡着の快速が 20:01 この乗客を最後に導線の切替を実施。(20:10 で定期利用者以外は南口へ)
- ア) 実行委員会が編成する自主警備本部の当該エリアを担当する警備隊が担当し、JR 亀岡駅と常に情報交換を行うほか、亀岡警察署の当該エリアを担当する警察官の責任者（中隊長若しくは小隊長）と調整を行いながら雑踏の整理誘導を行う。
- イ) 原則として南北の通り抜けは 16:00 から禁止とする。南北の移動に関しては亀岡駅西側（園部方面）のアンダーを経由しての移動の案内を行う。（距離にして約 1.5km、15 分程度）。ただしそのルートを通行して南から北に移動できるのは駅北会場のチケットの保持者のみとなる。
- ウ) 導線構築及び降車客が増加することから、参集者に関しては駅北からの通り抜け及び乗車に関しては 17:00～20:10 の間は乗車禁止とし、定期利用者に関してはエレベーターを案内し駅南からの乗車を案内。（事前告知・周知が必要。）
- エ) 実施時間の滞留防止のため、花火方向の窓に目隠しを行う必要あり。（半透明の養生シトーなど。）
- オ) エレベーターは車椅子や足の不自由な方の利用があるため、上り下りの利用制限は行わない。（リバーサイドパークに車いす席の設定あり。本人と補助者のセット販売。）
- カ) 改札跨線橋で EV を利用して車椅子を使用した方への対応は、職員が行う。（実行委員会としては専門の介助者を配置していないため、一般的な補助まで。）
- キ) 2階 EV（南・北）→JR 改札まで案内（車いすの前を案内。）改札で JR 職員に引き渡す。
- ク) 車椅子を利用する方への対応は、往路では改札にて JR 職員から引き継ぎ、目的とする EV（南・北）に案内。帰路の場合は EV から職員が対応し改札で JR 職員に引き渡す。
- ケ) 列車定員：221 系 4 両編成で定員 551 名（乗車率 150%で 826 名）。8 両編成で定員 1,102 名（乗車率 150%で 1,653 名）223 系 8 両編成で、定員 1,082 名・150%で 1623 名。ダイヤ改正により 223 系 5000 番台が阪和線から投入されたが定員に関しては大きく変わらないと思われる。（特急は全席指定。）
- コ) 自動改札機は、慣れた人で非接触若しくは当駅までの磁気切符（回収のみ。）の場合で 1 分あたり約 60 名の通過が可能となるが、不慣れな方が混ざること、1 分あたり 40～50 名だと思われる。1 分あたり 45 名 × 7 レーン = 315 名。1653 名を通過させるためには 5.25 分程度の時間が必要となる。雑踏での歩行速度を 0.8m/秒となることを考慮すると、混雑した列車でホームの階段から一番離れた車両から降りた場合、降車してから改札を通過し北口ロータリー階段下に到達するには最大で 7 分程度の時間を要する事になる。改札出口から階段下、会場方向への雑踏の流れをスムーズにする事で、ホームの混雑を早期に解消する。そのため資機材を展開し雑踏の整理誘導にあたる。
- サ) 導線構築及び立入禁止エリアの資機材はイレクターフェンスを使用する。
- シ) 車いす利用者への一般的な対応とは、事前に HP においていす利用の方は必ず補助者と一緒に来場する旨の告知をしているので、ここ言う補助とは、道案内と補助者では登れない坂等の場合補助者の補助を行う対応のこととなる。

【階段呼称】

のどかめロードの改札に繋がる 4 つの階段のうち北ロータリー方向の階段で、東側を階段 A・西側を階段 B と呼称する。

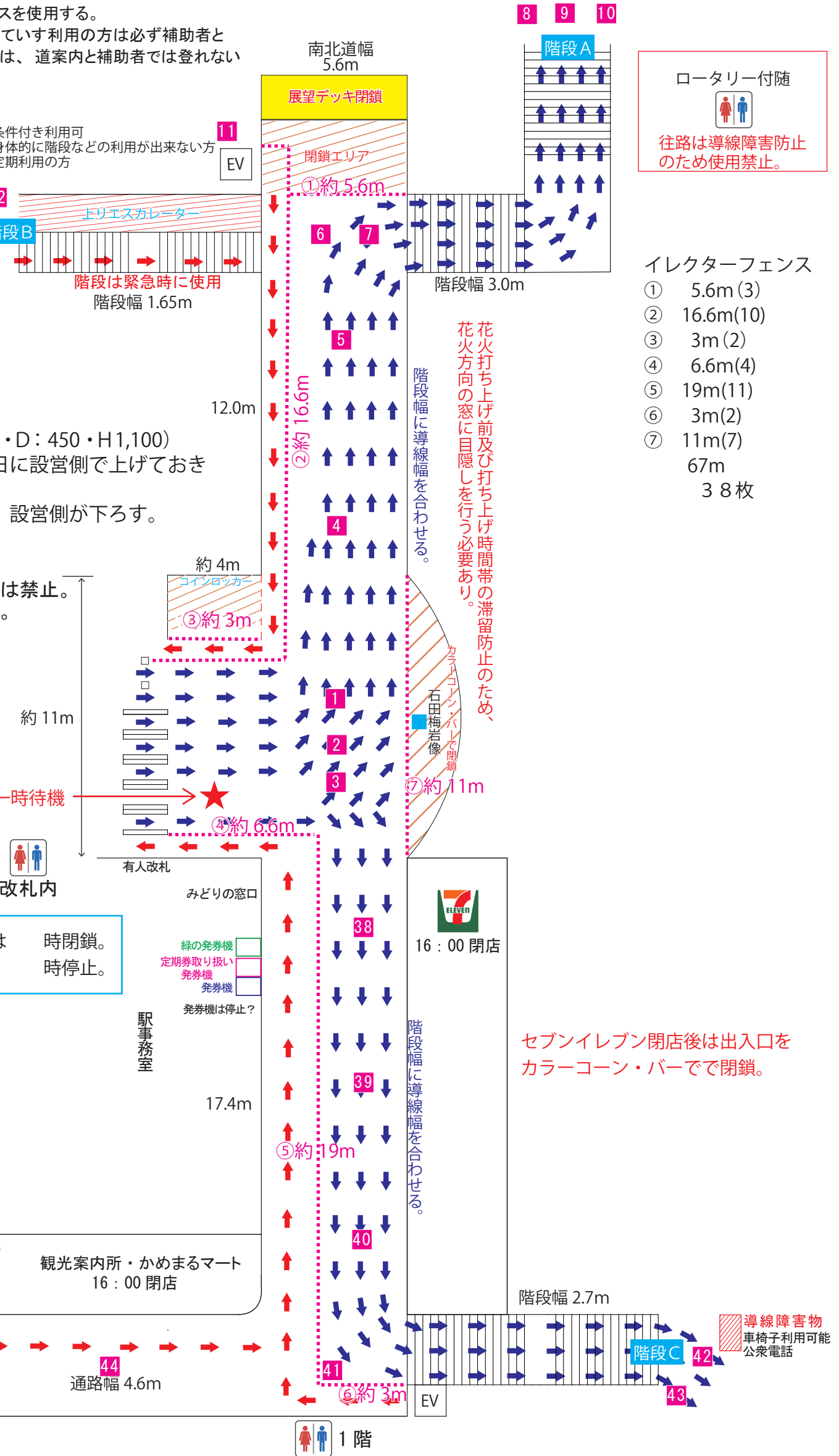
南ロータリー方向の階段で、東側を階段 C・西側を階段 D と呼称する。

16 時の時点で左図のように導線を構築する。
構築後

南北道分離機材：イレクターフェンス（W1,800・D：450・H1,100）
イレクターフェンスに関しては、前日または当日に設営側で上げておき警備側で設置。
撤去に関しては、警備側で撤去しまとめておき、設営側が下ろす。

- ※1：のどかめロード・北ロータリーでの待ち合わせは禁止。
待ち合わせ場所は、スタジアム南側の駐車場。
- ※2：当日券の販売はなし。

予告なく単独で車いすの方が来場された場合、一時待機場所にて留め補助者とチケットの確認を行い運営・警備本部に連絡、その指示に従う。



駅北ロータリ周辺 (15:30 ~)

駐車場・芝生

リバーサイド出入口
1k×1,5k×2

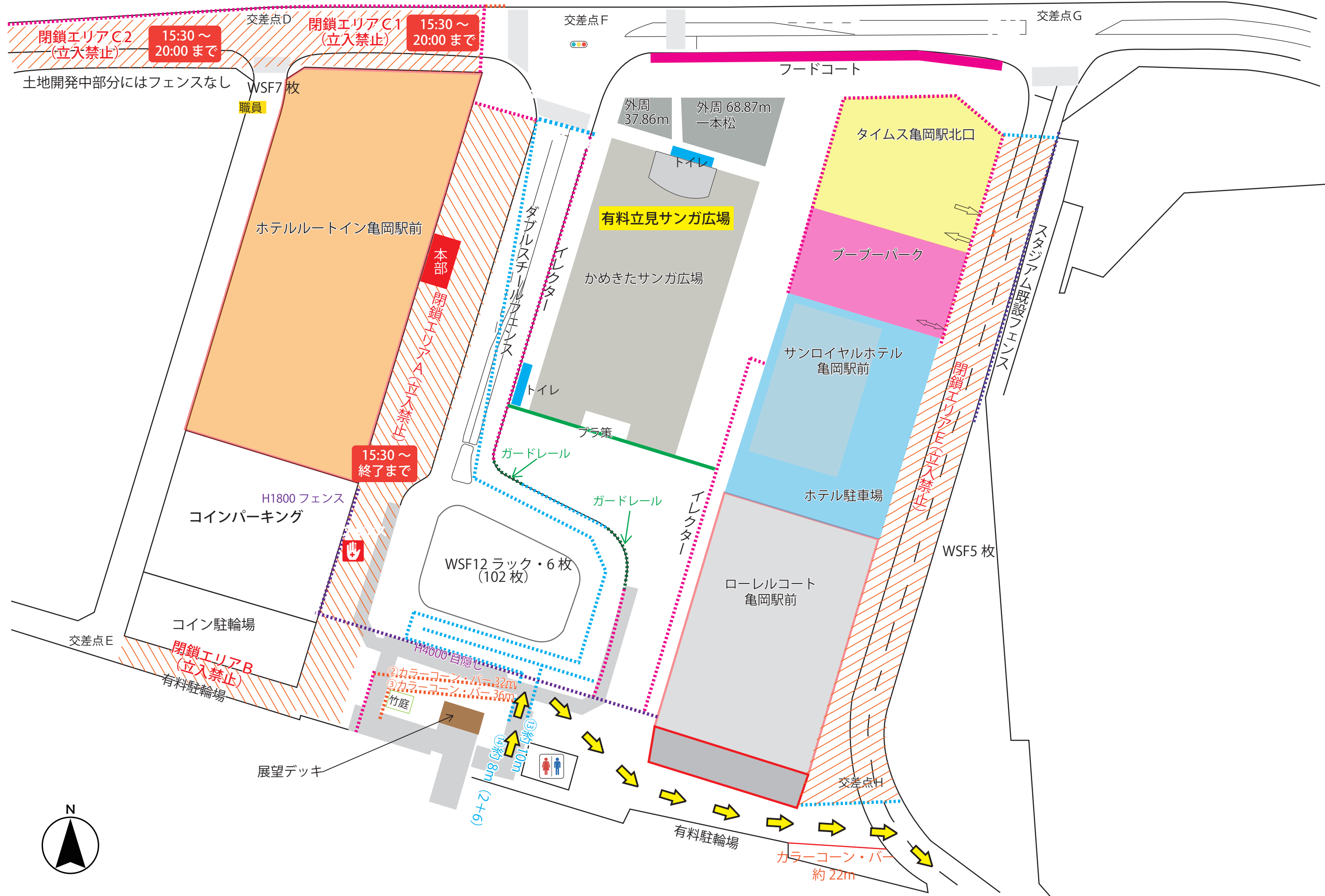
フードコート出口

駐車場

フードコート入口

歩道

歩道



往路 15：30 までの誘導計画（案）

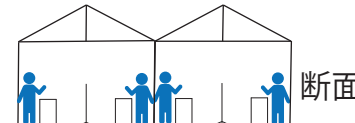
- ・交差点 G⇨H⇨M⇨L⇨K⇨J は 12：00 から交通規制
- ・有料観覧エリアの指定席、A エリア 1・2・3、B エリアリバーサイド・スタジアムの開放は 16 時から。
- ・有料席解放までは、自由観覧エリアで待機。

スタジアム周辺 1



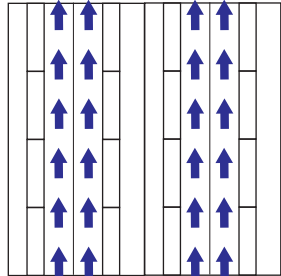
ダブルスチールフェンス

A エリアテント配置



1 2
レ
ー
ン

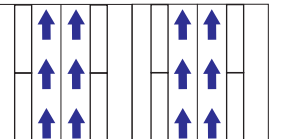
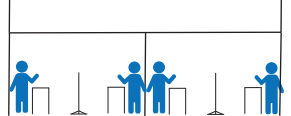
3 4
レ
ー
ン



断面

平面

B エリアテント配置



広報エリア 広報内容
会場は全面有料です。
チケットがないと会場に入場することはできません。また当日券の販売はありません。この先ので会場外に出てください。

・会場の開放時間は全域 16 時からとする。

- ①指定席の開放時間までは、自由観覧エリアにて待機。
- ②指定席の開放は 16 時頃の予定。
- ③早出の警備隊が指定席エリアへの進入や場所取り防止などの対応を行う。
- ④店舗関係に関しては、自由観覧エリアでは 14 時～ 15 時から営業を開始。指定席エリアでは 16 時から営業を開始。搬入車両関係で場内に車両がある場合には、16 時までに指定された場所への移動。（自由観覧エリアは 15 時までに移動。）
- ⑤指定席エリア開場までの間に A 会場に向かう参集者に関して、チケット保持者は 5 の露店エリアでの待機とするが、チケットを持たないまたは購入意思のない者は当該エリア南側の指定管理者エリアでの観覧となる。（指定管理者との協議が必要。）
- ⑥指定席設営は、10 日に A 会場 1・2・3、B 会場リバーサイドパーク・11 日に保津橋・スタジアム。
- ⑦本部については 9 日、監視タワー、音響タワーについても 9 日。
- ⑧来賓席はサーキュラーかめおかラボ

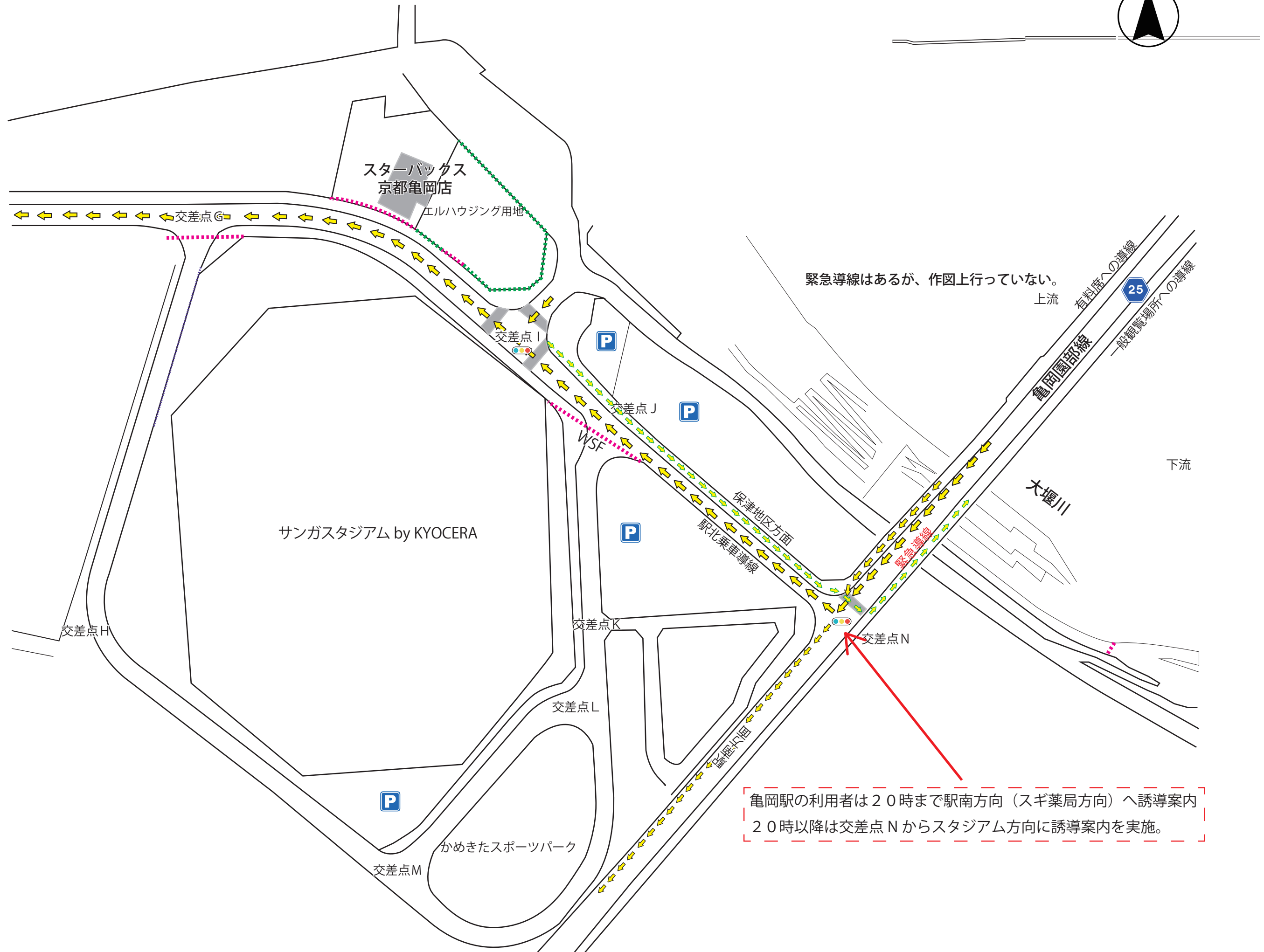
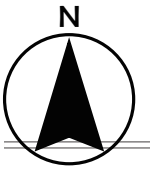




滞留禁止措置

実行委員会が関与していない民地部分に露天商が店を構え販売を行っているが、その購買客のうちチケットを持たない来場者が、下記朱塗りの部分に滞留し、座り込んで花火の観覧を行い、ゴミをそのままにして帰ることで、その付近の環境が悪化していた。京都・保津川花火大会では、チケットを購入しない人は会場に来ないでくださいとの方針で運営を行っているが、チケットがなくても見ることができる場所として認識されると、ますます環境の悪化が考えられるため、当該エリアを立入禁止措置とした。





駅北ロータリ周辺 (20:00 ~)

駐車場・芝生

リバーサイド出入口
1k×1.5k×2

フードコート出口

駐車場

フードコート入口

歩道

歩道

WSF6 枚

交差点D

交差点F

交差点G

土地開発中部分にはフェンスなし

WSF7 枚

職員

本部

監視タワー

ホテルルートイン亀岡駅前

有料立見サンガ広場

かめきたサンガ広場

タイムス亀岡駅北口

ブーブパーク

サンロイヤルホテル
亀岡駅前

ホテル駐車場

ローレルコート
亀岡駅前

WSF5 枚

H1800 フェンス
コインパーキング

コイン駐輪場

交差点E

閉鎖エリアB
(立入禁止)
有料駐輪場

15:30 ~
終了まで

WSF12 ラック・6 枚
(102 枚)

監視タワー

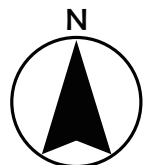
②カラーコーン・バー32m
③カラーコーン・バー36m
竹庭

展望デッキ

⑬約10m
⑭約8m
(2+6)

有料駐輪場

カラーコーン・バー
約22m



（20：10～解除まで） 京都方面からの列車 20:01 快速園部、20:15 終着亀岡

20 時 10 分以降当駅の列車の降車客のうち花火観覧者はすべて駅南口に誘導案内を行い、切り替え完了後北口は乗車専用の導線とする。
ただし、定期利用者で北口の利用を申し出た乗客に関しては北口に誘導案内を行う。



- ア) 亀岡駅と調整を行いながら誘導案内。
- イ) メイン導線は駅北から。
- ウ) 駅北ロータリーを含む駅北会場は有料観覧場所となっているため、花火終了までは駅北会場の来場者のみが、北ロータリーから乗車できる。
- エ) 保津会場からの参集者は、保津橋の交差点Nにおいて 20：30 の花火終了までは南口方面誘導案内。
- オ) 花火終了後に保津会場から J R の利用者は交差点Nから北口方向に誘導案内を切り替える。

※階段に滞留させる分断方法は禁止。（階段に滞留させない）
改札口との連絡を密に行い乗車待ち列のスムーズな案内を行う。

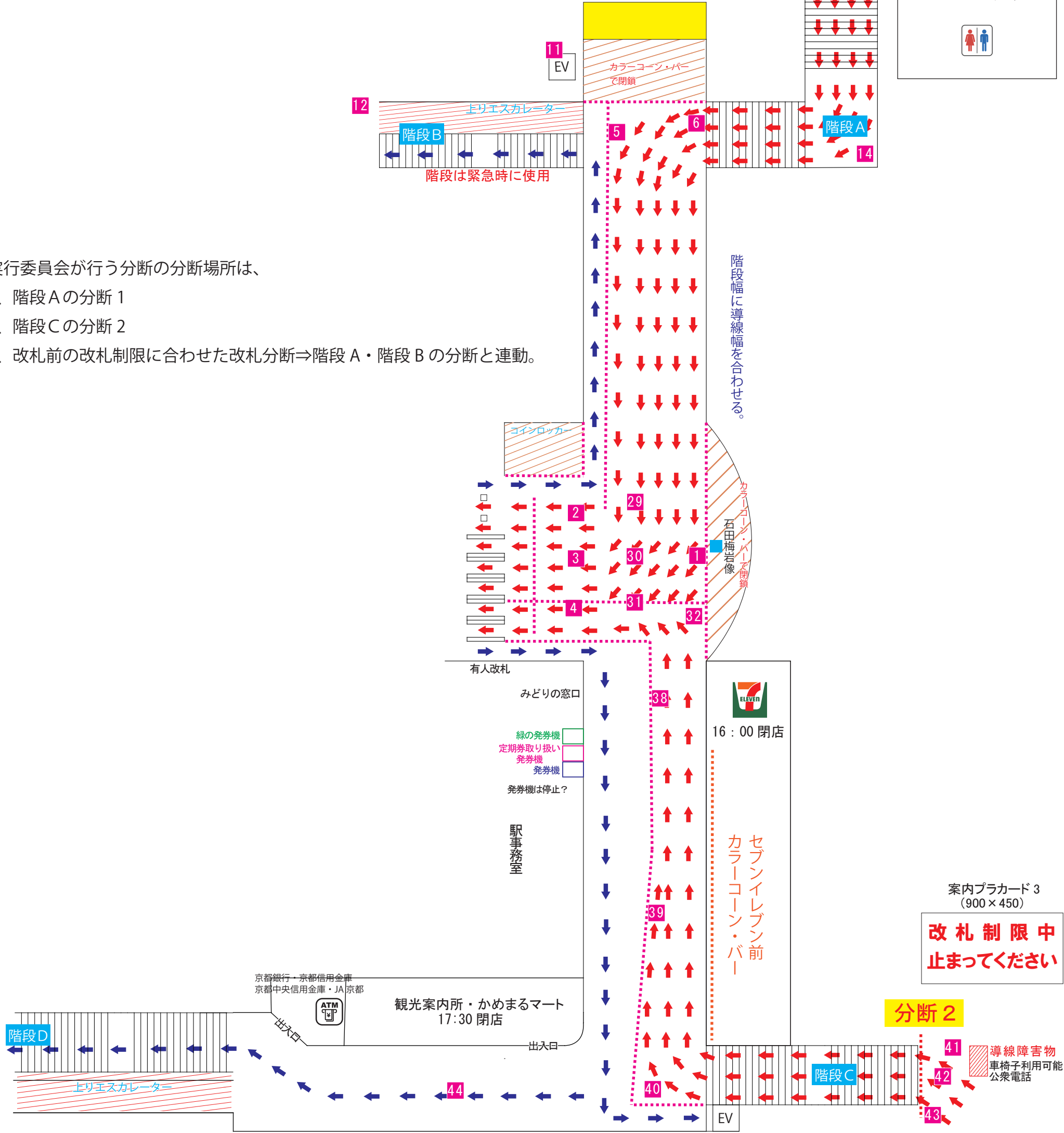
案内プラカード 3
(900 × 450)
**改札制限中
止まってください**

階段幅 3m
7 8 9 10

分断 1



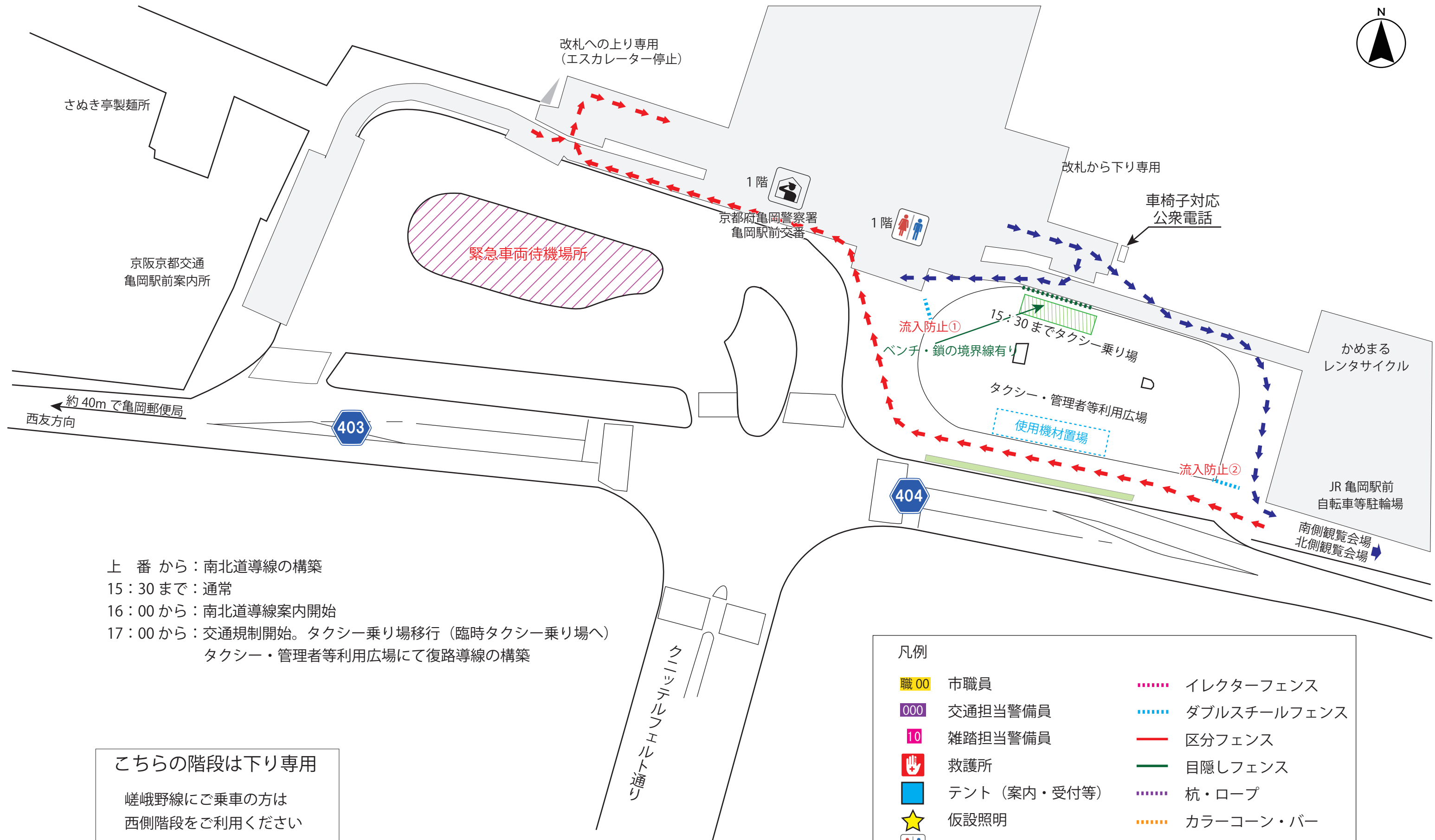
- 実行委員会が行う分断の分断場所は、
- 1、階段 A の分断 1
 - 2、階段 C の分断 2
 - 3、改札前の改札制限に合わせた改札分断⇒階段 A ・ 階段 B の分断と連動。



亀岡駅南口往路計画案（交通規制前）
導線構・運用開始

北ロータリーへの通り抜け禁止
（南北道路を使用して北ロータリーへは行けない旨の広報を実施。）

南ロータリー 1



上 番 から：南北道導線の構築
15：30 まで：通常
16：00 から：南北道導線案内開始
17：00 から：交通規制開始。タクシー乗り場移行（臨時タクシー乗り場へ）
タクシー・管理者等利用広場にて復路導線の構築

こちらの階段は下り専用

嵯峨野線にご乗車の方は
西側階段をご利用ください

南北道の通り抜けはできません

進入防止フェンスに取付け用

凡例

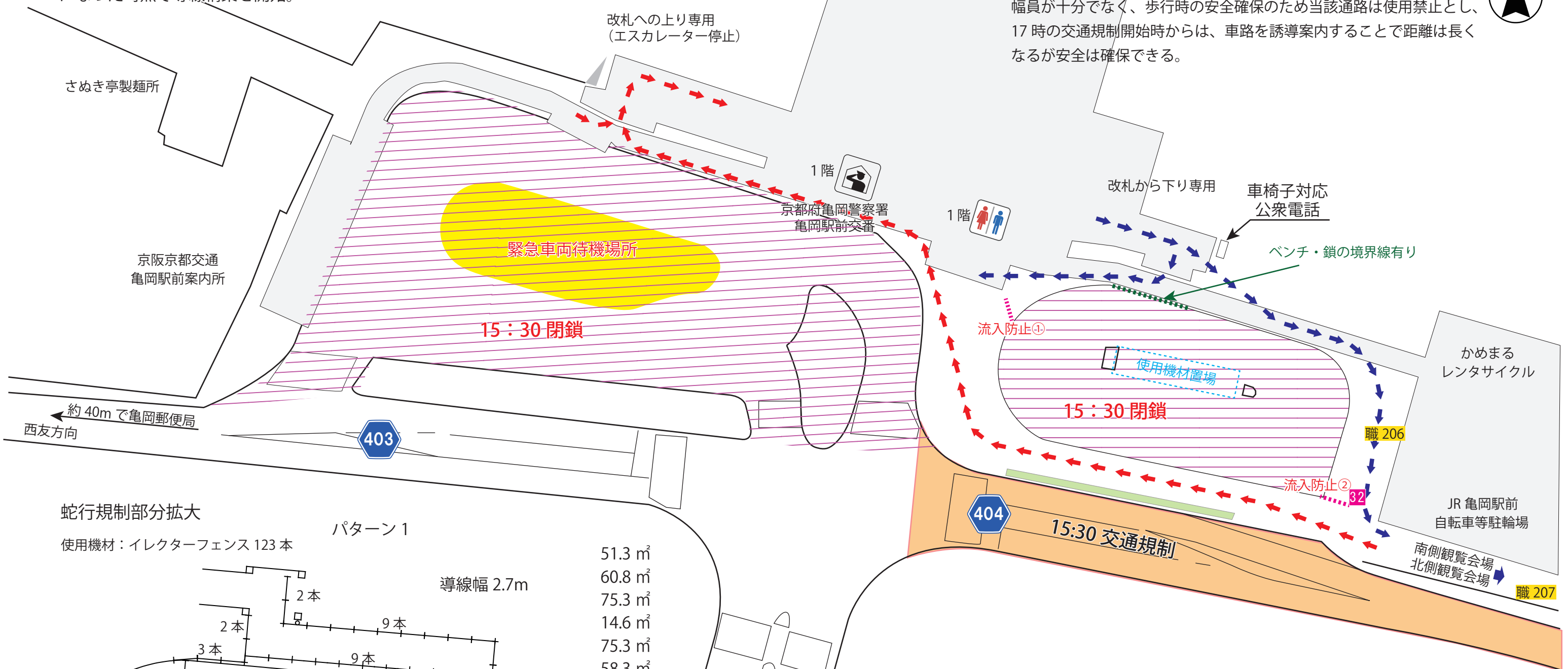
- | | | | |
|------|-------------|-------|-------------|
| 職 00 | 市職員 | | イレクターフェンス |
| 000 | 交通担当警備員 | | ダブルスチールフェンス |
| 10 | 雑踏担当警備員 | — | 区分フェンス |
| | 救護所 | — | 目隠しフェンス |
| | テント（案内・受付等） | | 杭・ロープ |
| ★ | 仮設照明 | | カラーコーン・バー |
| | 既設・仮設トイレ | | |

南口一タリ一2

タクシー乗り場の移設が完了し、タクシー関係者駐車場が使用可能になった時点で導線構築を開始。

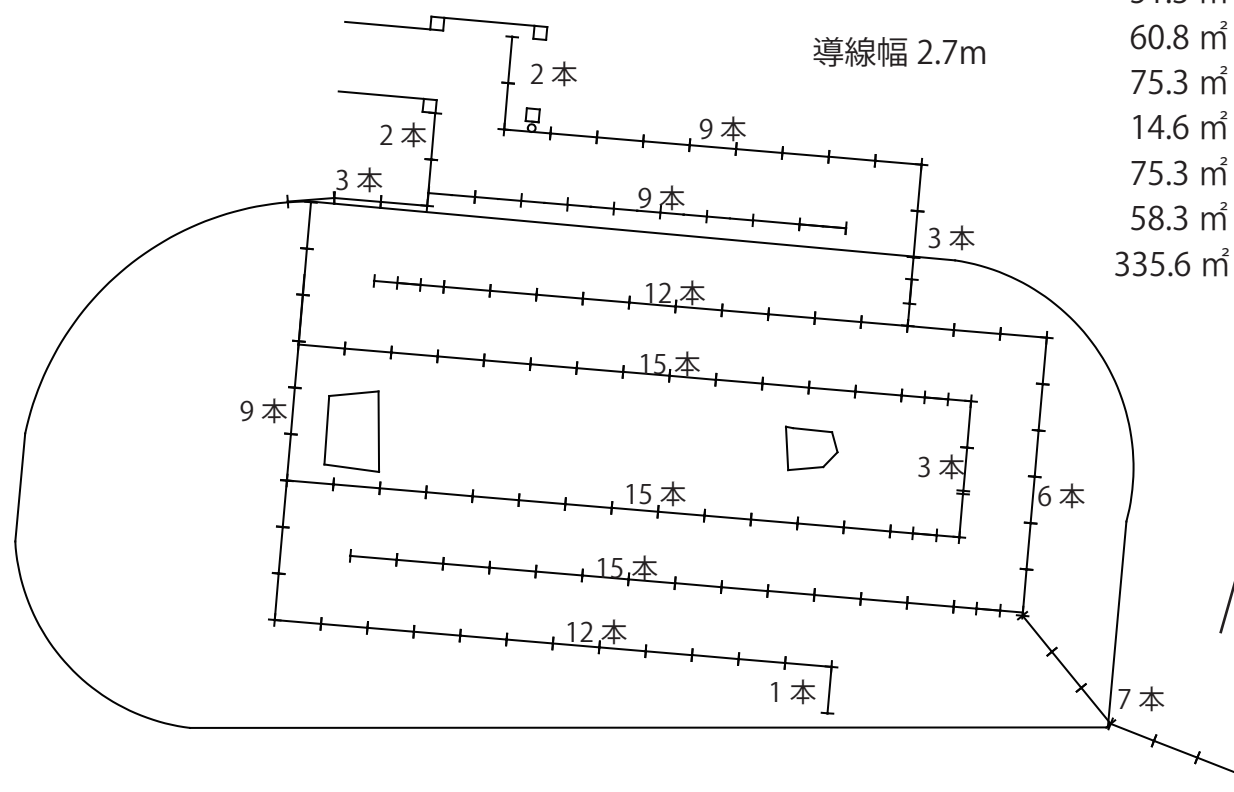
改札への上り専用
(エスカレーター停止)

南口ロータリーから、Aエリア立ち見席のスロープまで約 1.4km。
保津橋上部へは歩行者用こ線橋階段を通行すると距離的には近いが、幅員が十分でなく、歩行時の安全確保のため当該通路は使用禁止とし、17 時の交通規制開始時から、車路を誘導案内することで距離は長くなるが安全は確保できる。



パターン 1

使用機材：イレクターフェンス 123 本



15:30 交通規制

使用機材：イレクターフェンス

流入規制①	4本
パターン1	123本
府道囲み	42本
予備	3本
計	170本

亀岡駅南口復路計画案
17:00～導線切り替えまで



